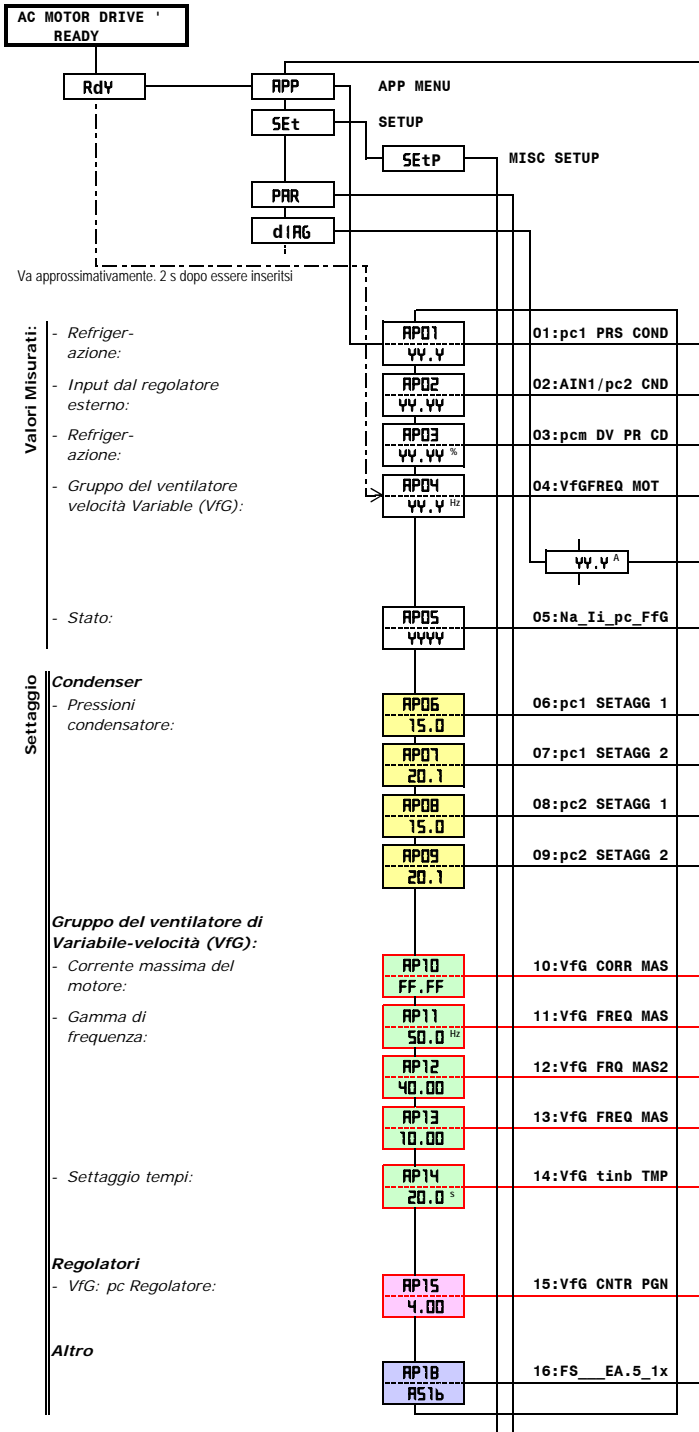


PARAMETRO

COND

FS EA.5\_1b

PARAMETRO



Valori Misurati:

- Refrigerazione:
- Input dal regolatore esterno:
- Refrigerazione:
- Gruppo del ventilatore velocità Variable (VfG):
- Stato:

Settaggio

- Pressioni condensatore:

Gruppo del ventilatore di Variabile-velocità (VfG):

- Corrente massima del motore:
- Gamma di frequenza:

Settaggio tempi:

Regolatori

- VfG: pc Regolatore:

Altro

Tipo	Descrizione	Ulteriore informazione
Valore misurato	pc1, Pressione di condensazione: 0.0 ... 30.0 bar	9.1.2
Valore misurato	Ext. Valore d'attuazione / pc2, Pressione di ±100.00 % / 0.0 ... 30.0 bar	
Differenza	pcm, Pressione di condensazione: -100.00 ... 100.00 %	
Valore misurato	Gruppo del ventilatore a velocità Variabile: Frequenza del motore	9.1.4
Valore misurato	Compressore a velocità Variabile: Corrente del motore	9.1.4
Condizione	Stato: Nuovo inizio automatico, Inizio inibito, Limite, FFG	9.1.1
Settaggio	pc1, Settaggio 1: 0.0 ... 30.0 (bar)	8.3.3
Settaggio	pc1, Settaggio 2: 0.0 ... 30.0 (bar)	
Settaggio	pc2, Settaggio 1: 0.0 ... 30.0 (bar)	
Settaggio	pc2, Settaggio 2: 0.0 ... 30.0 (bar)	
Valore limite	VfG, Corrente massima: (min) ... (max) A	8.3.4
Valore limite	VfG, Frequenza massima: ... 60.0 Hz	
Valore limite	VfG, Frequenza massima 2 (x2 in % fmax): ... 50.00 (%)	
Valore limite	VfG, Frequenza minimo: -10.00 ... 20.00 (Hz)	
Valore limite	VfG, Inibisce il tempo: 0.0 ... 300.0 s	8.3.9
Settaggio	pe, Regulat., Guadagno proprer.: 1.00 ... 25.00	8.3.8
Valori misurati	Nome configuration A51b	8.3.9

\* Regolazioni della fabbrica per R404A

Parola d'accesso richiesta (Domandi prego)

Abbreviazioni	
VfG:	Gruppo del Ventilatori di Variabile-Velocità (condens. / raffreddam. asciutto)
FfG:	Ventilatori di Variabile-velocità (condensatore / raffreddamento asciutto)
YYY.Y %:	Valore misurato secondo il punto di funzionamento
FF.F %:	Valore di difetto della fabbrica secondo il formato della struttura e Potenza

(min): Il valore minimo è 50% della corrente nominale massima dell'convertitore di frequenza

(max): Il valore massimo è la corrente nominale massima dell'convertitore di frequenza

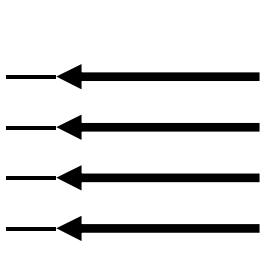
**Regolazioni suggerite di refrigerazione:**

