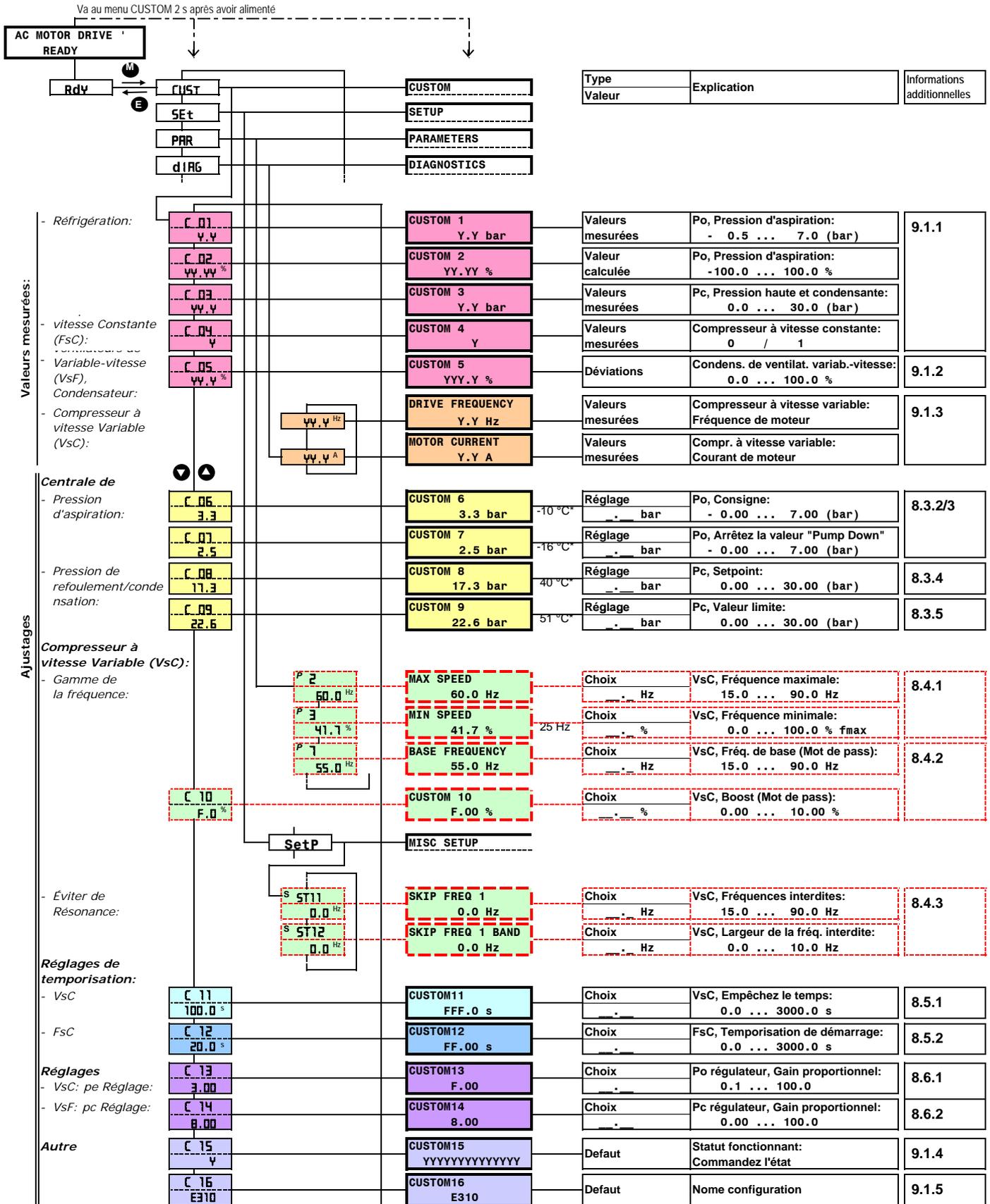


LISTE DE PARAMETRES

FPE FMV/FEV-14 / iSE RCF
FrigoSoft E3

REFR

FS E3.2-1x

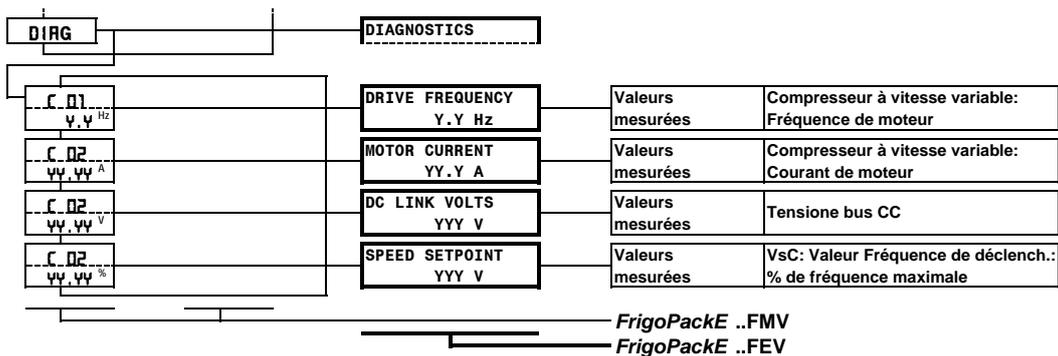


FrigoPackE ..FMV
FrigoPackE ..FEV

Le mot de passe a exigé (Enquerez-vous svp)

