

PARAMÈTRES

CP FMV/14 / iSE CCF.M/14
FrigoSoft EA

COND

FS EA.3_1b

PARAMÈTRES

AC MOTOR DRIVE READY

RdV

APP MENU

SEt

SEtP

MISC SETUP

PRR

dIAG

Affichage automatique 2s après alimentation

		Type	Explication	Informations additionnelles		
		Valeur				
Valeurs Mesurées:	- Réfrigération:	AP01 VV.V	01:pc1 PRS COND	Valeur mesurée	pc1, Pression de condensation: 0.0 ... 30.0 bar	9.1.2
	- Entrée de contrôleur externe:	AP02 VV.VV	02:AIN1/pc2 CND	Valeur mesurée	Ext. Valeur de Déclench. / pc2, Pression de ±100.00 % / 0.0 ... 30.0 bar	
	- Réfrigération:	AP03 VV.VV %	03:pcm DV PR CD	Divergence	pcm, Pression de condensation: -100.00 ... 100.00 %	
	- Groupe de ventilateur de Variable-vitesse (VfG):	AP04 VV.V Hz	04:VfG FREQ MOT	Valeur mesurée	Groupe de ventilateur à vitesse variable: Fréquence du moteur	9.1.4
			VV.V A	Valeur mesurée	Compr. à vitesse variable: Courant du moteur	9.1.4
	- Statut:	AP05 VVVV	05:Ra_Di_pc_FfG	Statut	Statut: Reprise automatique_Début inhibé_limite_FfG	9.1.1
Réglages	Condenseur	AP06 15.0	06:pc1 CONSIGN1	Réglage	pc1, Consigne 1: 0.0 ... 30.0 (bar)	8.3.3
	- Pression de condensation:	AP07 20.1	07:pc1 CONSIGN2	Réglage	pc1, Consigne 2: 0.0 ... 30.0 (bar)	
		AP08 15.0	08:pc2 CONSIGN1	Réglage	pc2, Consigne 1: 0.0 ... 30.0 (bar)	
		AP09 20.1	09:pc2 CONSIGN2	Réglage	pc2, Consigne 2: 0.0 ... 30.0 (bar)	
Groupe de ventilateur à vitesse Variable (VfG):	- Courant maximum du moteur:	AP10 FF.FF	10:VfG COUR MAX	Val. de limitation	VfG, Courant maximum: (min) ... (max) A	8.3.4
	- Gamme de fréquence:	AP11 50.0 Hz	11:VfG FREQ MAX	Val. de limitation	VfG, Fréquence maximale: ... 60.0 Hz	
		AP12 40.00	12:VfG FRQ MAX2	Val. de limitation	VfG, Fréquence maximale 2 (x2 in % fmax): ... 50.00 (%)	
		AP13 10.00	13:VfG FREQ MIN	Val. de limitation	VfG, Fréquence minimum: -10.00 ... 20.00 (Hz)	
	- Réglages de temporisation:	AP14 20.0 s	14:VfG temp TMP	Val. de limitation	VfG, Temps inhibition: 0.0 ... 300.0 s	8.3.9
Réglages	- VfG: pc Réglage:	AP15 4.00	15:VfG RGL P-GN	Réglage	pe régulateur, Gain proportionnel: 1.00 ... 25.00	8.3.8
Autre		AP18 A31b	16:FS EA.3_1x	Valeurs mesurées	Nom de la configuration A31b	8.3.9

* Réglages d'usine pour R404A

Mote de passe requis (Reseignez svp)

Section en
Manuel de
Produit

Abréviations	
VfG:	Groupe de Ventilateurs à vitesse Variable (condensateur / refroidisseur sec)
FfG:	Ventilateurs à vitesse Variable (condensateur)
YYY.Y %:	Valeur mesurée selon le point d'opération
FF.F %:	Valeur par défaut d'usine selon la taille d'armature et la puissance nominale

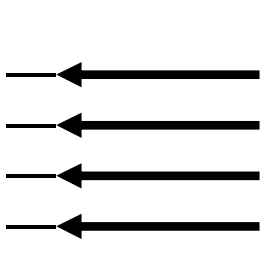
(min) : La valeur minimum est 50 % du courant évalué par maximum de convertisseur de fréquence

(max) : La valeur maximale est le courant évalué par maximum de convertisseur de fréquence

Suggestion de paramétrage pour la réfrigération:

Basé sur EN 12900

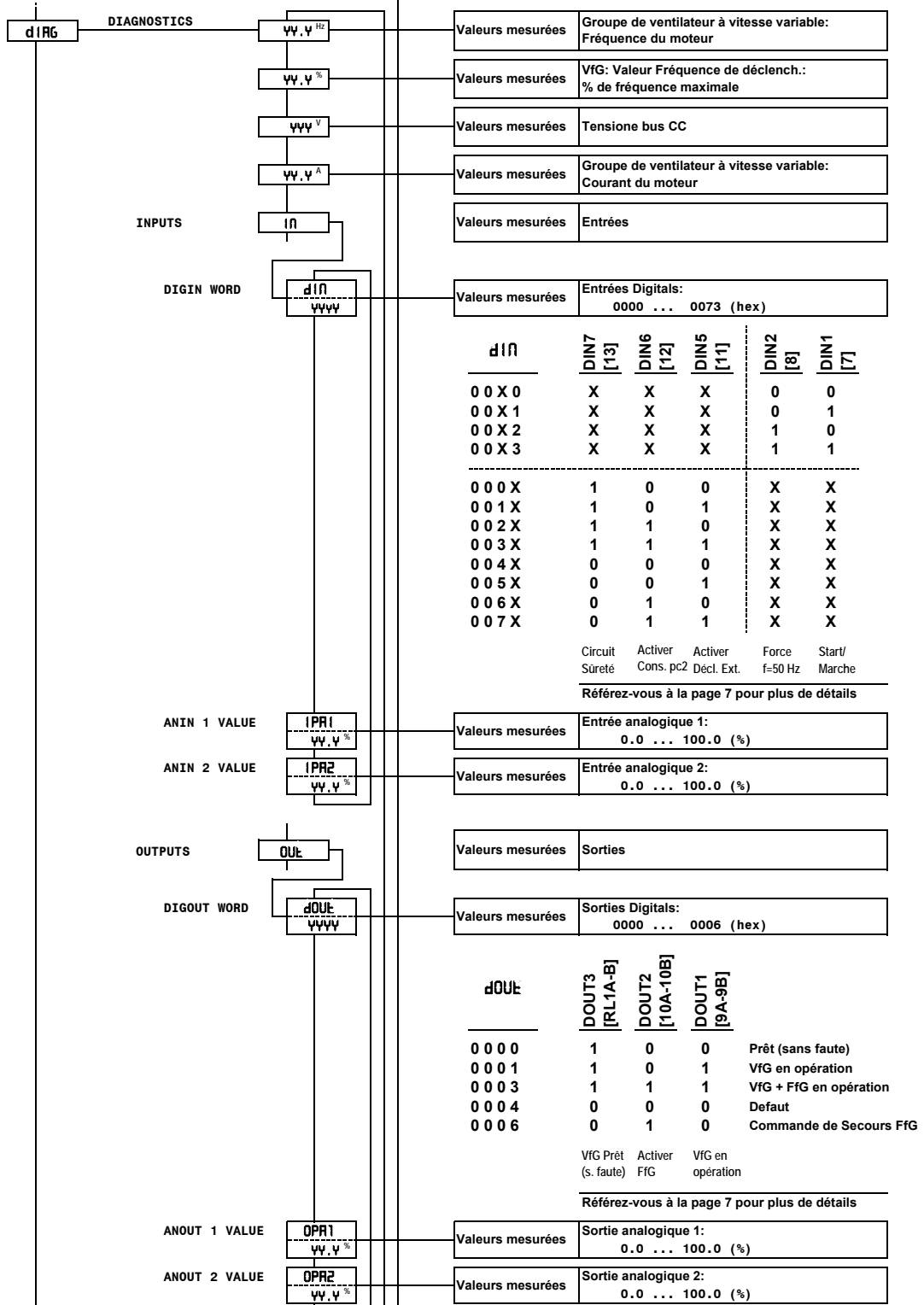
PARAMÈTRES

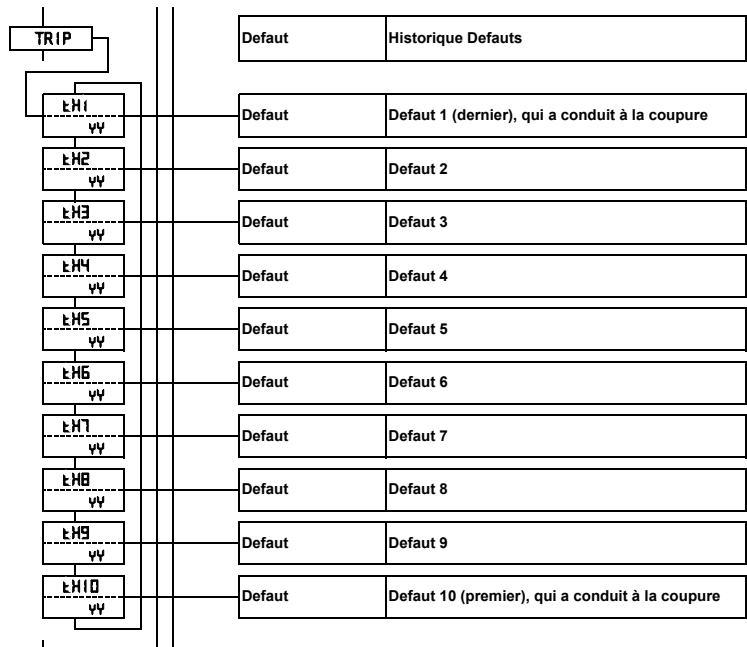


Réglages d'usine

R404A / R507			R407C			R22			R134a		
BT	MT	HT	MT	HT	BT	MT	HT	MT	HT	BT	HT
35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C
15.0	15.0	15.0	14.5	14.5	12.5	12.5	12.5	8.0	8.0		
46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	-10 °C	5 °C	
20.1	20.1	20.1	19.2	19.2	16.7	16.7	16.7	10.9	10.9		
35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C
15.0	15.0	15.0	14.5	14.5	12.5	12.5	12.5	8.0	8.0		
46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	-10 °C	5 °C	
20.1	20.1	20.1	19.2	19.2	16.7	16.7	16.7	10.9	10.9		

Diagnostic





Codage de défaut. Référez-vous à la page 10 pour plus de dé

- 1: OVERVOLTAGE
- 2: UNDERVOLTAGE
- 3: OVERCURRENT
- 5: EXTERNAL TRIP
- 6: INVERSE TIME
- 7: CURRENT LOOP
- 17: MOTOR OVERTEMP
- 24: DESAT (OVER I)
- nn: OTHER

Groupe de ventilateur à vitesse Variable (VfG):