Sulla base di EN 12900

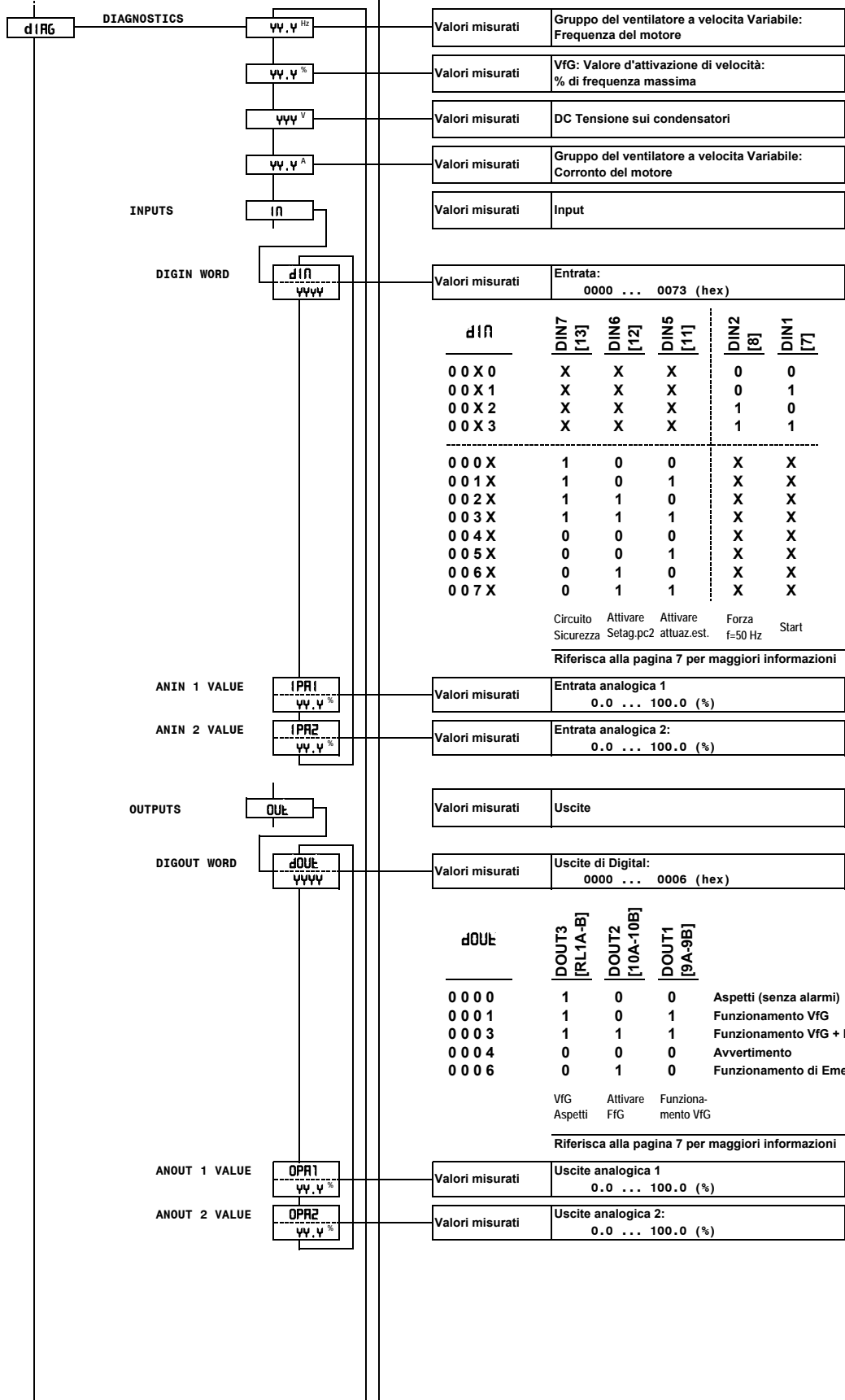
**Regol. d. fabbrica**

R404A / R507			R407C			R22			R134a		
LT	MT	HT	LT	MT	HT	LT	MT	HT	LT	MT	HT
35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C
15.0	15.0	15.0	14.5	14.5	12.5	12.5	12.5	12.5	8.0	8.0	8.0
46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	-10 °C	5 °C
20.1	20.1	20.1	19.2	19.2	16.7	16.7	16.7	16.7	10.9	10.9	10.9
35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C	35...°C
15.0	15.0	15.0	14.5	14.5	12.5	12.5	12.5	12.5	8.0	8.0	8.0
46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	-10 °C	5 °C
20.1	20.1	20.1	19.2	19.2	16.7	16.7	16.7	16.7	10.9	10.9	10.9

PARAMETRO



Diagnostico



Valori misurati	Gruppo del ventilatore a velocità Variabile: Frequenza del motore
-----------------	--

Valori misurati	VfG: Valore d'attivazione di velocità: % di frequenza massima
-----------------	--

Valori misurati	DC Tensione sui condensatori
-----------------	------------------------------

Valori misurati	Gruppo del ventilatore a velocità Variabile: Corrente del motore
-----------------	---

Valori misurati	Input
-----------------	-------

Valori misurati	Entrata: 0000 ... 0073 (hex)
-----------------	---------------------------------

dIN	DIN7 [13]	DIN6 [12]	DIN5 [11]	DIN2 [8]	DIN1 [7]
00X0	X	X	X	0	0
00X1	X	X	X	0	1
00X2	X	X	X	1	0
00X3	X	X	X	1	1
-----					
000X	1	0	0	X	X
001X	1	0	1	X	X
002X	1	1	0	X	X
003X	1	1	1	X	X
004X	0	0	0	X	X
005X	0	0	1	X	X
006X	0	1	0	X	X
007X	0	1	1	X	X

