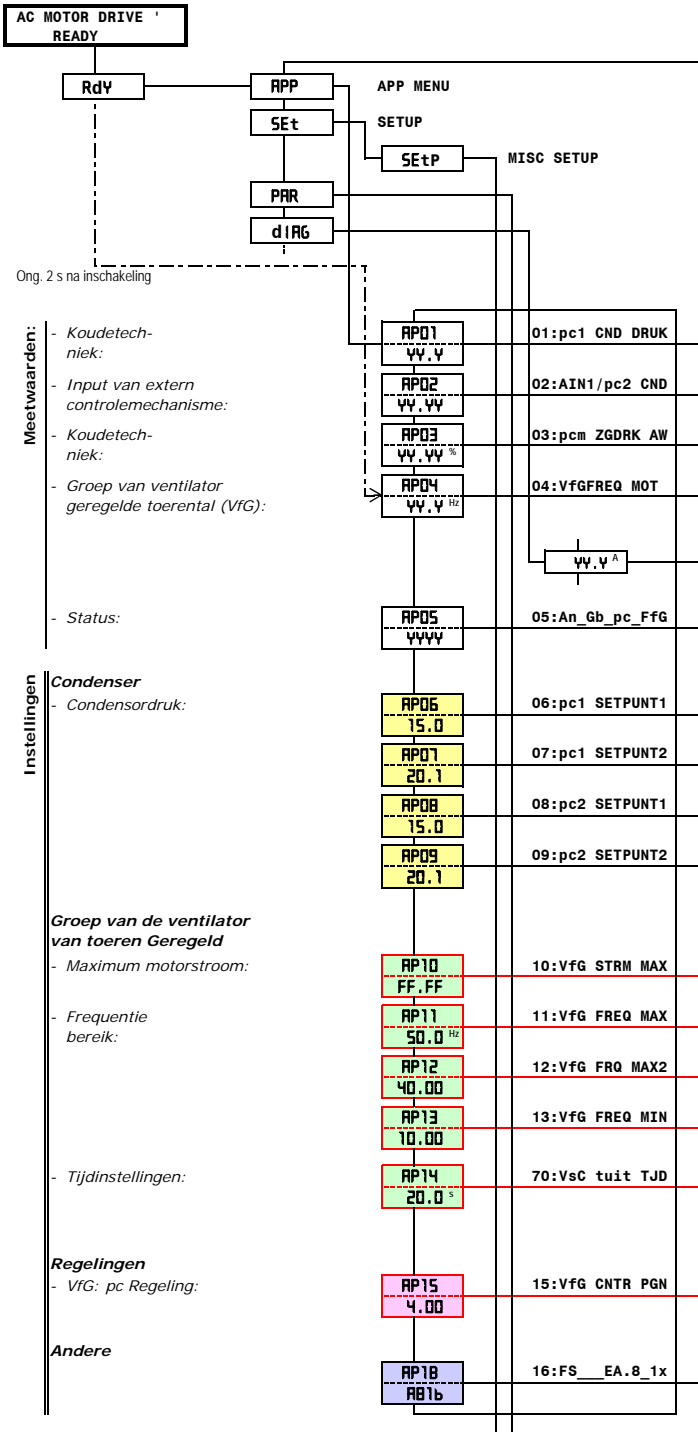


PARAMETER

CP FMV1(/ iSE CCF.M1(FrigoSoft EA

COND

FS EA.8_1b



Type	Beschrijving	Overige informatie
------	--------------	--------------------

Meetswaarden:

- Koudetechniek:
- Input van extern controlemechanisme:
- Koudetechniek:
- Groep van ventilator geregelde toerental (VfG):
- Status:

Instellingen

- Condensator
- Condensordruk:

Groep van de ventilator van toeren Geregeld

- Maximum motorstroom:
- Frequentie bereik:

Tijdstellingen:

Regelingen

- VfG: pc Regeling:

Andere

Parameter	Waarde	Beschrijving	Overige informatie
AP01	01:pc1 CND DRUK	Gemeten waarde pc1, Condensordruk: 0.0 ... 30.0 bar	9.1.2
AP02	02:AIN1/pc2 CND	Gemeten waarde Ext. Aandrijvende Waarde / pc2, ±100.00 % / 0.0 ... 30.0 bar	
AP03	03:pcm ZGDRK AW	Afwijking pcm, Condensordruk: -100.00 ... 100.00 %	
AP04	04:VfGFREQ MOT	Gemeten waarde Groep van ventilator geregeld toerental: Motor frequentie	9.1.4
		Gemeten waarde Compressor geregeld Toerental: Motor stroom	9.1.4
AP05	05:An_Gb_pc_FfG	Status Status: Auto nieuw begin_Geremd begin_Grens_FfG	9.1.1
AP06	06:pc1 SETPUNT1	Regelen pc1, Setpunt 1: 0.0 ... 30.0 (bar)	8.3.3
AP07	07:pc1 SETPUNT2	Regelen pc1, Setpunt 2: 0.0 ... 30.0 (bar)	
AP08	08:pc2 SETPUNT1	Regelen pc2, Setpunt 1: 0.0 ... 30.0 (bar)	
AP09	09:pc2 SETPUNT2	Regelen pc2, Setpunt 2: 0.0 ... 30.0 (bar)	
AP10	10:VfG STRM MAX	Grens waarde VfG, Maximum stroom: (min) ... (max) A	8.3.4
AP11	11:VfG FREQ MAX	Grens waarde VfG, Maximum frequentie: ... 60.0 Hz	
AP12	12:VfG FRQ MAX2	Grens waarde VfG, Maximum frequentie 2 (x2 in % fmax): ... 50.00 (%)	
AP13	13:VfG FREQ MIN	Grens waarde VfG, Manimum frequentie: -10.00 ... 20.00 (Hz)	
AP14	70:VsC tuit TJD	Grens waarde VfG, Rem vertraging: 0.0 ... 300.0 s	8.3.9
AP15	15:VfG CNTR PGN	Regelen pe controller, Propertion. winst: 1.00 ... 25.00	8.3.8
AP18	16:FS EA.8_1x	Gemeten waarden Naam van de configuratie: A81b	8.3.9

* Fabrieksinstelling voor R404A

Vereist wachtwoord (Gelieve op te vragen)

Sectie in Product Handboek

Afkortingen

VfG:	Ventilatorgroep toerental geregeld (condensator / droge koeler)
FfG:	Ventilators toerental Geregeld (condensator / droge koeler)
YYY.Y %:	Gemeten waarde afhankelijk van werkingspunt
FF.F %:	Standaard fabrieks waarde afh. van bouw grootte en verwacht vermogen

(min): De minimum waarde is 50% van maximum geschatte stroom van frequentie-Omvormer

(max): De maximum waarde is de maximum geschatte stroom van de frequentieomschakelaar

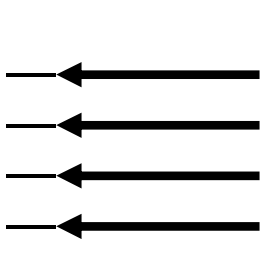
Voorgestelde koeltechnische instellingen:

Gebaseerd op EN 12900

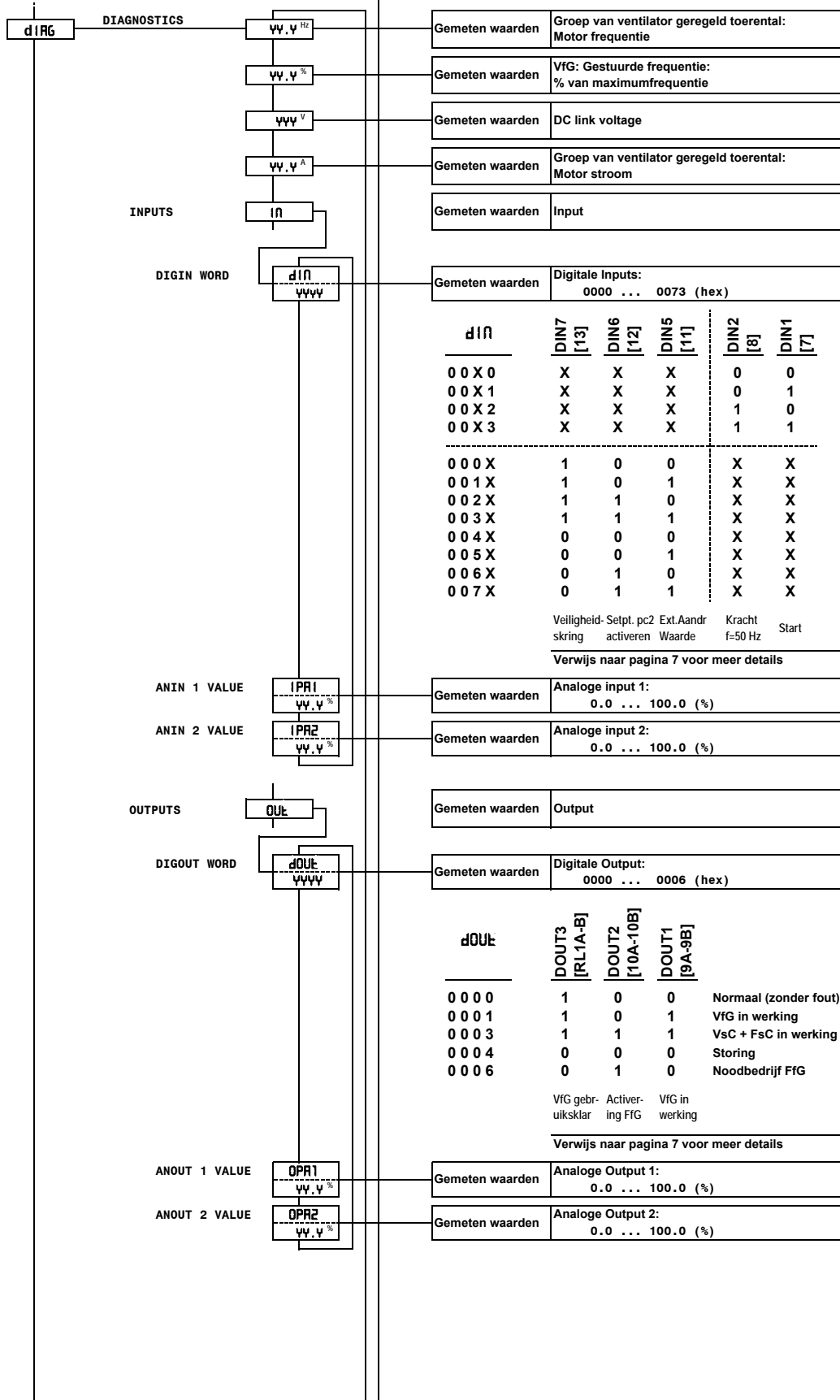
Fabrieksinstelling

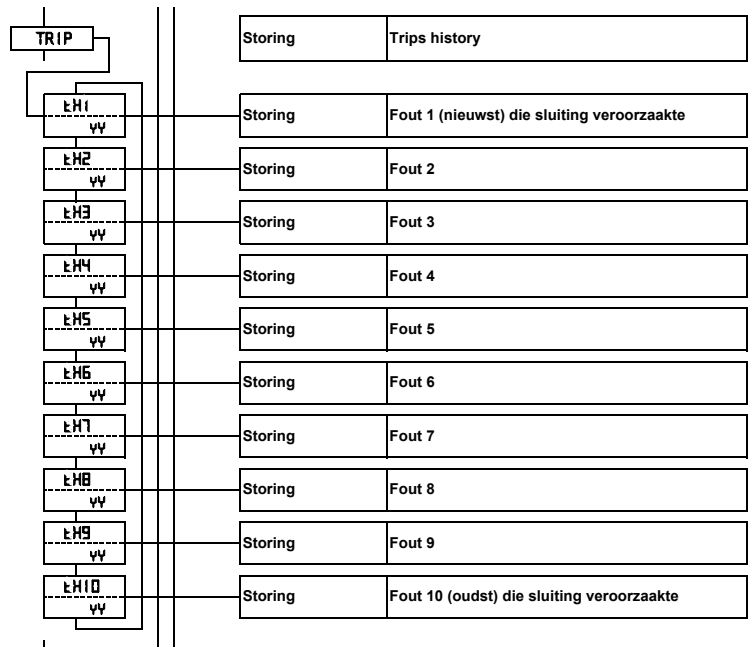
R404A / R507			R407C			R22			R134a		
LT	MT	HT	MT	HT	LT	MT	HT	MT	HT	MT	HT
35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C
15.0	15.0	15.0	14.5	14.5	12.5	12.5	12.5	8.0	8.0		
46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	-10 °C	5 °C	
20.1	20.1	20.1	19.2	19.2	16.7	16.7	16.7	10.9	10.9		
35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C	35. °C
15.0	15.0	15.0	14.5	14.5	12.5	12.5	12.5	8.0	8.0		
46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	46 °C	-10 °C	5 °C	
20.1	20.1	20.1	19.2	19.2	16.7	16.7	16.7	10.9	10.9		