Clef pour des abreviations	
VsC:	Compresseur à vitesse Variable
FsC:	Compresseurs à vitesse Constante
VsF:	Ventilateurs à vitesse Variable (condensateur / refroidisseur sec)

*	Arrangements d'usine pour R404A	
=	YYY.YY %	Valeur mesurée selon le point d'opération
→	FFF.0 s	Valeur par défaut d'usine selon la taille d'armature et la puissance nominale



Arrangements suggérés de réfrigération:

Basé sur EN 12900

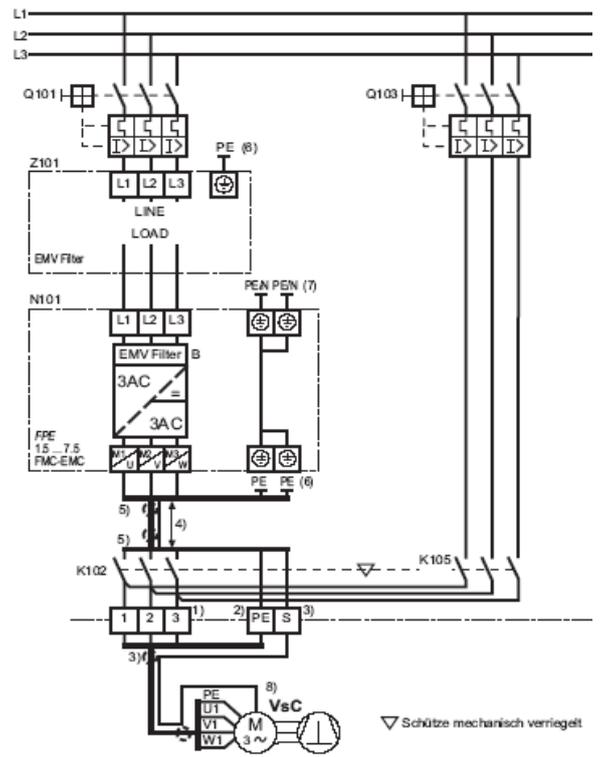
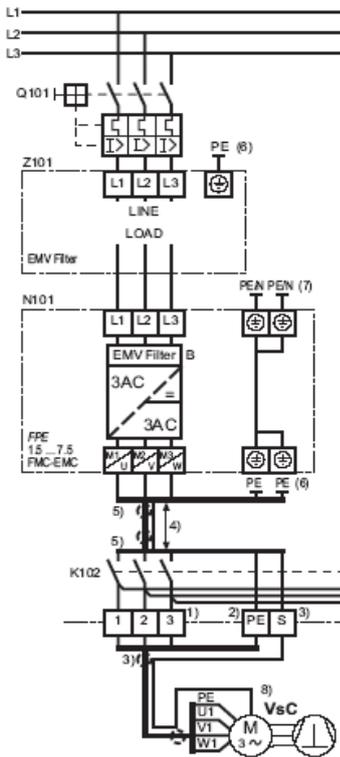
C. 06 3.3	CUSTOM 6 3.3 bar
C. 07 2.5	CUSTOM 7 2.5 bar
C. 08 17.3	CUSTOM 8 17.3 bar
C. 09 22.6	CUSTOM 9 22.6 bar

	R404A/R507A			R407C		R22			R134a		
	LT	MT	HT	MT	HT	LT	MT	HT	MT	HT	
to	-35	-10	+ 5	-10	+ 5	-32	-10	+ 5	-10	+ 5	[°C]
tol	-40	-16	0	-16	0	-37	-16	0	-16	0	[°C]
tc	+40...48	+40...48	+40...48	+40...48	+40...48	+40...48	+40...48	+40...48	+40...50	+40...50	[°C]
tch	+51	+51	+51	+52	+52	+52	+52	+52	+55	+55	[°C]
	0.6	3.3	6.0	2.2	4.5	0.5	2.5	4.8	1.0	2.5	[bar]
	0.3	2.5	5.0	1.5	3.6	0.2	1.9	4.0	0.6	1.9	[bar]
	17.3	17.3	17.3	16.5	16.5	14.3	14.3	14.3	9.2	9.2	[bar]
	22.6	22.6	22.6	22.2	22.2	19.3	19.3	19.3	13.9	13.9	[bar]