Circuito Attivare Attivare Forza  
Sicurezza Setag.pc2 attuaz.est. f=50 Hz Start

Riferisca alla pagina 7 per maggiori informazioni

Valori misurati	Entrata analogica 1 0.0 ... 100.0 (%)
-----------------	--

Valori misurati	Entrata analogica 2: 0.0 ... 100.0 (%)
-----------------	---

Valori misurati	Uscite
-----------------	--------

Valori misurati	Uscite di Digital: 0000 ... 0006 (hex)
-----------------	---

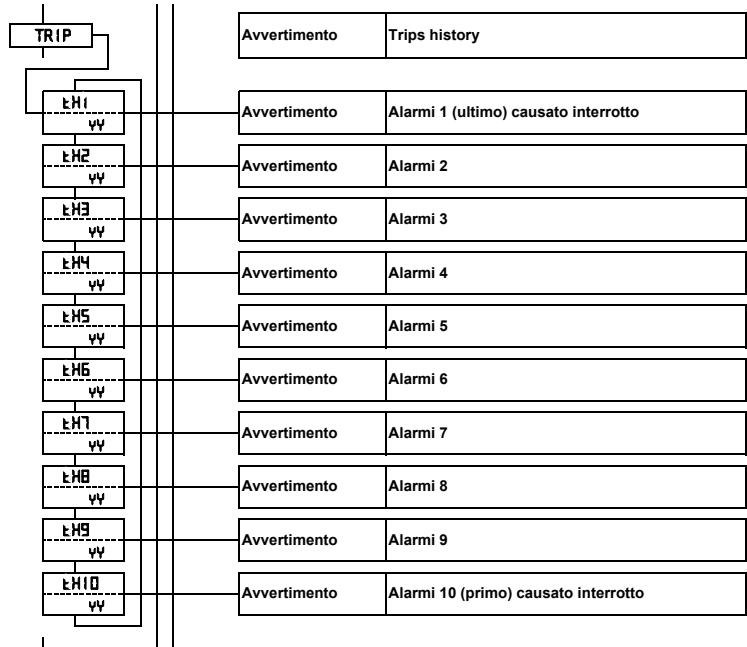
dOUT	DOUT3 [RL1A-B]	DOUT2 [10A-10B]	DOUT1 [9A-9B]	
0000	1	0	0	Aspetti (senza allarmi)
0001	1	0	1	Funzionamento VfG
0003	1	1	1	Funzionamento VfG + FfG
0004	0	0	0	Avvertimento
0006	0	1	0	Funzionamento di Emergenza FfG

VfG Attivare Funziona-  
Aspetti FfG mento VfG

Riferisca alla pagina 7 per maggiori informazioni

Valori misurati	Uscite analogica 1 0.0 ... 100.0 (%)
-----------------	---

Valori misurati	Uscite analogica 2: 0.0 ... 100.0 (%)
-----------------	--



Codifica dell'allarme. Riferisca alla pagina 10 per maggiori in

- 1: OVERVOLTAGE
- 2: UNDERVOLTAGE
- 3: OVERCURRENT
- 5: EXTERNAL TRIP
- 6: INVERSE TIME
- 7: CURRENT LOOP
- 17: MOTOR OVERTEMP
- 24: DESAT (OVER I)
- nn: OTHER

**Gruppo del ventilatore di Variabile-velocità (VfG):**

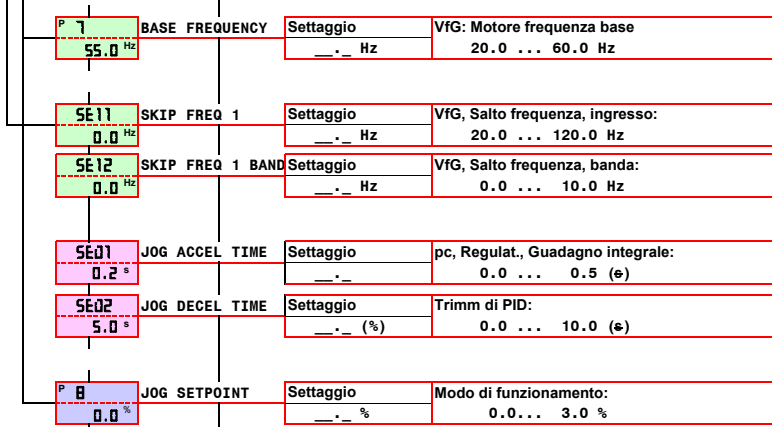
- Gamma di frequenza:

- Evitare di resonance:

**Regolatori**

- Pressioni condensatore:

**Altre Settaggio**

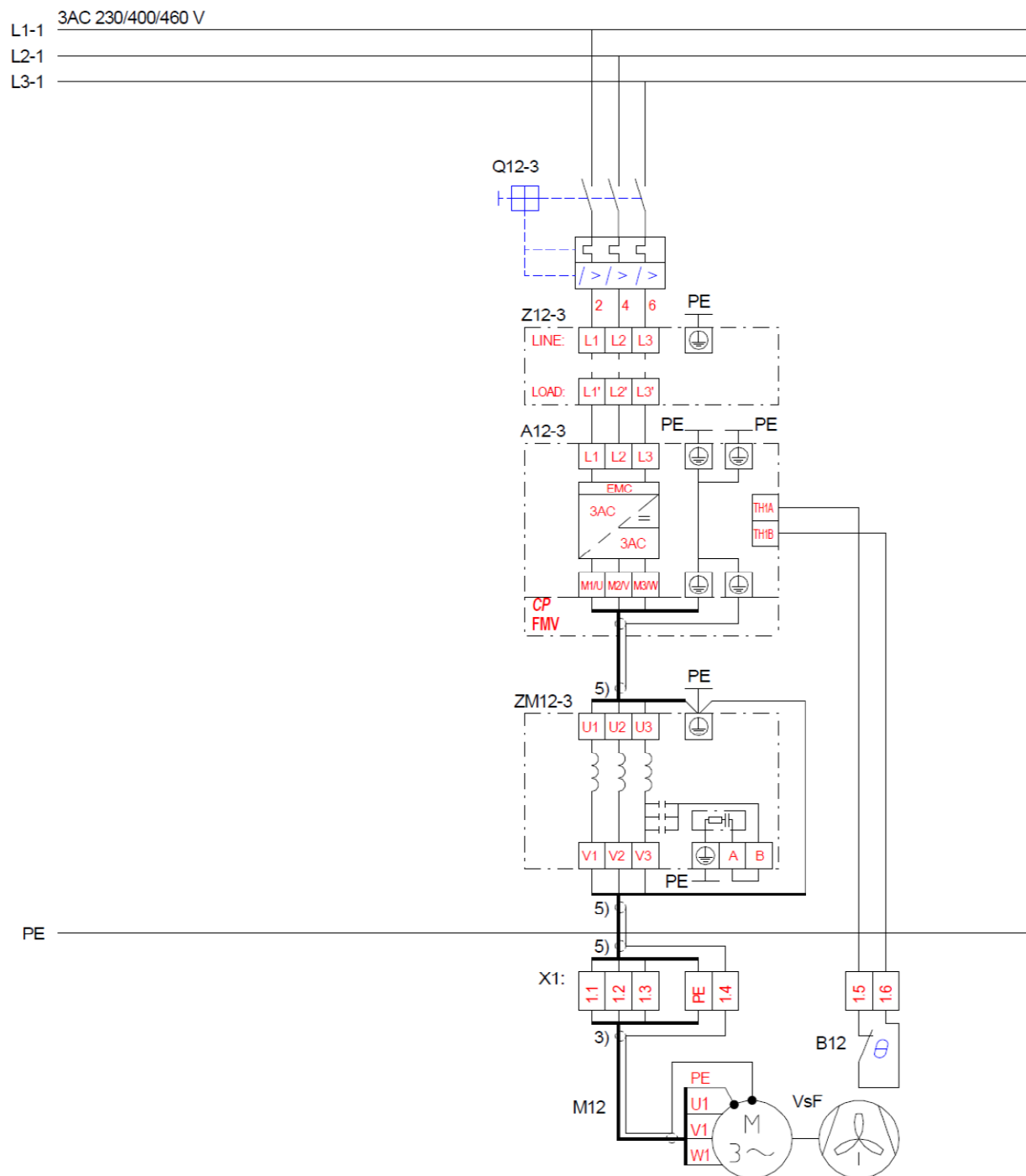


	Circuiti di refrigerazione	Operazione al fmin
0.0 %:	Singolo	Fermata
1.0 %:	Singolo	Continui
2.0 %:	Gemello	Fermata
3.0 %:	Gemello	Continui