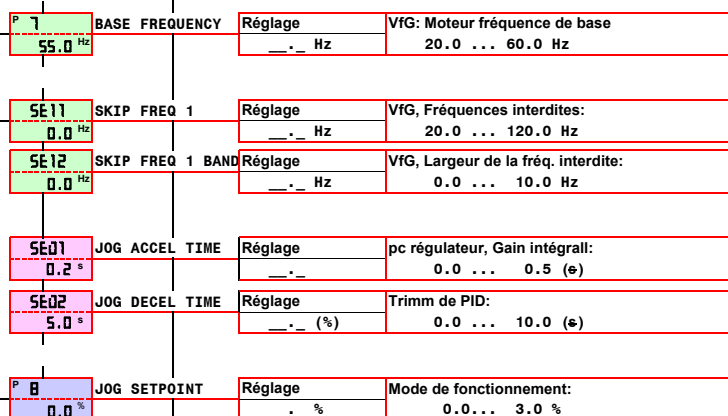
- Gamme de fréquence:

- Fréquence de résonance à éviter:

Réglages

- Pression de condensation:

Autres réglages



	Circuits de réfrigération	Opération au fmin
0.0 %:	Simple	Arrêt
1.0 %:	Simple	Continuez
2.0 %:	Jumeau	Arrêt
3.0 %:	Jumeau	Continuez

Mote de passe requis (Reseignez svp)

SECTION PUISSANCE

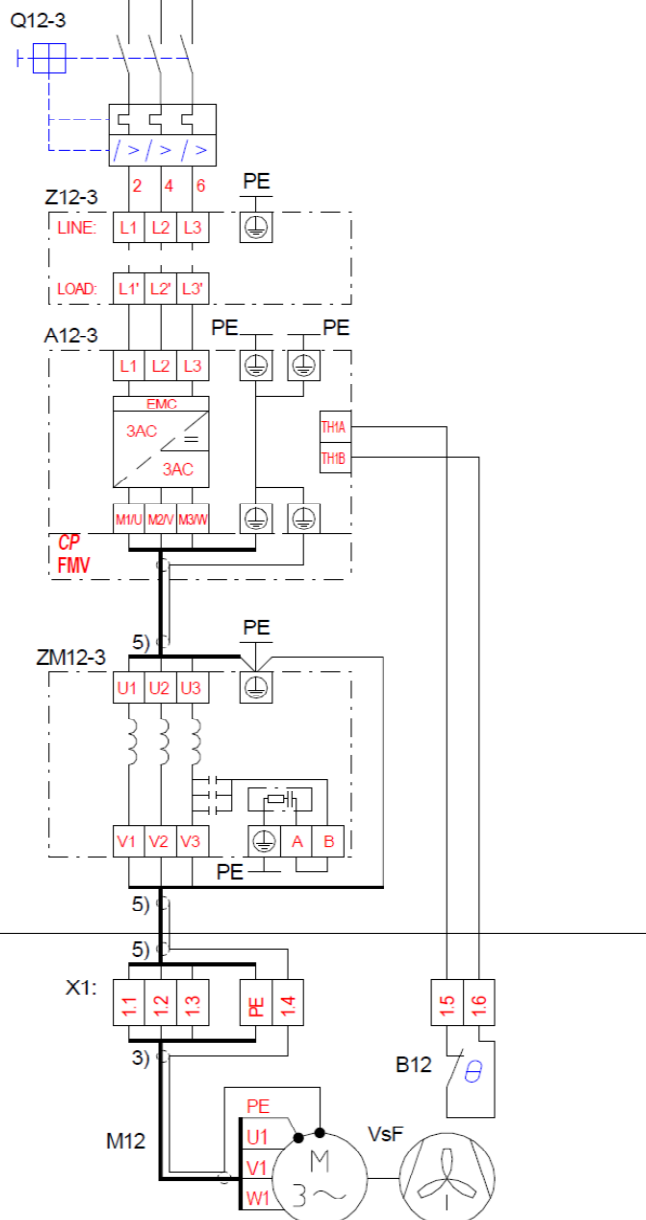
Raccordements de puissance

L1-1 3AC 230/400/460 V

L2-1

L3-1

SECTION PUISSANCE



ZM12-3: Filtre spécial de moteur pour certains moteurs de fan (par exemple Ziehl-Abegg, EBM) pour protéger l'enroulement et les incidences de moteur

CP FMV / iSE CCF.M:
Câblage de puissance

Bornes de puissance

Borne / Désignation	Signal / Fonction	Explication	Davantage d'explication
PE, PE	Raccordements à la terre (mettre les deux câbles à la terre)	- Observez tous les avertissements de sécurité et CEM.	7.7.1
L1	Tension d'alimentation triphasée	- Il faut s'assurer que l'alimentation tension soit en conformité avec les données sur la plaque signalétique de CondensPack / iSpeed CFF	
L2/N			
L3			
DC+		- Ne pas utiliser, autrement risque de dommage au CondensPack / iSpeed CFF	
DBR			
(DC-)			
M1/U	Moteurs de ventilateurs ou filtre de moteur		7.7.1/
M2/V			7.7.2
M3/W			
PE	#NV		7.7.2
(DBR+)		- Ne pas utiliser, autrement risque de dommage au CondensPack / iSpeed CFF	
(DBR-)			