Arrangem. d'usine R404A

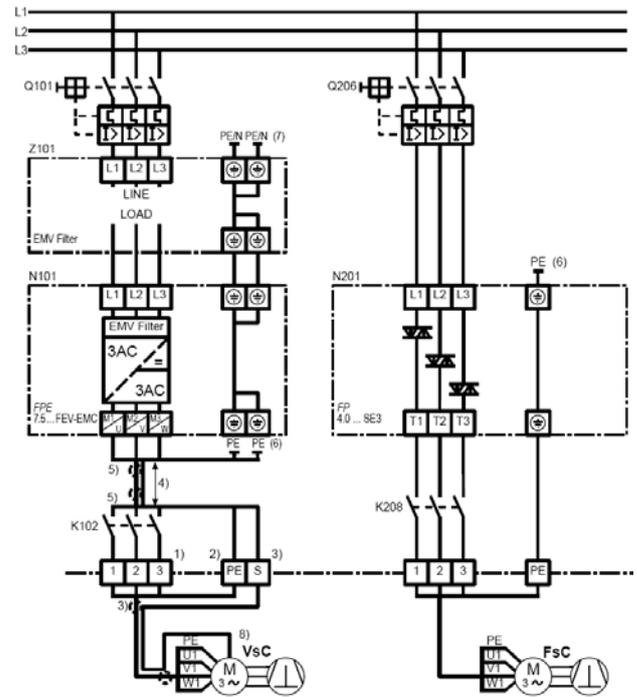
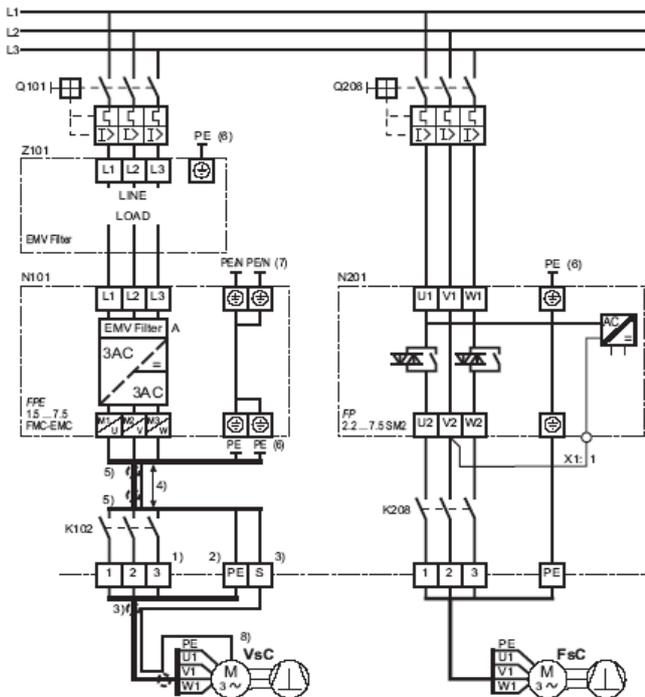
SECTION DE PUISSANCE

Raccordements de puissance



FrigoPackE 1.5 ... 7.5FMV:
Câblage de puissance

FrigoPackE 1.5 ... 7.5FMV:
Câblage de puissance
(avec la déviation pour la Commande de Secours)



FrigoPackE 1.5 ... 7.5FMV:
Câblage de puissance avec deux compresseurs

FrigoPackE 7.5 ... 15FEV:
Câblage de puissance avec deux compresseurs

Bornes de puissance

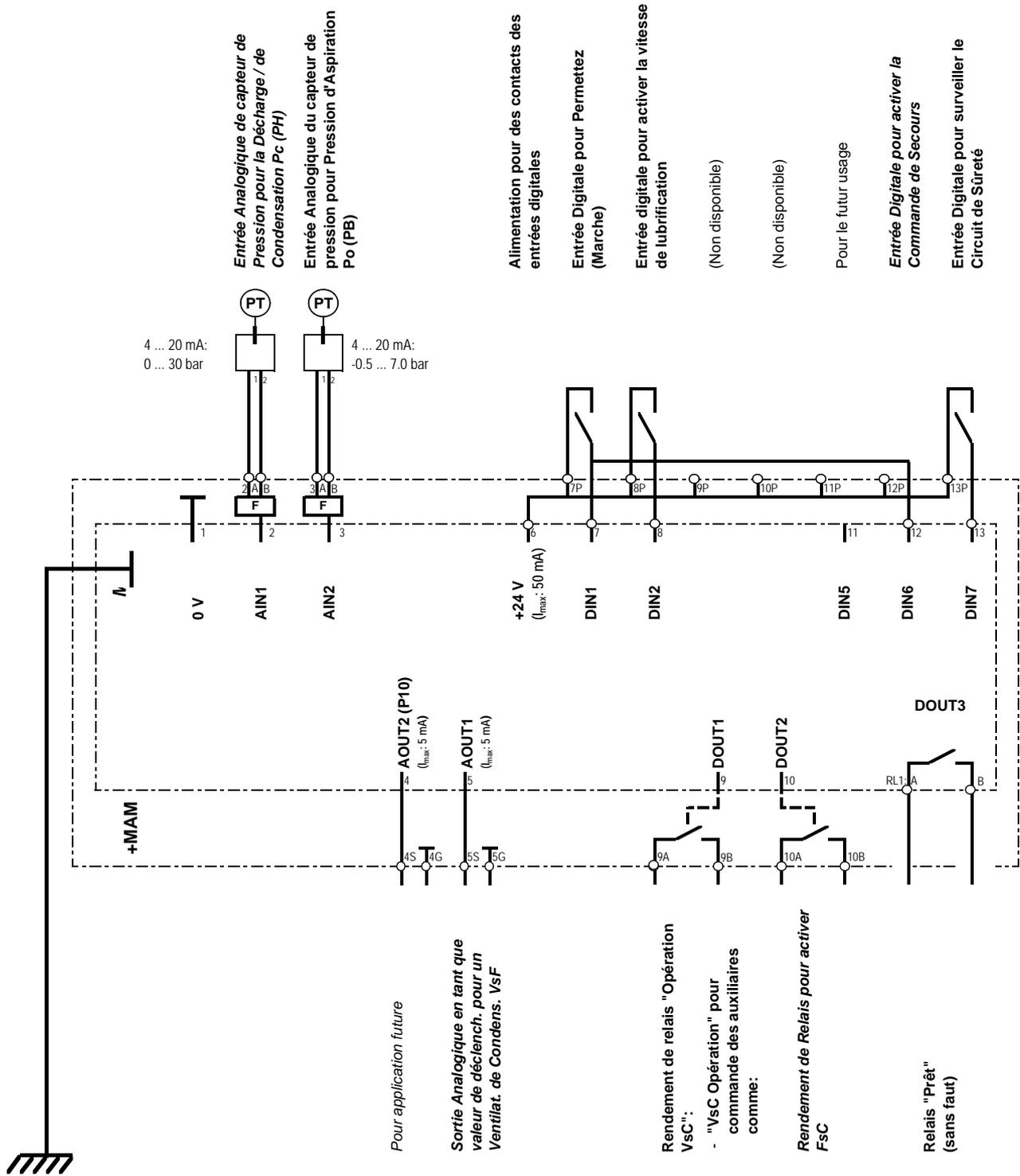
Borne / Désignation	Signal / Fonction	Explication	Davantage d'explication
PE, PE	Raccordements protecteurs de la terre (tous les deux à mettre à la terre)	- Observez tous les avertissements de sécurité et CEM.	7.7.1
L1 L2/N L3	Trois phases de l'alimentation de tension	- Il faut s'assurer que l'alimentation de tension soit en conformité avec les données sur la plaque signalétique de FrigoPack / iSpeed	
DC+ DBR (DC-)		- Ne pas utiliser, autrement risque de dommage au FrigoPack / iSpeed	
M1/U M2/V M3/W	Moteur de compresseur	- Compresseur à vitesse variable par l'intermédiaire de conjoncteur de sûreté	7.7.1/ 7.7.2
PE	Raccordement de terre protecteur au compresseur		7.7.2
(DBR+) (DBR-)		- Ne pas utiliser, autrement risque de dommage au FrigoPack / iSpeed	