Parola d'accesso richiesta (Domandi prego)

## SEZIONE ALIMENTAZIONE

### Collegamenti di alimentazione



ZM12-3: Filtro speciale dal motore per determinati motori del ventilatore (per esempio Ziehl-Abegg, EBM) per proteggere la bobina ed i cuscinetti del motore

CP FMV / iSE CCF.M:  
Collegamenti di alimentazione

## Morsetti di Potenza

Morsetti / Indicazione	Segnale / Funzione	Descrizione	Informazione
PE, PE	Collegamenti di terra protettivi (Entrambi da interrare)	- Osservi tutta la sicurezza ed i requisiti di EMC	7.7.1
L1	Tre fasi ingresso di potenza	- Accertisi che la tensione di ingresso di potenza con i dati sulla targhetta di CondensPack / iSpeed CFF	
L2/N			
L3			
DC+		- Non usi, altrimenti rischiodi danneggiamento di CondensPack / iSpeed CFF	
DBR			
(DC-)			
M1/U	Motori del ventilatore o filtro dal motore		7.7.1/
M2/V			7.7.2
M3/W			
PE	#NV		7.7.2
(DBR+)		- Non usi, altrimenti rischiodi danneggiamento di CondensPack / iSpeed CFF	
(DBR-)			

SEZIONE ALIMENTAZIONE

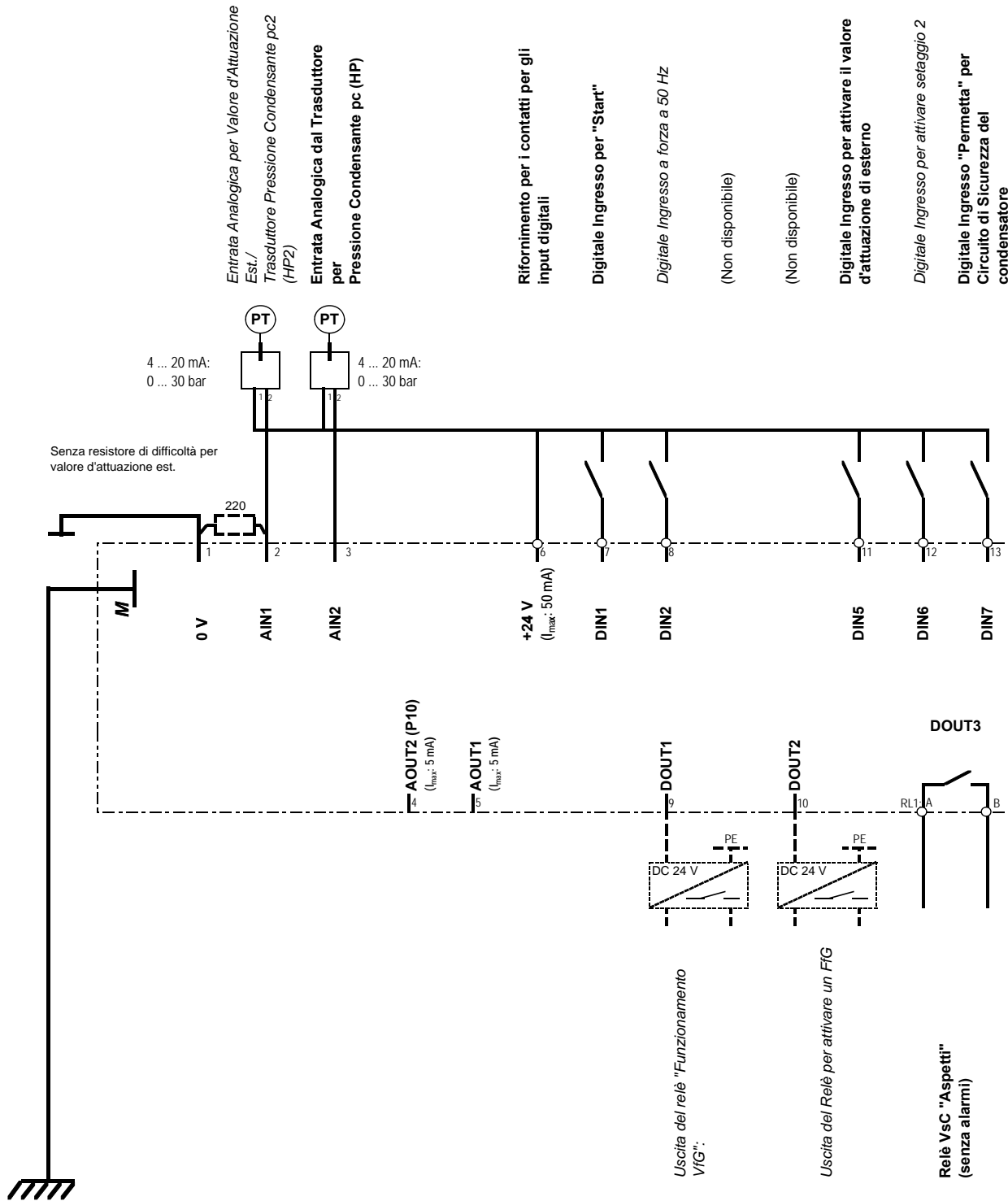
## Morsetti per protezione del motore

Morsetti / Indicazione	Segnale / Funzione	Descrizione	Informazione
<b>X2:</b>			
FPE 1.5...7.5FMV- EMC: T H 1A - T H 1 B	Alternativa a), Senza procedere:	- La protezione del termistore è proceduta in circuito di sicurezza, questi due terminali deve collegarsi	6.2
	Alternativa b), Elaborazione diretta dei termistori del motore:	- Collegli i termistori del motore fra questi due terminali	
	Alternativa c), Elaborazione del relè esterno del termistore:	- Collegli i contatti "normalmente aperti" del relè esterno del termistore (per esempio KRIWAN) fra questi due terminali	
	Alternativa d), Elaborazione del relè esterno del termistore:	- Collegli i contatti "normalmente aperti" di un relè ausiliario metallico ad un relè esterno del termistore (per esempio KRIWAN) fra questi due terminali.	