SECTION PUISSANCE

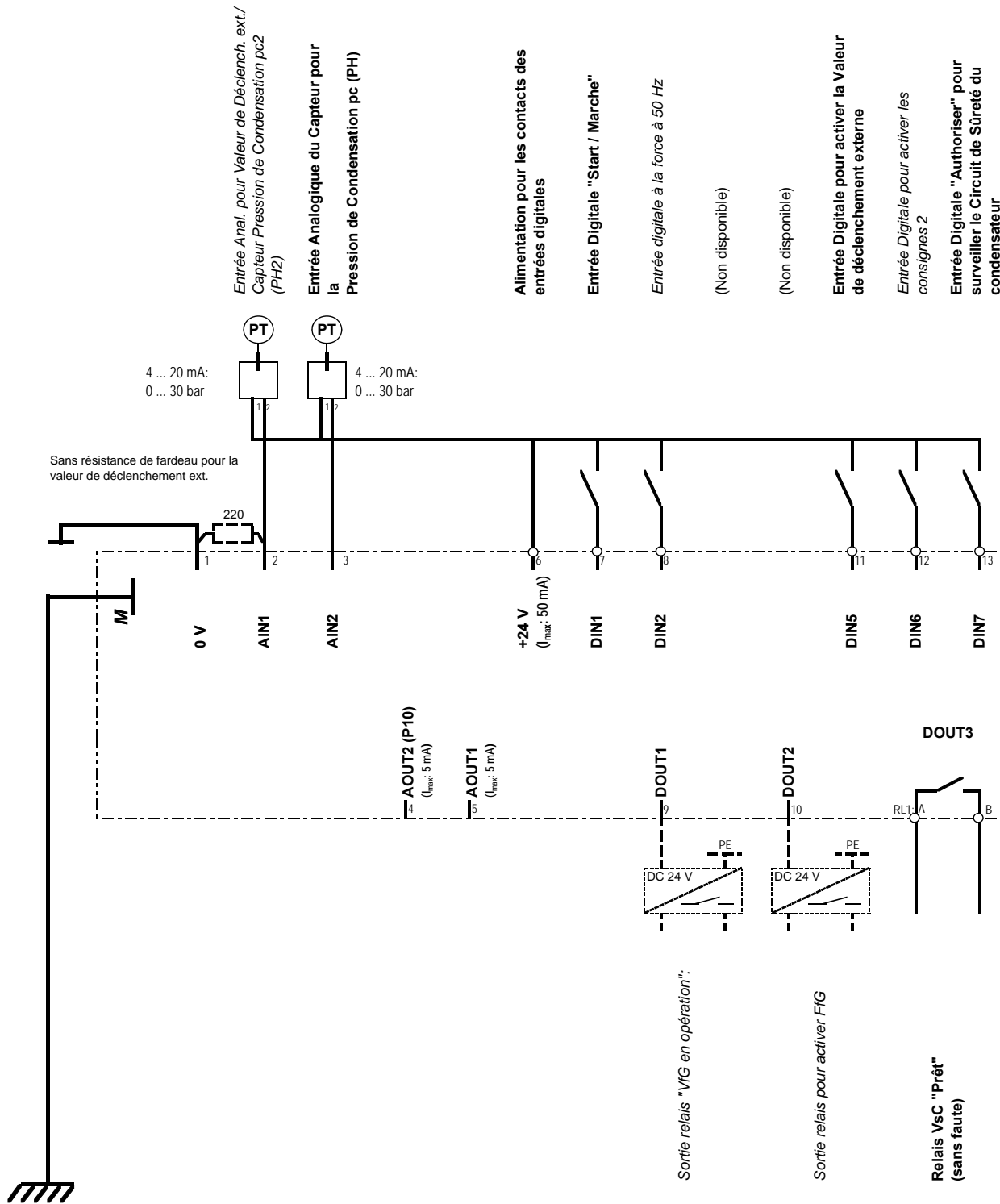
Bornes pour la protection du moteur

Borne / Désignation	Signal / Fonction	Explication	Davantage d'explication
X2:			
FPE 1.5...7.5FMV- EMC: T H 1 A - T H 1 B	Alternatives a), Sans traitement:	- La protection du moteur par thermistance est réalisée dans le circuit de sécurité, ces deux bornes doivent absolument être pontée	6.2
	Alternatives b), Utilisation directe des thermistances du moteur:	- Les thermistances de moteur sont à câbler entre ces deux bornes	
	Alternatives c), Utilisation d'un relais thermistance externe:	- Reliez les contacts "normalement ouverts" du relais externe de thermistance (par exemple KRIWAN) entre ces deux bornes	
	Alternatives d), Utilisation d'un relais thermistance externe:	- Reliez les contacts "normalement ouverts" d'un relais auxiliaire de câblé à un relais externe de thermistance (par exemple KRIWAN) entre ces deux bornes.	

SECTION COMMANDE

Diagramme de câblage général

SECTION COMMANDE



VfG: Groupe de Ventilateurs à vitesse Variable (condenseur / refroidisseur sec).