Bornes pour la protection de moteur

Borne / Désignation	Signal / Fonction	Explication	Davantage d'explication
X2:			
FPE 1.5...7.5FMV- EMC: TH1A-TH1B;	Alternatives a), Sans traitement:	- Protection moteur thermistor est traitée dans le circuit de sécurité, ces deux bornes doivent absolument être pontée	6.2
FPE 7.5...15FEV- EMC: MOT/TEMP	Alternatives b), Exploitation directe des thermistors de moteur:	- Les thermistor de moteur sont à câbler entre ces deux bornes	
	Alternatives c), Exploitation d'un relais thermistor externe:	- Reliez les contacts "normalement ouverts" du relais externe de thermistance (par exemple KRIWAN) entre ces deux bornes	
	Alternatives d), Exploitation d'un relais thermistor externe:	- Reliez les contacts "normalement ouverts" d'un relais auxiliaire de câble à un relais externe de thermistance (par exemple KRIWAN) entre ces deux bornes.	

SECTION DE COMMANDE

Diagramme de câblage général



VsF: Ventilateur de variable-Vitesse (condensateur).

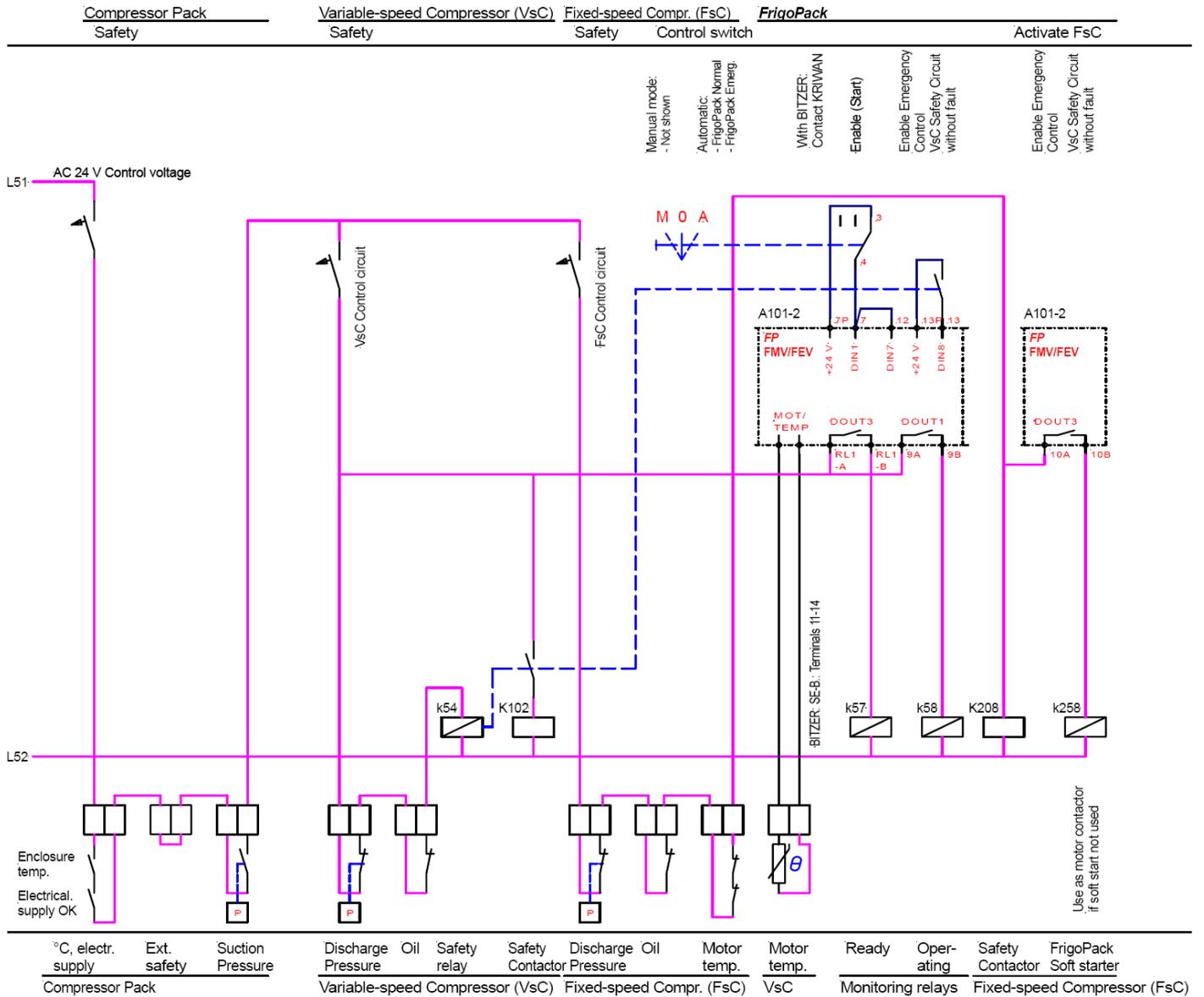
VsC: Compresseur à vitesse Variable (fonct. à convert. de fréq.)
Fsc: Compresseur à vitesse Constante