SEZIONE CONTROLLO

Schema elettrico generale

SEZIONE CONTROLLO



Entrata Analogica per Valore d'Attuazione Est./  
Trasduttore Pressione Condensante pc2 (HP2)

Entrata Analogica dal Trasduttore per Pressione Condensante pc (HP)

Rifornimento per i contatti per gli input digitali

Digitale Ingresso per "Start"

Digitale Ingresso a forza a 50 Hz

(Non disponibile)

(Non disponibile)

Digitale Ingresso per attivare il valore d'attuazione di esterno

Digitale Ingresso per attivare setaggio 2

Digitale Ingresso "Permetta" per Circuito di Sicurezza del condensatore

VfG: Ventilatore di Variabile-Velocità (condensatore)

FfG: Gruppo del ventilatore di Fisso-velocità

## Morsetti di controllo

Morsetti / Indicazione	Segnale / Funzione	Descrizione	Informazione	
1	0 V	Terra per i segnali di analogico	- Non disponibile	
2	AIN1	Entrata Analogica per Valore d'Attuazione Est./ Trasduttore Pressione Condensante pc2 (HP2): 0 V: 0.0 % 10 V: 100.0 % Velocità mass.	- Valore d'attuazione est. (senza resistore di difficoltà)	7.7.4
		0 mA: Difetto 4 mA: 0.0 bar 20 mA: +30.0 bar	- Pressione Condensante Pc2 (con il resistore di difficoltà di 220 Ohm) - Trasduttore di pressione adatto, Collegamento: - A REFR-P.TRANS-D-HP30+PL, Morsetto: 2	
3	AIN2	Entrata Analogica dal Trasduttore per Pressione Condensante pc (HP): 0 mA: Difetto 4 mA: -0.5 bar 20 mA: +7.0 bar	- Pressione Condensante pc  - Trasduttore di pressione adatto, Collegamento: - A REFR-P.TRANS-D-HP30+PL, Morsetto: 2	7.7.4
4	P10	+10 V di riferimento	- Se usato	
5	AOUT1	Uscita analog:	- Se usato	7.7.3
6	+24 V	Rifornimento per i contatti per gli input digitali	- Non disponibile	
7	DIN1	Digitale Ingresso per "Start":  0 V: Arresto controllata +24 V: Inizio	- Inizio	5.2.1-3, 7.7.3
8	DIN2	Digitale Ingresso a forza a 50 Hz:  0 V: Nessun'azione +24 V: Attivato	- Forza a 50 Hz  - Uso facoltativo	5.2.2/3, 7.7.3
9	DIN3	Digitale Ingresso	- Non disponibile	7.7.3
	DOUT1	Uscita del relè "Funzionamento VfG":  Aperto: VsC: Inibito / non funzionando Chiuso: VsC: Iniziare / Funziona	- Funzionamento VfG  - Un relè esterno con una bobina bassa-curent di dc 24 V (≤ 50 mA) è richiesto	
10	DIN4	Digitale Ingresso	- Non disponibile	7.7.3
	DOUT2	Uscita del Relè per attivare un FfG:  Aperto: Non attivato Chiuso: Attivato	- Attivi FfG - Uso facoltativo - Un relè esterno con una bobina bassa-curent di dc 24 V (≤ 50 mA) è richiesto AC 230 V; 250 VA	
11	DIN5	Digitale Ingresso per attivare il valore d'attuazione di esterno: 0 V: Nessun'azione +24 V: Attivare il valore d'attuazione di esterno	- Attivare il valore d'attuazione di esterno	
12	DIN6	Digitale Ingresso per attivare setaggio 2:  0 V: Nessun'azione +24 V: Attive los setaggio 2	- Attive los setaggio 2  - Uso facoltativo	5.3, 7.7.3
13P - 13	DIN7	Digitale Ingresso "Permetta" per Circuito di Sicurezza del condensatore: 0 V: Difetto (fermata immediata) +24 V: Senza difetto	- Circuito di sicurezza senza difetto - Deve essere usato - Interrompa se ci è un difetto (richiesto per arrestare funzionamento dell'invertitore)	5.4, 7.7.3
RL 1A - RL 1B	DOUT3	Relè "Aspetti (senza alarmi)": Aperto: Senza rifornimento, difetto o allarme Chiuso: Normale (senza difetto)	- Aspetti per funzionare  - Carico mas. del contatto: AC 230 V; 250 VA	5.4, 7.7.3

VfG: Ventilatore di Variabile-Velocità (condensatore)  
FfG: Gruppo del ventilatore di Fisso-velocità