FfG: Groupe de Ventilateurs de Fixe-vitesse

Bornes pour des opérations de service

Borne / Désignation	Signal / Fonction	Explication	Davantage d'explication	
1	0 V	Terre pour signaux analogiques	- Non disponible	
2	AIN1	Entrée Anal. pour Valeur de Déclench. ext./ Capteur Pression de Condensation pc2 (PH2): 0 V: 0.0 % 10 V: 100.0 % Vitesse max.	- Valeur de déclenchement ext. (sans résistance de fardeau)	7.7.4
		0 mA: Défaut 4 mA: 0.0 bar 20 mA: +30.0 bar	- Pression de Condensation Pc2 (avec la résistance de fardeau de 220 Ohm) - Capteur de pression approprié, Raccordement: - A REFR-P-TRANSD-HP30+PL, Borne: 2	
3	AIN2	Entrée Analogique du Capteur pour la Pression de Condensation pc (PH): 0 mA: Défaut 4 mA: -0.5 bar 20 mA: +7.0 bar	- Pression de Condensation pc - Capteur de pression approprié, Raccordement: - A REFR-P-TRANSD-HP30+PL, Borne: 2	7.7.4
4	P10	Référence interne +10 V	- Ne pas utiliser	
5	AOUT1	Sortie Analogique:	- Ne pas utiliser	7.7.3
6	+24 V	Alimentation pour les contacts des entrées digitales	- Non disponible	
7	DIN1	Entrée Digitale "Start / Marche": 0 V: Arrêt commandé +24 V: Marche	- Marche	5.2.1-3, 7.7.3
8	DIN2	Entrée digitale à la force à 50 Hz: 0 V: Aucune action +24 V: Activé	- Force à 50 Hz - Utilisation facultative	5.2.2/3, 7.7.3
9	DIN3	Entrée Digitale	- Non disponible	7.7.3
	DOUT1	Sortie relais "VfG en opération": Ouvert: VsC: Inhibé / ne fonctionne pas Fermé: VsC: Départ / Fonctionne	- VfG en opération - Un relais externe avec une basse-curent bobine de DC 24 V (<= 50 mA) est exigé	
10	DIN4	Entrée Digitale	- Non disponible	7.7.3
	DOUT2	Sortie relais pour activer FfG: Ouvert: Non activé Fermé: Activé	- Activez FfG - Utilisation facultative - Un relais externe avec une basse-curent bobine de DC 24 V (<= 50 mA) est exigé AC 230 V; 250 VA	
11	DIN5	Entrée Digitale pour activer la Valeur de déclenchement externe: 0 V: Aucune action +24 V: Activation de la Valeur de déclenchement externe	- Activation de la Valeur de déclenchement externe	
12	DIN6	Entrée Digitale pour activer les consignes 2: 0 V: Aucune action +24 V: Activez les consignes 2	- Activez les consignes 2 - Utilisation facultative	5.3, 7.7.3
13P - 13	DIN7	Entrée Digitale "Autoriser" pour surveiller le Circuit de Sécurité du condensateur: 0 V: Défaut (arrêt immédiat) +24 V: Sans défaut	- Circuit de sûreté sans fautes - Doit être utilisé - Interrompt s'il y a un défaut (Nécessaire pour arrêter l'opération du variateur).	5.4, 7.7.3
RL 1A - RL 1B	DOUT3	Sortie relais "Prêt (sans faute)": Ouvert: Pas d'aliment., défaut ou alarme Fermé: Normal (sans défaut)	- Prêt à fonctionner - Charge maximum de contact: AC 230 V; 250 VA	5.4, 7.7.3

VfG: Groupe de Ventilateurs à vitesse Variable (condenseur / refroidisseur sec).
FfG: Groupe de Ventilateurs de Fixe-vitesse

Circuits de sûreté et de commande

Reserved for later use

PREMIÈRE MISE SOUS TENSION

Montage et sécurité électrique:	Veillez à ce que toutes les recommandations du manuel du produit ont été respectées.			
Conformité d'UL le cas échéant:	Veiller à ce que toutes les recommandations du manuel du produit de la conformité UL ont été respectées.			
Conformité CEM:	Assurez-vous que toutes les recommandations du manuel de produit pour la CEM ont été respectées.			
Choix de langue:	La langue est seulement appropriée quand le clavier numérique de deux-ligne du FP(E) FEP/iSE/P RCF sont employés pour la commission. La langue est programmée dans le logiciel de réfrigération et ne peut pas être changé. La langue exigée doit être demandée au moment de l'achat.			
Choix d'application de réfrigération, Réglage d'usine:	<ul style="list-style-type: none">- Cette application de réfrigération est programmée dans la réfrigération logiciel d'application.- N'essayez pas de charger les réglages d'usine par défaut car il y a un risque d'effacement de l'application de réfrigération.			
Stockage des configurations et des changements de paramètre:	Le stockage des changements de paramètre est automatique avec CP FMV / iSE CFF.			
Capteurs de pression:	<p>Cette application de réfrigération est conçue pour un usage avec les capteurs de pression suivants:</p> <table><tr><td>- pc: 0 ... 30 bar</td><td>0.00 ... 435.11 psi</td><td>Pression relative (de mesure)</td></tr></table> <p>AVERTISSEMENT: Utilisez seulement les capteurs de pression conseillés.</p>	- pc: 0 ... 30 bar	0.00 ... 435.11 psi	Pression relative (de mesure)
- pc: 0 ... 30 bar	0.00 ... 435.11 psi	Pression relative (de mesure)		
Recommandation concernant les étapes nécessaires pour la mise en route:	<ul style="list-style-type: none">- Mesurez les pressions avec un manomètre pour la réfrigération. Vérifiez que les pressions indiquées aux paramètres 01: (et 03: si utilisé) sont en accord			
Vérification de l'opération de ventilateur-groupe:	<ul style="list-style-type: none">- Vérifiez que le CondensPack / iSpeed CFF n'alimente pas le moteur électrique, en plaçant l'interrupteur principal sur "OFF" ou ouvrant le lien DIN1- Pour passer au mode LOCAL, 2 cas de figure se présentent:<ul style="list-style-type: none">- Vous disposez d'une petite interface:<ul style="list-style-type: none">- Appuyer sur le bouton 'E', jusqu'à ce que "Rdy" soit indiqué.- Appuyer sur le bouton 'O' jusqu'à ce qu'une main soit indiquée.- Vous disposez d'une grande interface:<ul style="list-style-type: none">- Appuyer sur le bouton 'L/R'. Les LED "SEQ" et "REF" doivent s'allumer- Démarrez la VfG en pressant de le bouton vert 'I'. Après cycle de démarrage, le compresseur fonctionnera à fréquence minimale.- Arrêtez la VfG en pressant sur le bouton rouge 'O'.- La VfG ne redémarrera qu'une fois que le temps fixé dans le paramètre AP13 soit écoulé.- Après le processus retournez en mode automatique tout simplement en coupant l'alimentation électrique. Attendez que plus rien ne s'affiche sur l'écran et réalimentez. <p><u>Important, il est absolument nécessaire de rebrancher DIN1 et de choisir l'opération automatique.</u></p>			