Bornes pour des opérations de service

Borne / Désignation		Signal / Fonction	Explication	Davantage d'explication
1	0 V	Terre pour signaux analogiques	- Non disponible	
2 A - 2 B	AIN1	Entrée Analogique de capteur de Pression pour la Décharge / de Condensation Pc (PH): 0 mA: Défaut 4 mA: 0.0 bar 20 mA: +30.0 bar	- Pression décharge/condens. Pc (PH), utilis. facult. - Capteur de pression approprié: - A REF-P-TRANSD-HP25+PL - Raccordements: - 1 --> 2A; 2 --> 2B	7.7.4
3A - 3B	AIN2	Entrée Analogique du capteur de pression pour Pression d'Aspiration Po (PB): 0 mA: Défaut 4 mA: -0.5 bar 20 mA: +7.0 bar	- Pression d'aspiration Po(PB), doit être utilisé - Capteur de pression approprié: - A REF-P-TRANSD-LP7+PL - Raccordements: - 1 --> 3A; 2 --> 3B	7.7.4
4S - 4G	P10	Interne +10V référence	- Ne pas appliquer	
5 S - 5 G	AOUT1	Sortie Analogique en tant que valeur de déclench. pour un Ventil. de Condens. VsF : 0 V: 0.00 % Valeur de déclenchement +10 V: 100.00 % Valeur de déclenchement	- VsF Ventilateur. de Condenseur, déclenchement / - Charge maximale de 5 mA	7.7.3
6	+24 V	Alimentation pour des contacts des entrées digitales	- Non disponible	
7P - 7	DIN1	Entrée Digitale pour Permettez (Marche): 0 V: Halte +24 V: Enclenchement	- Permettez/Début	5.2.1-3, 7.7.3
8 P - 8	DIN2	Entrée digitale pour activer la vitesse de lubrification: 0 V: Aucune action +24 V: Activé	- Activez Vitesse Lubrification - Utilisation facultative	5.2.2/3, 7.7.3
9P - 9	DIN3	Entrée Digitale	- Non disponible	
9A - 9B	DOU1	Rendement de relais "Opération VsC": Ouvvert: VsC: Empêché / ne fonctionnant pas Fermé: VsC: Commencer / Fonctionnant	- "Opération" pour commande des auxiliaires comme: Résistance de carter, Ventilateur de condensateur, Délest. au démarrage - Charge maximum de contact: AC 230 V; 250 VA	7.7.3
10P - 10	DIN4	Entrée Digitale	- Non disponible	
10A - 10B	DOU2	Rendement de Relais pour activer FsC: Ouvvert: Non activé Fermé: Activé	- Activez le Compresseur de fixe-Vitesse FsC - Charge maximum de contact: AC 230 V; 250 VA	7.7.3
11P - 11	DIN5	Pour le futur usage: 0 V: +24 V:		
12 P - 12	DIN6	Entrée Digitale pour activer la Commande de Secours: 0 V: Aucune Commande de Secours +24 V: Activez Commande de Secours	- Commande de Secours (Opération avec un convertisseur) - Utilisation facultative	5.3, 7.7.3
13P - 13	DIN7	Entrée Digitale pour surveiller le Circuit de Sécurité: 0 V: Défaut +24 V: Sans défaut	- Circuit de sécurité sans fautes - Doit être employé - Interrompez s'il y a un défaut (Requis pour arrêter l'opération d'convertisseur).	5.4, 7.7.3
RL 1A - RL 1B	DOU3	Rendement de relais "Prêt (sans faut)": Ouvvert: Manq. d'aliment., défaut ou alarme Fermé: Normal (sans défaut)	- Prêt à service - Charge maximum de contact: AC 230 V; 250 VA	5.4, 7.7.3

VsC: Compresseur à vitesse Variable (fonct. à convert. de fréq.)
FsC: Compresseur à vitesse Constante
VsF: Ventilateur de variable-Vitesse (condensateur).