## Circuiti di controllo e di sicurezza

Reserved for later use



## APPLICANDO POTERE PRIMA VOLTA

Montaggio e sicurezza elettrica:	Assicuri che tutte le raccomandazioni nel Manuale del Prodotto siano state aderite a.			
Conformità dell'UL se del caso:	Assicuri che tutte le raccomandazioni nel Manuale del Prodotto per conformità dell'UL siano state aderite a.			
Conformità di EMC:	Assicuri che tutte le raccomandazioni nel manuale del prodotto per conformità di contabilità elettromagnetica siano state aderite a.			
Selezione di lingua:	La lingua è soltanto pertinente quando la doppia tastiera dal gamme FP(E) FEP / ISE RCF sono usati per incaricare. La lingua è programmata nel software della refrigerazione e non può essere cambiata. La lingua richiesta deve essere dichiarata ai tempi dell'acquisto.			
Selezione di questa applicazione di refrigerazione, Ristabilimento delle regolazioni della fabbrica:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Questa applicazione della refrigerazione è programmata nel software applicativo della refrigerazione.</li><li>- In nessun caso tenti di caricare le regolazioni predefinite della fabbrica poichè questo provocherà l'applicazione della refrigerazione che è cancellata.</li></ul>			
Conservi le configurazioni e dei cambiamenti di parametro:	La memorizzazione dei cambiamenti di parametro è automatica con il di CP FMV / ISE CFF.			
Trasduttori di pressione:	<p>Questa applicazione della refrigerazione è progettata per uso con i seguenti trasduttori di pressione:</p> <table><tr><td>- pc: 0 ... 30 bar</td><td>0.00 ... 435.11 psi</td><td>Pressione relativa (del calibro)</td></tr></table> <p><b>AVVERTIMENTO:</b> Utilizzi soltanto i trasduttori di pressione approvati.</p>	- pc: 0 ... 30 bar	0.00 ... 435.11 psi	Pressione relativa (del calibro)
- pc: 0 ... 30 bar	0.00 ... 435.11 psi	Pressione relativa (del calibro)		
Punti d'incarico di base raccomandati:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Misuri le pressioni con un manometro della refrigerazione. Verifichi che la pressione indicata ai parametri 01: (e 03: se usato) sia d'accordo con</li></ul>			
Verifica dell'operazione del ventilatore-gruppo:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Assicuri che CondensPack / iSpeed CFF non stia correndo mettendo il interruttore di comando nella posizione di riposo o rimuovendo il connection a DIN1 al terminale 7.</li><li>- Commuti al modo LOCAL come segue secondo quale tastiera è usata:<ul style="list-style-type: none"><li>- Piccola tastiera misura:<ul style="list-style-type: none"><li>- Premi il tasto 'E' fino a visualizzare Rdy.</li><li>- Premi il tasto 'O' fino a visualizzare una mano.</li></ul></li><li>- Grande tastiera esterna usata:<ul style="list-style-type: none"><li>- Premi il tasto 'L/R'. LED "SEQ" e "REF" dovrebbe accendersi.</li></ul></li></ul></li><li>- Avvii il VfG premendo il tasto verde 'I'. Dopo che la sequenza che di inizio il compressore azionerà alla frequenza stabilita di minimo.</li><li>- Fermi il VfG premendo il tasto rosso 'O'.</li><li>- Il VfG non ricomincerà finché l'insieme di tempo dal parametro AP13 non sia trascorso.</li><li>- Commuti di nuovo all'operazione automatica su completamento del processo rimuovendo la corrente elettrica, aspettante fino al la tastiera è scura e poi riapplicante la corrente elettrica.</li></ul> <p><u>In nessun caso dimentichi di commutare di nuovo all'operazione automatica come indicato sopra.</u></p>			

## ELENCO DI RIPARAZIONE

MESSAGGI ALLARME	CAUSA POSSIBILE	Suggerimenti per l'individuazione del guasto	RIMEDI
<p>*** TRIPPED *** <b>OVERVOLTAGE</b></p> <p>↑ Code: 1 → <b>dCH I</b></p>	<p>* Tensione di rifornimento troppo su</p> <p>* Contattore di sicurezza non controllato correttamente</p> <p>* Difetto del motore del compressore</p>	<p>- Misuri e documenti la tensione in tutte e tre le fasi immesse</p> <p>- Controlli i collegamenti del circuito di controllo e paragoni la funzione alle raccomandazioni di KIMO RHVAC</p> <p>- Esamini se il motor del compressore funzionerà con il rifornimento di DOL</p> <p>- Misuri la resistenza della bobina del motore e paragoni ai dati dei fornitori</p> <p>- L'isolamento del controllo between le fasi ed interrare</p>	<p>- Rettifichi la causa di tutta l'alta tensione</p> <p>- Modifichi i collegamenti</p> <p>- Sostituisca il motore del compressore</p>
<p>*** TRIPPED *** <b>UNDERVOLTAGE</b></p> <p>*** TRIPPED *** <b>VDC RIPPLE</b></p> <p>*** TRIPPED *** <b>DESAT (OVER I)</b></p> <p>*** TRIPPED *** <b>OVERCURRENT</b></p> <p>↑ Code: 2 → <b>dCLO</b></p> <p>↑ Code: 25 → <b>dCJP</b></p> <p>↑ Code: 24 → <b>SHFE</b></p> <p>↑ Code: 3 → <b>OC</b></p>	<p>* Tensione di rifornimento troppo basso</p> <p>* Fase dei missing di tensione di rifornimento</p> <p>* Contattore di sicurezza non controllato correttamente</p> <p>* Difetto del motore del compressore</p> <p>* Sezione di alimentazione di FrigoPack / iSpeed difettosa</p> <p>* Collegamento sbagliato del motore</p>	<p>- Misuri e documenti la tensione in tutte e tre le fasi immesse</p> <p>- Controlli i collegamenti del circuito di controllo e paragoni la funzione alle raccomandazioni di KIMO RHVAC</p> <p>- Esamini se il motor del compressore funzionerà con il rifornimento di DOL</p> <p>- Misuri la resistenza della bobina del motore e paragoni ai dati dei fornitori</p> <p>- L'isolamento del controllo between le fasi ed interrare</p> <p>- Rimuova i collegamenti di cavo del motore a FrigoPack / iSpeed</p> <p>Controlli se il funzionamento di CondensPack / iSpeed senza un motore collegato è possibile (nessun difetto: Probabilmente Approvazione; Difetto: Probabilmente difetto)</p> <p>- Esamini a funzionamento con un piccolo motore della prova</p> <p>- Controlli i collegamenti i terminali (scelta della stella/delta, part wisning ecc.)</p>	<p>- Rettifichi la causa di tutta la bassa tensione</p> <p>- Modifichi i collegamenti</p> <p>- Sostituisca il motore del compressore</p> <p>- Sostituisca FrigoPack / iSpeed</p> <p>- Modifichi i collegamenti</p>
<p>*** TRIPPED *** <b>EXTERNAL TRIP</b></p> <p>↑ Code: 5 → <b>Et</b></p>	<p>* Contattore di sicurezza non controllato correttamente</p> <p>* Dispositivo di sicurezza in circuito di sicurezza scattato</p> <p>* Missing di tensione di controllo di DC 24 V</p>	<p>- Controlli i collegamenti del circuito di controllo e paragoni la funzione alle raccomandazioni di KIMO RHVAC</p> <p>- Controlli i circuiti di sicurezza. Possibilmente sotto tensione del rifornimento ad un dispositivo del monitoraggio.</p> <p>- Controlli la tensione di controllo di DC 24 V a FrigoPack / iSpeed</p> <p>- Cortocircuito con tensione di controllo di DC 24 V</p>	<p>- Modifichi i collegamenti</p> <p>- Ripristinisi se necessario</p> <p>- Modifichi i collegamenti</p>
<p>*** TRIPPED *** <b>CURRENT LOOP</b></p> <p>↑ Code: 7 → <b>LOOP</b></p>	<p>* Trasduttore di Aspirazione-pressione non collegato o collegamenti scambiati</p> <p>* Trasduttore per pressione di aspirazione difettosa</p>	<p>- Controlli se il LED blu all'input di FrigoPack / iSpeed si illumina</p> <p>- Misuri la corrente del trasduttore di aspirazione-pressione ad input a FrigoPack / iSpeed (deve essere almeno +4 mA)</p>	<p>- Verifichi il collegamento corretto al trasduttore per pressione di aspirazione. Scambi i cavi se</p> <p>- Sostituisca il trasduttore per pressione di aspirazione</p>
<p>*** TRIPPED *** <b>INVERSE TIME</b></p> <p>↑ Code: 6 → <b>It</b></p>	<p>* Abortet di inizio del compressore</p>	<p>- Liquido in compressore?</p> <p>- Compressore di difetto</p> <p>- FrigoPack / iSpeed sbagliato o motore collegato nel delta invece della stella.</p>	<p>- Contatto KIMO RHVAC / Parker-CIC per consiglio</p>
<p>*** TRIPPED *** <b>MOTOR OVERTEMP</b></p> <p>↑ Code: 17 → <b>OT</b></p>	<p>* Collegamento TH1A-TH1B o MOT/TEMP non assente</p> <p>* Nessun collegamento a protezione PTC del motore</p> <p>* Collegamento difettoso al relè esterno del PTC</p> <p>* Bobina del motore troppo calda</p>	<p>- Controlli i collegamenti del circuito di protezione del motore</p> <p>- Compressore sovraccaricato</p>	<p>- Modifichi i collegamenti</p> <p>- Contatto KIMO RHVAC / Parker-CIC per consiglio</p>
<p>*** TRIPPED *** <b>?ANYTHING ELSE?</b></p>	<p>* Niente altro</p>		<p>- Contatto KIMO RHVAC / Parker-CIC per consiglio</p>