DIAGNOSTIC ET RÉOLUTION DES PROBLÈMES

MESSAGE DÉFAUT	CAUSE POSSIBLE	Conseils pour la résolution des problèmes	SOLUTIONS
<p>*** TRIPPED *** OVERVOLTAGE</p> <p>↑ Code: 1 → </p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tension d'approvisionnement trop haute * Disjoncteur de sûreté non commandé correctement * Défaut du moteur du compresseur 	<ul style="list-style-type: none"> - Mesurez et consignez la tension pour chacune des 3 phases en entrée - Vérifiez le câblage du circuit de commande et comparez la fonction aux recommandations de KIMO RHVAC / Parker - Testez si le moteur du compresseur fonctionnera avec une alimentation DOL - Mesurez la résistance de l'enroulement du moteur et comparez avec les données des fabricants - Vérifiez l'isolation entre les phases et à la terre 	<ul style="list-style-type: none"> - Remédiez à la cause de n'importe quelle haute tension - Modifiez le câblage - Remplacez le compresseur
<p>*** TRIPPED *** UNDERVOLTAGE</p> <p>*** TRIPPED *** VDC RIPPLE</p> <p>*** TRIPPED *** DESAT (OVER I)</p> <p>*** TRIPPED *** OVERCURRENT</p> <p>↑ Code: 2 → </p> <p>↑ Code: 25 → </p> <p>↑ Code: 24 → </p> <p>↑ Code: 3 → </p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tension d'approvisionnement trop basse * Phase de la tension d'alimentation absente * Disjoncteur de sûreté non commandé correctement * Défaut du moteur du compresseur * Section de puissance de FrigoPack / iSpeed défectueux * Raccordement incorrect du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> - Mesurez et consignez la tension pour chacune des 3 phases en entrée - Vérifiez le câblage du circuit de commande et comparez la fonction aux recommandations de KIMO RHVAC / Parker - Testez si le moteur du compresseur fonctionnera avec une alimentation DOL - Mesurez la résistance de l'enroulement du moteur et comparez avec les données des fabricants - Vérifiez l'isolation entre les phases et à la terre - Déconnecter les connexions de puissance entre le moteur électrique et FrigoPack / iSpeed Vérifiez si l'opération de CondensPack / iSpeed sans connecter le moteur est possible (aucun défaut: Probablement OK; Défaut: Probablement défaut). - Essai d'opération avec un petit moteur d'essai - Vérifiez le câblage des bornes du moteur (choix de l'étoile/du delta, part winding etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> - Remédiez à la cause de n'importe quelle basse tension - Modifiez le câblage - Remplacez le compresseur - Remplacez FrigoPack / iSpeed - Modifiez le câblage
<p>*** TRIPPED *** EXTERNAL TRIP</p> <p>↑ Code: 5 → </p>	<ul style="list-style-type: none"> * Disjoncteur de sûreté non commandé correctement * Déclenchement du dispositif de sécurité dans le circuit de sûreté * Tension de commande DC 24 V absente 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le câblage du circuit de commande et comparez la fonction aux recommandations de KIMO RHVAC / Parker - Vérifiez les circuits de sûreté. Probablement sous-voltage d'approvisionnement à un dispositif de surveillance. - Vérifiez la tension de commande de DC 24 V de FrigoPack / iSpeed - Court circuit avec la tension de commande de DC 24 V 	<ul style="list-style-type: none"> - Modifiez le câblage - Remettez à zéro au besoin - Modifiez le câblage
<p>*** TRIPPED *** CURRENT LOOP</p> <p>↑ Code: 7 → </p>	<ul style="list-style-type: none"> * Capteur d'aspiration-pression non reliée ou raccords permutés * Capteur pour la pression d'aspiration défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez si la LED bleue sur la façade du FrigoPack / iSpeed s'allume - Mesurez le courant du capteur pour la pression d'aspiration à l'entrée du FrigoPack / iSpeed (doit être au moins +4 mA) 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le raccordement correct au capteur pour la pression d'aspiration. Échangez les fils au besoin. - Remplacez le capteur pour la pression d'aspiration
<p>*** TRIPPED *** INVERSE TIME</p> <p>↑ Code: 6 → </p>	<ul style="list-style-type: none"> * Démarrage du compresseur avorte 	<ul style="list-style-type: none"> - Réfrigérant liquide dans le compresseur ? - Défaut du compresseur - FrigoPack / iSpeed inapproprié ou moteur relié dans le delta au lieu de l'étoile. 	<ul style="list-style-type: none"> - Contactez KIMO RHVAC / Parker-CIC pour le conseil
<p>*** TRIPPED *** MOTOR OVERTEMP</p> <p>↑ Code: 17 → </p>	<ul style="list-style-type: none"> * Lien TH1A-TH1B ou MOT/TEMP absent * Aucun raccordement à la protection de moteur PTC * Raccordement défectueux au relais externe de PTC * Bobine de moteur trop chaud 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le câblage du circuit de protection de moteur - Compresseur surchargé 	<ul style="list-style-type: none"> - Modifiez le câblage - Contact KIMO RHVAC / Parker-CIC pour le support
<p>*** TRIPPED *** ?ANYTHING ELSE?</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Toute autre chose 		<ul style="list-style-type: none"> - Contact KIMO RHVAC / Parker-CIC pour le support

DIAGNOSTIC ET RÉOLUTION DES PROBLÈMES

Note:

Ces messages sont des défauts qui se produisent couramment pendant l'installation
D'autres messages de défauts peuvent se produire lors de panne.