Circuits de sûreté et de commande



Note importante:

Cette vue d'ensemble simplifiée du câblage de sûreté et de commande d'un système typique inclut seulement le câblage pour l'c

On lui recommande que les fonctions additionnelles suivantes sont incluses dans le système de commande:

- Le mode de fonctionnement MANUEL à l'aide d'une "Pump Down" circuitent
- Un circuit de sécurité à fournir:
 - Choix automatique d'opération MANUELLE en cas d'urgence
 - Moyens d'arrêter les vaporisateurs si les compresseurs ne sont pas disponibles.
- Les suggestions standard pour le câblage de sûreté et de commande avec ces dispositifs sont disponibles sur demande.
- KIMO RHVAC peut assister la planification des systèmes complexes ou des systèmes avec des conditions spéciales.

LISTE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	Conseils pour la conclusion de défaut	REMÈDES
<p>*** TRIPPED *** OVERVOLTAGE</p> <p>↑FEV FMV → dCH I</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tension d'alimentation trop haut * Conjoncteur de sûreté non commandé correctement * Défaut de moteur du compresseur 	<ul style="list-style-type: none"> - Mesurez et documentez la tension dans chacune des trois phases entrées - Vérifiez le câblage du circuit de commande et comparez la fonction aux recommandations de KIMO RHVAC - Examinez si le moteur de compresseur fonctionnera avec l'alimentation de DOL - Mesurez la résistance de l'enroulement de moteur et rivalisez avec les données des fabricants - L'isolation de contrôle entre des phases et pour mettre à la terre 	<ul style="list-style-type: none"> - Rectifiez la cause de n'importe quelle haute tension - Modifiez le câblage - Remplacez le compresseur
<p>*** TRIPPED *** OVERVOLTAGE</p> <p>*** TRIPPED *** OVERCURRENT</p> <p>*** TRIPPED *** DESAT (OVER I)</p> <p>↑FEV FMV → dCLO OC ShtE</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tension d'alimentation trop bas * Phase des disparus de tension d'alimentation * Conjoncteur de sûreté non commandé correctement * Défaut de moteur du compresseur * Section de * Raccordement incorrect de moteur 	<ul style="list-style-type: none"> - Mesurez et documentez la tension dans chacune des trois phases entrées - Vérifiez le câblage du circuit de commande et comparez la fonction aux recommandations de KIMO RHVAC - Examinez si le moteur de compresseur fonctionnera avec l'alimentation de DOL - Mesurez la résistance de l'enroulement de moteur et rivalisez avec les données des fabricants - L'isolation de contrôle entre des phases et pour mettre à la terre - Enle - Vérifiez si l'opération de FrigoPack / iSpeed sans moteur relié est: - Essai d'opération avec un petit moteur d'essai - Vérifiez le câblage des bornes (choix de l'étoile/du delta, part winding etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> - Rectifiez la cause de n'importe quelle basse tension - Modifiez le câblage - Remplacez le compresseur - Remplacez le compresseur - Modifiez le câblage
<p>*** TRIPPED *** EXTERNAL TRIP</p> <p>↑FEV FMV → Et</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Conjoncteur de sûreté non commandé correctement * Dispositif de sécurité dans le circuit de sûreté s'est déclenché * Tension interne de commande de DC 24 V défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le câblage du circuit de commande et comparez la fonction aux recommandations de KIMO RHVAC - Vérifiez les circuits de sûreté - Vérifiez la tension de commande de DC 24 V de FrigoPack / iSpeed - Court circuit avec la tension de commande de DC 24 V 	<ul style="list-style-type: none"> - Modifiez le câblage - Remettez à zéro au besoin - Modifiez le câblage
<p>*** TRIPPED *** CURRENT LOOP</p> <p>↑FEV FMV → LOOP</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Capteur d'aspiration-pression non reliée ou raccords permutés * Capteur pour la pression d'aspiration défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez si la LED bleue à l'entrée de FrigoPack / iSpeed s'allume - Mesurez le courant de capteur d'aspiration-pression à l'entrée à FrigoPack / iSpeed (doit être au moins +4 mA) 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le raccordement correct au capteur pour la pression d'aspiration. Échangez les fils au besoin. - Remplacez le capteur pour la pression d'aspiration
<p>*** TRIPPED *** INVERSE TIME</p> <p>↑FEV FMV → It</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Abort de début de compresseur 	<ul style="list-style-type: none"> - Réfrigérant liquide dans le compresseur ? - Compresseur de défaut - Ajustements peu convenables de FrigoPack / iSpeed 	<ul style="list-style-type: none"> - Contact KIMO RHVAC pour le conseil
<p>*** TRIPPED *** MOTOR OVERTEMP</p> <p>↑FEV FMV → Ot</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Lien TH1A-TH1B ou MOT/TEMP non adapté * Aucun raccordement à la protection de moteur PTC * Raccordement défectueux au relais externe de PTC * Bobine de moteur trop chaud 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le câblage du circuit de commande et comparez la fonction aux recommandations - Compresseur a surchargé 	<ul style="list-style-type: none"> - Modifiez le câblage - Contact KIMO RHVAC pour le conseil
<p>*** TRIPPED *** ?ANYTHING ELSE?</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Toute autre chose 		<ul style="list-style-type: none"> - Contact KIMO RHVAC pour le conseil

Note:

Ces messages sont des voyages communs probablement à se produire pendant la commission.
D'autres messages de voyage peuvent se produire en conditions de panne.