ELENCO DI RIPARAZIONE

### Nota:

Questi messaggi sono dei viaggi comuni probabilmente da accadere durante l'incarico.

Altri messaggi di viaggio possono accadere nelle condizioni difetto.

Nel richiedere il consiglio dal vostro fornitore, prenda sempre nota esatta di quanto segue:

- Esiga il messaggio di viaggio (se appropriato indicato in entrambe le linee di esposizione).
- Il messaggio ha visualizzato quando la chiave 'E' è fatta pressione per almeno 10 s.

**LISTA DI CONTROLLO**

KIMO Problema Codice	Parte di installazione	Lista di controllo delle domande per RAPPORTO di PROBLEMA	Spiegazione	Morsetto	Risposta/ Conferma
ES	Elettrico: - Rifornimento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• E ci delle interruzioni conosciute del gruppo di</li> <li>• Queste interruzioni del gruppo di alimentazione accadono allo stesso tempo ogni giorno?</li> <li>• Da che importo la tensione di rifornimento varia?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Indichi approssimativamente i periodi</li> <li>- Indichi le tensioni minime e massime</li> </ul>		Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Quando: _____ _____ Minimo: _____ [V] Massimo: _____ [V]
EI	- Installazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavo del motore: Appross. Lunghezza?</li> <li>• Cavo del motore: Tipo di schermo?</li> <li>• Cavo del motore: Schermo collegato al giunto di supporto?</li> <li>• Cavo del motore: Schermo collegato alla carcassa di motore del metallo?</li> <li>• Un giunto di supporto galvanizzato è utilizzato nella recinzione elettrica?</li> <li>• Un filtro del motore è utilizzato fra il CondensPack / iSpeed CFF ed il motore del compressore?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Treccia di rame?, Treccia d'acciaio?, Condotta d'acciaio?, nessun?</li> <li>- Raccomandazioni: - contatto con grande area</li> <li>- Nessuna "treccia"</li> <li>- Se sì, indichi il codice di prodotto di KIMO</li> </ul>		Cu treccia <input type="checkbox"/> Fe <input type="checkbox"/> Fe tubo <input type="checkbox"/> nessun <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Cd. di _____
MT	Motore del compressore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le correnti del motore sono state inserite nel RAPPORTO di PROBLEMA?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Punto di funzionamento</li> <li>- Avvii in su</li> </ul>		Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
MM MM	CI CondensPack / iSpeed: - Input del sensore e di controllo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La terra protettiva di CondensPack / iSpeed CFF ha collegato al giunto di supporto (due collegamenti corti separati)?</li> <li>• È la tensione di controllo di CC P24 presente?</li> <li>• Collegamento di protezione del motore del PTC?</li> <li>• Approvazione del circuito di sicurezza?</li> <li>• Permetta il segnale presente?</li> <li>• Segnale dal presente del trasduttore di aspirazione-pressione?</li> <li>• Segnale dal presente ad alta pressione del trasduttore? *</li> <li>* Se usato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Terminale:</li> <li>- Terminale:</li> <li>- Senza procedere da FrigoPack: Elaborazione diretta dei termistori del motore: Elaborazione del relè esterno del termistore: Terminale CP FMV / iSE CFF :</li> <li>- Terminale da misurare:</li> <li>- Terminale da misurare:</li> <li>- Terminale da misurare:</li> <li>- Terminale da misurare:</li> <li>- Terminale per misurare: Misurato in rapporto a:</li> </ul>	2x PE  6P - PE  TH1 A-B 13 - PE 7 - PE 3B - PE  2B - PE  .. ..	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>  Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Relè <input type="checkbox"/>  Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> _____ [V] _____ [V]
MM	PS	- Sezione di potenza	• Riservato ad uso futuro		
MM	CA	- Compl. di controllo	• Riservato ad uso futuro		
MM	CS	- Controlli le regolazioni, parametro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LOCAL Di Modo Di Funzionamento (Rilievo Di Programmazione: LEDs SEQ + REF luce)?</li> <li>• Messa a punto di parametri di raffreddamento/di refrigerazione?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Non adatto a funzionamento normale, soltanto uso per incaricare:</li> <li>- I seguenti parametri devono essere installati</li> </ul> <b>AP06 . . . AP09</b>	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>  Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
RI	AP	Refrigerazione: - Applicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'alimentazione richiesta di refrigerazione ha preso parte al RAPPORTO di PROBLEMA?</li> <li>• Il numero di uscite di raffreddamento ha preso parte al RAPPORTO di PROBLEMA?</li> <li>• La pressione e le temperature di funzionamento hanno preso parte al RAPPORTO di PROBLEMA?</li> <li>• Tempi inserita/disinserita del pacchetto del compr. hanno preso parte al RAPPORTO di PROBLEMA?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Punto di funzionamento</li> <li>- Avvii in su</li> <li>- Entrii esclusivamente nei tempi variabili e fissi del compressore di velocità</li> </ul>	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>  Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>  Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
RI	IN	- Installazione	• Riservato ad uso futuro	- Essere deciso	
RI	PS	- Trasduttori di pressione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appross. lunghezza di cavo</li> <li>• Tipo di schermo</li> <li>• Schermo non collegato all'estremità del sensore?</li> <li>• Lo schermo ha collegato al giunto di supporto della recinzione electrical?</li> <li>• Sono le pressioni misurate stabili?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Treccia di rame?, Treccia d'acciaio?, Cavo del motore: Schermo collegato al</li> <li>- Grande contatto di zona, nessun code del maiale</li> <li>- Indichi la gamma di variazione all'interno di 30 s</li> </ul>	_____ [m] Cu treccia <input type="checkbox"/> Fe <input type="checkbox"/> Fe tubo <input type="checkbox"/> nessun <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>  Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> pe/LP _____ pc/HP _____ [bar]
RI	RC	- Compressore di refrigerazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olio presente?</li> <li>• I dati di base hanno preso parte al RAPPORTO di PROBLEMA?</li> </ul>		Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>