Lors de votre demande de support auprès de votre fournisseur, prenez bonne note de ce qui suit:

- Exigez le message de voyage (évtl. indiqué dans les deux lignes d'affichage)
- Le message affiché après avoir pressé pendant au moins 10 s le bouton 'E'

LISTE DE CONTROLE

KIMO Problème Code	Partie de l'installation	Checklist de contrôle de questions pour le RAPPORT DE PROBLEMES	Explication	Bornes	Réponse/ Confirmation
ES	Electrique: - Alimentation	<ul style="list-style-type: none"> Y a-t-il des interruptions d'alimentation connues? Ces défaillances d'alimentation réseau se produisent tous les jours à la même heure? Quelle est l'importance des variations de tension réseau? 	<ul style="list-style-type: none"> Précisez les heures du jour Précisez tension mini et maxi 		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Quand: _____ _____ Mini: _____ [V] Maxi: _____ [V]
EI	- Installation	<ul style="list-style-type: none"> Longueur approx. du câble moteur ? Câble moteur: Quelle sorte de blindage ? Câble moteur, blindage connecté à la plaque de montage ? Câble moteur, blindage connecté au boîtier moteur métallique ? Y a-t'il une plaque de montage galvanisée utilisée dans l'armoire électrique ? Y a-t'il un filtre moteur entre le CondensPack / iSpeed CFF et le moteur compresseur ? 	<ul style="list-style-type: none"> Tresse de cuivre? Tresse d'acier? Conduit d'acier? Aucun? Raccommodation: - Contact avec la grande surface Vérifiez qu'il n'y ait pas de connexion torsadée Si oui, indiquez le code produit 		Cuivre <input type="checkbox"/> D'acier <input type="checkbox"/> En acier <input type="checkbox"/> Rien <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Pr Cde: _____
MT	Moteur compresseur	<ul style="list-style-type: none"> Avez-vous pris en compte le courant moteur dans le "RAPPORT DES PROBLEMES" ? 	<ul style="list-style-type: none"> Point de fonctionnement Au moment de démarrage 		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
MM MM	CI CondensPack / iSpeed: - Entrées de contrôle de régulation	<ul style="list-style-type: none"> La terre de protection de CondensPack / iSpeed CFF est-elle connectée à la plaque de montage (deux connexions séparées courte) ? Tension de commande DC P24 présente? Connexion au thermistor PTC moteur présente ? Le circuit de sécurité est OK ? Signal d'enclenchement présent ? Présence signal capteur d'aspiration ? Présence signal capteur haute pression ? * <p>* Si utilisé</p>	<ul style="list-style-type: none"> Borne: Borne: Sans traitement: - Traitement direct des thermistors de moteur: - Traitement d'un relais thermistor externe: Borne CP FMV / ISE CFF : Bornes à mesurer: Bornes à mesurer: Bornes à mesurer: Bornes à mesurer: Borne pour la mesure: Mesuré par rapport à: 	2x PE 6P - PE TH1 A-B 13 - PE 7 - PE 3B - PE 2B - PE 	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Relais <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ [V] _____ [V]
MM	PS - Partie puissance	<ul style="list-style-type: none"> Réservé pour application future 			
MM	CA - Partie commande	<ul style="list-style-type: none"> Réservé pour application future 			
MM	CS - Réglage, paramètre	<ul style="list-style-type: none"> Mode de fonctionnement LOCAL (Programming Pad: LEDs SEQ + REF allumés) ? Installation paramètres de réfrigération/de refroidissement ? 	<ul style="list-style-type: none"> Non approprié pour une utilisation normale, utilisé seulement lors de l'installation: Les paramètres suivants doivent être installés: AP06 . . . AP09 		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
RI	AP Réfrigération: - Application	<ul style="list-style-type: none"> Puissance frigorifique demandée inscrite au RAPPORT DE PROBLEME? Nombre de sorties de refroidissement inscrit au RAPPORT DE PROBLEME? Valeurs de pression et de température opérationnelles inscrites au RAPPORT DE PROBLEME? Période de marche/arrêt du bloc compresseur consignée au RAPPORT DE PROBLEME ? 	<ul style="list-style-type: none"> Point de fonctionnement Au moment de démarrage Enregistrer les temps séparément pour compresseurs à vitesses variable et compresseurs à vitesse fixe 		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
RI	IN - Installation	<ul style="list-style-type: none"> Réservé pour application future 	<ul style="list-style-type: none"> À déterminer 		
RI	PS - Capteurs de pression	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de câble approx. ? Sorte de blindage ? Blindage non connecté à la sonde ? Blindage connecté à la plaque de montage de l'armoire électrique ? La pression mesurée est-elle stable ? 	<ul style="list-style-type: none"> Tresse de cuivre ? Tresse d'acier ? Conduit d'acier ? Aucun ? Garantir contact à grande surface, évitez des connexions torsadées au blindage Indiquez amplitude de variation dans une plage de 30 s. 		_____ [m] Cuivre <input type="checkbox"/> D'acier <input type="checkbox"/> En acier <input type="checkbox"/> Rien <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> pe/BP _____ pc/HP _____ [bar]
RI	RC - Compresseur frigorifique	<ul style="list-style-type: none"> Présence d'huile? Données de base inscrites au RAPPORT DES PROBLEMES? 			Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