En demandant le conseil de votre fournisseur, notez toujours exact le suivant:

- Exigez le message de voyage (le message de FPE FEV étant indiqué dans les deux lignes d'affichage)
- Message montré quand la clef 'E' est encouragée au moins 10 s.

LISTE DE CONTROLE ET DONNEES APPARTENANT AU RAPPORT PROBLEMES

KIMO Problème Code	Partie de l'installation	Liste de contrôle de questions pour RAPPORT PROBLEMES	Explication	Borne	Réponse/ Confirmation
ES	Electrique: - Alimentation	<ul style="list-style-type: none"> Est-ce qu'il y a des connaissances de défaillance Ces défaillances réseau se montrent-elles tous les jours à la même heure? Quelle est l'importance des variations de tension réseau? 	<ul style="list-style-type: none"> Précisez les heures du jour Précisez tension mini et maxi 		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Quand: _____ _____ Mini: _____ [V] Maxi: _____ [V]
EI	- Installation	<ul style="list-style-type: none"> Longueur approx. du câble moteur? Câble moteur: Quelle sorte d'écran? Câble moteur, écran connecté à la plaque de montage Câble moteur, écran connecté à boîtier moteur métallique Est-ce qu'il y a une plaque de montage galvanisée en service Y a-t-il un filtre moteur entre le FrigoPack / iSpeed et le moteur compresseur? 	<ul style="list-style-type: none"> Tresse de cuivre? Tresse d'acier? Conduit d'acier? Aucun? Raccommodation: - Contact avec la grande superficie Aucun "tresse" Si oui, indiquez le code produit 		Tresse de <input type="checkbox"/> Tresse <input type="checkbox"/> Conduit <input type="checkbox"/> Nul <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Pr Cde: _____
MT	Moteur	<ul style="list-style-type: none"> Enregistrer les courant moteur au RAPPORT 	<ul style="list-style-type: none"> Point de fonctionnement Au moment de démarrage 		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
MM MM CI	FrigoPack: - Entrées de contrôle	<ul style="list-style-type: none"> La terre protectrice de FrigoPack / iSpeed s'est reliée à Tension de commande DC P24 présente? Connexion à thermistor PTC du moteur? OK de circuit de sûreté ? Signal de enclenchement présent? Signal de présent de capteur d'aspiration-pression ? Signal de présent à haute pression de capteur ? * * Si utilisé 	<ul style="list-style-type: none"> Borne: Borne: Sans traitement: Exploitation directe des Exploitation d'un relais Borne FPE FMV: Borne FPE FEV: Bornes à mesurer: Bornes à mesurer: Bornes à mesurer: Bornes à mesurer: Borne pour la mesure: Mesuré par rapport à: 	2x PE 9P - PE TH1A-TH1B MOT/TEMP 13 - PE 7 - PE 3B - PE 2B - PE 	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Relais <input type="checkbox"/> Relais <input type="checkbox"/> Relais <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ [V] _____ [V]
MM PS	- Partie puissante	<ul style="list-style-type: none"> Réservé pour application future 			
MM CA	- Partie de commande	<ul style="list-style-type: none"> Réservé pour application future 			
MM CS	- Réglage, paramètre	<ul style="list-style-type: none"> Mode de fonctionnement LOCAL (Programming Pad: LEDs SEQ + REF lumière) ? Installation de paramètres de réfrigération/de refroidissement ? 	<ul style="list-style-type: none"> Non approprié à l'opération normale, seulement utilisation pour la commission. Les paramètres suivants doivent être 904, 905, 906 		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
RI AP	Réfrigération: - Application	<ul style="list-style-type: none"> Puissance frigorifique demandée inscrite au RAPPORT PROBLEMES? Nombre de sorties de refroidissement inscrit au RAPPORT PROBLEMES? Valeurs de pression et de température opérationnelles inscrites au RAPPORT PROBLEMES? Périodes de marche/arrêt du compoundage de compresseurs inscrites au RAPPORT PROB.? 	<ul style="list-style-type: none"> Point de fonctionnement Au moment de démarrage Enregistrer les temps séparément pour compresseurs à vitesses variable et compresseurs à vitesse constante 		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
RI IN	- Installation	<ul style="list-style-type: none"> Réserve pour application future 	<ul style="list-style-type: none"> Être décidé 		
RI PS	- Capteurs de pression	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de câble approx.? Sorte d'écran? Ecran NON connecté à la sonde? Ecran connecté à la plaque de montage de l'armoire électrique? Valeurs de pression stables? 	<ul style="list-style-type: none"> Tresse de cuivre? Tresse d'acier? Conduit d'acier? Aucun? Garantir contact à grande surface, évitez des connexions torsadées à l'écran Indiquez amplitude de variation dans une plage de 30 s. 		_____ [m] Tresse de <input type="checkbox"/> Tresse <input type="checkbox"/> Conduit <input type="checkbox"/> Nul <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> pe/BP _____ pc/HP _____ [bar]
RI RC	- Compresseur frigorifique	<ul style="list-style-type: none"> Présence d'huile? Données de base inscrites au RAPPORT DE PROBLEMES? 			Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>