LISTA DI CONTROLLO

DESCRIZIONE di CONFIGURAZIONE/RAPPORTO di PROBLEMA

<b>Applicazione</b>	Refrigerazione <input type="checkbox"/>	No. di raffreddamento _____	Aria cond. <input type="checkbox"/>	Condensatore <input type="checkbox"/>	Altro _____	
<b>Refrigerante</b>	R404A..... <input type="checkbox"/>	R407C..... <input type="checkbox"/>	R134a..... <input type="checkbox"/>	Capacità di refrigerazione _____ [kW]	Altro _____	
	R507A..... <input type="checkbox"/>	R22..... <input type="checkbox"/>	R.....			
<b>1</b>	<b>Compressore</b>	Pistone <input type="checkbox"/>	No. dei cilindri _____	Scroll <input type="checkbox"/>	Vite <input type="checkbox"/>	Altro _____
		Partenz. a vuoto <input type="checkbox"/>	"Part winding" <input type="checkbox"/>	Velocità variabile <input type="checkbox"/>	Velocità fissa <input type="checkbox"/>	No. dei compressori _____
		Reg. di potenza _____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	
		Fornitore _____	Modello _____	Qualche cosa speciale _____		
<b>2</b>	<b>Compressore</b>	Pistone <input type="checkbox"/>	No. dei cilindri _____	Scroll <input type="checkbox"/>	Vite <input type="checkbox"/>	Altro _____
		Partenz. a vuoto <input type="checkbox"/>	"Part winding" <input type="checkbox"/>	Velocità variabile <input type="checkbox"/>	Velocità fissa <input type="checkbox"/>	No. dei compressori _____
		Reg. di potenza _____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	
		Fornitore _____	Modello _____	Qualche cosa speciale _____		
<b>Condizioni di lavoro</b>	Pressione di aspirazione _____	Alta pressione (di scarico) _____	Pascal/ <input type="checkbox"/>	Temp. del gas di aspirazione _____ [°C]	Temperatura del gas di scarico _____ [°C]	Corrente del motore _____ [A]
			bar/ <input type="checkbox"/>			
<b>Alla partenza</b>	Pressione di aspirazione _____	Alta pressione (di scarico) _____	lb/in <sup>2</sup> <input type="checkbox"/>	Qualche cosa _____		Corrente del motore _____ [A]
			gauge/ <input type="checkbox"/>			
		absolute <input type="checkbox"/>				
<b>CondensPack</b>	<b>CondensPack/iSpeed/MotorMaster</b>		<b>Sensori di pressione</b>		<b>Softw. di refig. / Aircond. di FrigoSoft</b> FS EA.5_1b	
	Variator de frecuencia	Tipo _____ CP/MM/IS	Pressione di aspirazione _____	Versione _____		
		Numéro de série _____	Alta pressione (di scarico) _____	Modo _____		
			<b>Tempi di commutazione del compressore</b>			
			Compressore velocità Variabile (VsC) t <sub>ON</sub> _____ [s]	Compressore velocità costante (FsC) t <sub>ON</sub> _____ [s]		
			t <sub>PERIOD</sub> _____ [s]	t <sub>PERIOD</sub> _____ [s]		
<b>Rapporto</b>	Lista dei Valori Misurati nel menu dell'APP MENU			Lista dei Parametri Registrabili nel menu dell'APP MENU		
	<b>AP01 01:pc1 PRS COND</b> _____ [bar] <b>AP02 02:AIN1 /pc2 CND</b> _____ [%/bar] <b>AP03 03:pcm DV PR CD</b> _____ [%] <b>AP04 04:VfGFREQ MOT</b> _____ [Hz] <b>AP05 05:Na_Ii_pc_Ffg</b> _____			<b>AP06 06:pc1 SETAGG 1: 15.0 bar</b> _____ [bar] <b>AP07 07:pc1 SETAGG 2: 20.1 bar</b> _____ [bar] <b>AP08 08:pc2 SETAGG 1: 15.0 bar</b> _____ [bar] <b>AP09 09:pc2 SETAGG 2: 20.1 bar</b> _____ [bar] <b>AP10 10:VfG CORR MAS: FF.F</b> _____ [A] <b>AP11 11:VfG FREQ MAS: 50.0 Hz</b> _____ [Hz] <b>AP12 12:VfG FRQ MAS2: 40.00</b> _____ [Hz] <b>AP13 13:VfG FREQ MAS: 10.00</b> _____ [Hz] <b>AP14 14:VfG tinb TMP: 20.0 s</b> _____ [s] <b>AP15 15:VfG CNTR PGN: 4.00</b> _____ <b>AP16 16:FS EA.5_1x: A51b</b> _____  Regolazioni speciali: <b>P7 BASE FREQUENCY: 50.0 Hz</b> _____ [Hz] <b>St11 SKIP FREQ 1: 0.0 Hz</b> _____ [Hz] <b>St12 SKIP FREQ 1 BAND: 0.0 Hz</b> _____ [Hz] <b>St01 JOG ACCEL TIME: 0.2 s</b> _____ [s] <b>St02 JOG DECEL TIME: 5.0 s</b> _____ [s] <b>P8 JOG SETPOINT: 0.0 %</b> _____ [%]		
<b>STORIA DI ALARMI</b>	<b>ALARME</b>	1 _____	2 _____	3 _____	4 _____	5 _____
		6 _____ (PRIMO)	7 _____	8 _____	9 _____	10 _____ (ULT)
<b>Construttore</b>	<b>Agente / Socio</b>		<b>Cliente</b>		<b>Installazione</b>	
KIMO Refrigeration HVAC Ltd EUR: Tel.: +49 911-8018778 Fax: +49 911-9976118 applications@frigokimo.com www.frigokimo.com  Parker Hannifin Corporation Parker Hannifin Ltd: Tel.: +44 1226-273400 Fax: +44 1226-273401 eurocold@parker.com www.sporlan.com Sporlan Division: Tel.: +1 636-239-1111 Fax: +1 636-239-0414 svd_techsupport@parker.com www.sporlan.com						
					Nome: _____	
					Data: _____	