LISTE DE CONTROLE

SOMMAIRE DE CONFIGURATION / RAPPORT PROBLEMES

Application	Réfrigération <input type="checkbox"/>	Nombre de sorties de refroidissement _____	Climatisation <input type="checkbox"/>	Condenseur <input type="checkbox"/>	Autre _____
Fluide frigorigène	R404A..... <input type="checkbox"/>	R407C..... <input type="checkbox"/>	R134a..... <input type="checkbox"/>	Puissance frigorigène totale _____ [kW]	Autre _____
Compresseur 1	Piston <input type="checkbox"/>	Nombre de cylindres _____	Scroll <input type="checkbox"/>	Vis <input type="checkbox"/>	Autre _____
	Délestage de démarrage <input type="checkbox"/>	"Part Winding" <input type="checkbox"/>	Variation de vitesse <input type="checkbox"/>	OU Vitesse constante <input type="checkbox"/>	Nombre de compresseurs _____
	Régl. de puiss. _____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____
	Fabricant _____	Modèle _____	_____	_____	Particularités _____
Compresseur 2	Piston <input type="checkbox"/>	Nombre de cylindres _____	Scroll <input type="checkbox"/>	Vis <input type="checkbox"/>	Autre _____
	Délestage de démarrage <input type="checkbox"/>	"Part Winding" <input type="checkbox"/>	Variation de vitesse <input type="checkbox"/>	OU Vitesse constante <input type="checkbox"/>	Nombre de compresseurs _____
	Régl. de puiss. _____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____
	Fabricant _____	Modèle _____	_____	_____	Particularités _____
Point d'opération	Pression d'aspiration _____	Haute pression _____	Pascal/ bar/ lb/in ² <input type="checkbox"/>	Temp. de gaz aspiré _____ [°C]	Température de gaz comprimé _____ [°C]
Démarrage	Pression d'aspiration _____	Haute pression _____	gauge/ absolute <input type="checkbox"/>	Particularités _____	Courant moteur _____ [A]
CondensPack	CondensPack/iSpeed/MotorMaster		Capteur de pression		Logiciel de réfrig./d'air cond. FrigoSoft FS EA.3_1b
Variateur de fréquence	Type _____ CP/MM/IS	Numéro de série _____	Pression d'aspiration _____	Haute pression _____	Version _____ Mode de fonctionnemnt _____
			Temps de commutation du compresseurs		
			Compresseur à vitesse variable (VsC) t _{ON} _____ [s]	Compresseur à vitesse consante (FsC) t _{ON} _____ [s]	
			t _{PERIOD} _____ [s]	t _{PERIOD} _____ [s]	
Rapport	Liste des Valeurs Mesurées au menu APP MENU		Liste des Paramètres Ajustable au menu APP MENU		
	AP01 01:pc1 PRS COND _____ [bar]		AP06 06:pc1 CONSIGN1: 15.0 bar _____ [bar]		
	AP02 02:AIN1 / pc2 CND _____ [%/bar]		AP07 07:pc1 CONSIGN2: 20.1 bar _____ [bar]		
	AP03 03:pcm DV PR CD _____ [%]		AP08 08:pc2 CONSIGN1: 15.0 bar _____ [bar]		
	AP04 04:VfG FREQ MOT _____ [Hz]		AP09 09:pc2 CONSIGN2: 20.1 bar _____ [bar]		
	AP05 05:Ra_Di_pc_FfG _____		AP10 10:VfG COUR MAX: FF.F _____ [A]		
			AP11 11:VfG FREQ MAX: 50.0 Hz _____ [Hz]		
			AP12 12:VfG FRQ MAX2: 40.00 _____ [Hz]		
			AP13 13:VfG FREQ MIN: 10.00 _____ [Hz]		
			AP14 14:VfG temp TMP: 20.0 s _____ [s]		
			AP15 15:VfG RGL P-GN: 4.00 _____		
			AP16 16:FS EA.3_1x: A31b _____		
			Réglages spéciaux:		
			P7 BASE FREQUENCY: 50.0 Hz _____ [Hz]		
			St11 SKIP FREQ 1: 0.0 Hz _____ [Hz]		
			St12 SKIP FREQ 1 BAND: 0.0 Hz _____ [Hz]		
			St01 JOG ACCEL TIME: 0.2 s _____ [s]		
			St02 JOG DECEL TIME: 5.0 s _____ [s]		
			P8 JOG SETPOINT: 0.0 % _____ [%]		
PROTOCOLE DE PANNE	DEFAULT 1 _____	2 _____	3 _____	4 _____	5 _____
	(DERNIER) 6 _____	7 _____	8 _____	9 _____	10 _____ (PREMIER)
Fabricants	Représentation / Associé		Client	Installation	
KIMO Refrigeration HVAC Ltd EUR: Tel.: +49 911-8018778 Fax: +49 911-9976118 applications@frigokimo.com www.frigokimo.com					
Parker Hannifin Corporation Parker Hannifin Ltd: Tel.: +44 1226-273400 Fax: +44 1226-273401 eurocold@parker.com www.sporlan.com Sporlan Division: Tel.: +1 636-239-1111 Fax: +1 636-239-0414 svd_techsupport@parker.com www.sporlan.com					
				Nom: _____	Date: _____