SOMMAIRE DE CONFIGURATION / RAPPORT DES PROBLEMES (marquer dans la fenêtre où il y a lieu)

Application	Réfrigération <input type="checkbox"/>	Nombre de points de _____	Cond. d'air <input type="checkbox"/>	Condenseur <input type="checkbox"/>	Autre _____			
Fluide frigorigène	R404A..... <input type="checkbox"/>	R407C..... <input type="checkbox"/>	R134a..... <input type="checkbox"/>	Puissance frigorifique totale _____ [kW]	Autre _____			
Compresseur 1	Piston <input type="checkbox"/>	Nombre de cylindres _____	Scroll <input type="checkbox"/>	Vis <input type="checkbox"/>	Autre _____			
	Délestage de démarrage "Part Winding" <input type="checkbox"/>	Variation de vitesse _____ OU	Vitesse constante <input type="checkbox"/>	Nombre de compresseurs _____				
	Régul. de puiss. _____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____ [%]				
	Fabricant _____	Modèle _____	Particularités _____					
Compresseur 2	Piston <input type="checkbox"/>	Nombre de cylindres _____	Scroll <input type="checkbox"/>	Vis <input type="checkbox"/>	Autre _____			
	Délestage de démarrage "Part Winding" <input type="checkbox"/>	Variation de vitesse _____ OU	Vitesse constante <input type="checkbox"/>	Nombre de compresseurs _____				
	Régul. de puiss. _____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____ [%]				
	Fabricant _____	Modèle _____	Particularités _____					
Point d'opération	Pression d'aspiration _____	Haute pression _____	Pascal/ <input type="checkbox"/>	Temp. de gaz aspiré _____ [°C]	Température de gaz comprimé _____ [°C]			
			bar/ <input type="checkbox"/>		Courant moteur _____ [A]			
			lb/in² <input type="checkbox"/>					
Démarrage	Pression d'aspiration _____	Haute pression _____	gauge/ <input type="checkbox"/>	Particularités _____	Courant moteur _____ [A]			
			absolute <input type="checkbox"/>					
FrigoPack	FrigoPack/MotorMaster	Capteur de pression		Logiciel de réfrig./cond. d'air FrigoSoft FS E3.2-1x				
Variateur de vitesse	Type <u>FP/MM</u>	Pression d'aspiration _____	Version _____					
	Numéro de série _____	Haute pression _____	Mode de fonctionnemnt _____					
FrigoPack	FrigoPack/SoftCompact, LEKTROMIK/SoftPower	Temps de commutation du compoundage compresseurs						
Dispositif de démarrage graduel	Type <u>FP/SC/LEK</u>	Compresseur à vitesse variable (CVv) t _{ON} _____ [s]	Compresseur à vitesse consante (CVC) t _{ON} _____ [s]					
	Numéro de série _____	t _{PERIOD} _____ [s]	t _{PERIOD} _____ [s]					
Rapport					Liste des paramètres ajustable au menu OPERATEUR			
					FrigoPack FMV/FEV-12 / FrigoSoft E3			
					C 06 / CUSTOM 6: 3.3 bar _____ [bar]			
					C 07 / CUSTOM 7: 2.5 bar _____ [bar]			
					C 08 / CUSTOM 8: 17.3 bar _____ [bar]			
					C 09 / CUSTOM 9: 22.6 bar _____ [bar]			
					P 2 / MAX SPEED: 60.0 Hz _____ [Hz]			
					P 3 / MIN SPEED: 41.7 % _____ [%]			
					P 7 / BASE SPEED: 55.0 Hz _____ [Hz]			
					C 10 / CUSTOM 10: F.0 _____ [%]			
	S St11 / SKIP FREQ 1: 0.0 Hz _____ [Hz]							
	S St11 / SKIP FREQ 1 BAND: 0.0 Hz _____ [Hz]							
	C 11 / CUSTOM11: FFF.0 s _____ [s]							
	C 12 / CUSTOM12: FF.00 s _____ [s]							
	C 13 / CUSTOM13: F.0 _____							
	C 14 / CUSTOM14: 8.00 _____							
PROTOCOLE DE PANNE	DEFAULT	1 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>	3 <input type="text"/>	4 <input type="text"/>			
		5 <input type="text"/>	6 <input type="text"/>	7 <input type="text"/>	8 <input type="text"/>			
		9 <input type="text"/>	10 <input type="text"/>					
		(DERNIER)			(PREMIER)			
Fabricant	Représentation / Associé	Client		Installation				
KIMO Refrigeration HVAC Ltd EUR. Tel.: +49 911-8018778 Fax: +49 911-9976118 applications@frigokimo.com www.frigokimo.com								
Parker Hannifin Corporation Parker Hannifin Ltd: Tel.: +44 1226-273400 Fax: +44 1226-273401 eurocold@parker.com www.sporlan.com Sporlan Division: Tel.: +1 636-239-1111 Fax: +1 636-239-0414 svd_techsupport@parker.com www.sporlan.com								
				Nom: _____	Date: _____			