PARAMETER



Diagnose





Codage van de fout. Verwijs naar pagina 10 voor meer detail:

- 1: OVERTOLTAGE
- 2: UNDERVOLTAGE
- 3: OVERCURRENT
- 5: EXTERNAL TRIP
- 6: INVERSE TIME
- 7: CURRENT LOOP
- 11: MOTOR OVERTEMP
- 24: DESAT (OVER I)
- nn: OTHER

Groep van de ventilator van toeren Geregeld

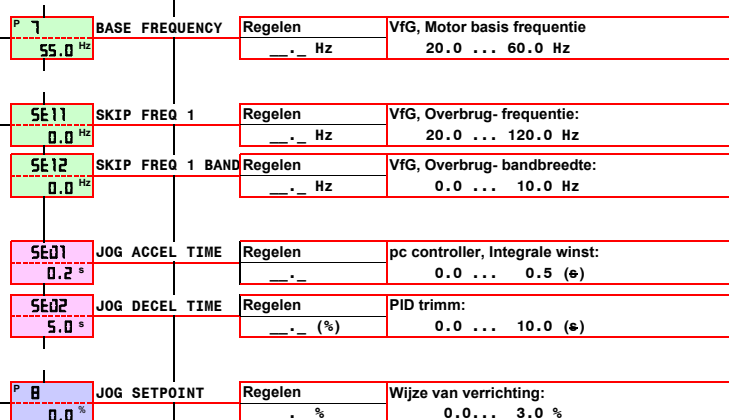
- Frequentie bereik:

- Vermijden van resonantie:

Regelingen

- Condenserdruk:

Andere instellingen

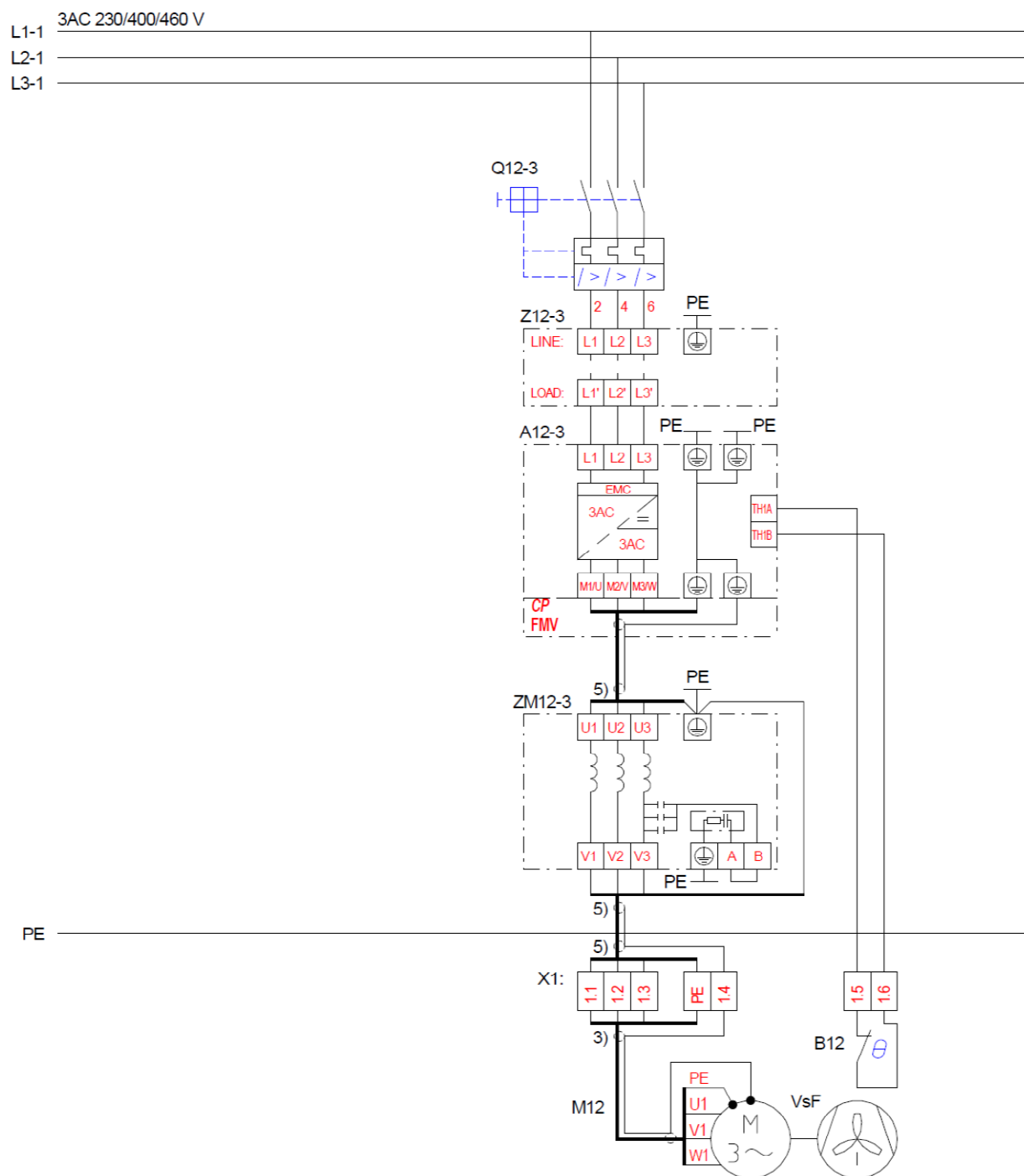


Kringen van de koeling	Verrichting bij fmin
0.0 %:	Kies uit
1.0 %:	Kies uit
2.0 %:	Tweeling
3.0 %:	Tweeling

Vereist wachtwoord (Gelieve op te vragen)

SECTIE VERMOGEN

Aansluitingen voor het vermogengedeelte



ZM12-3: Speciale motorfilter voor bepaalde ventilatormotoren (b.v. Ziehl-Abegg, EBM) om motor het winden en de lagere te beschermen
Bedrading van het vermogengedeelte

CP FMV / iSE CCF.M:
Bedrading van het vermogengedeelte

Aansluitklemmen voor het vermogengedeelte

Aansluitklem / Aanduiding	Signaal / Functie	Verklaring	Verdere verklaring
PE, PE	Beschermende aardeverbindingen (Aan te aarden allebei)	- Alle veiligheids- en EMC-verwijzingen in acht te nemen	7.7.1
L1	Drie fasen van de voedingsspanning	- De voedingsspanning dient in overeenkomstig met de gegevens op de naamplaat van de CondensPack / iSpeed CFF te zijn	
L2/N			
L3			
DC+		- Niet gebruiken, anders schade-risico op CondensPack / iSpeed CFF	
DBR			
(DC-)			
M1/U	Motoren van ventilator of motorfilter		7.7.1/
M2/V			7.7.2
M3/W			
PE	#NV		7.7.2
(DBR+)		- Niet gebruiken, anders schade-risico op CondensPack / iSpeed CFF	
(DBR-)			

SECTIE VERMOGEN

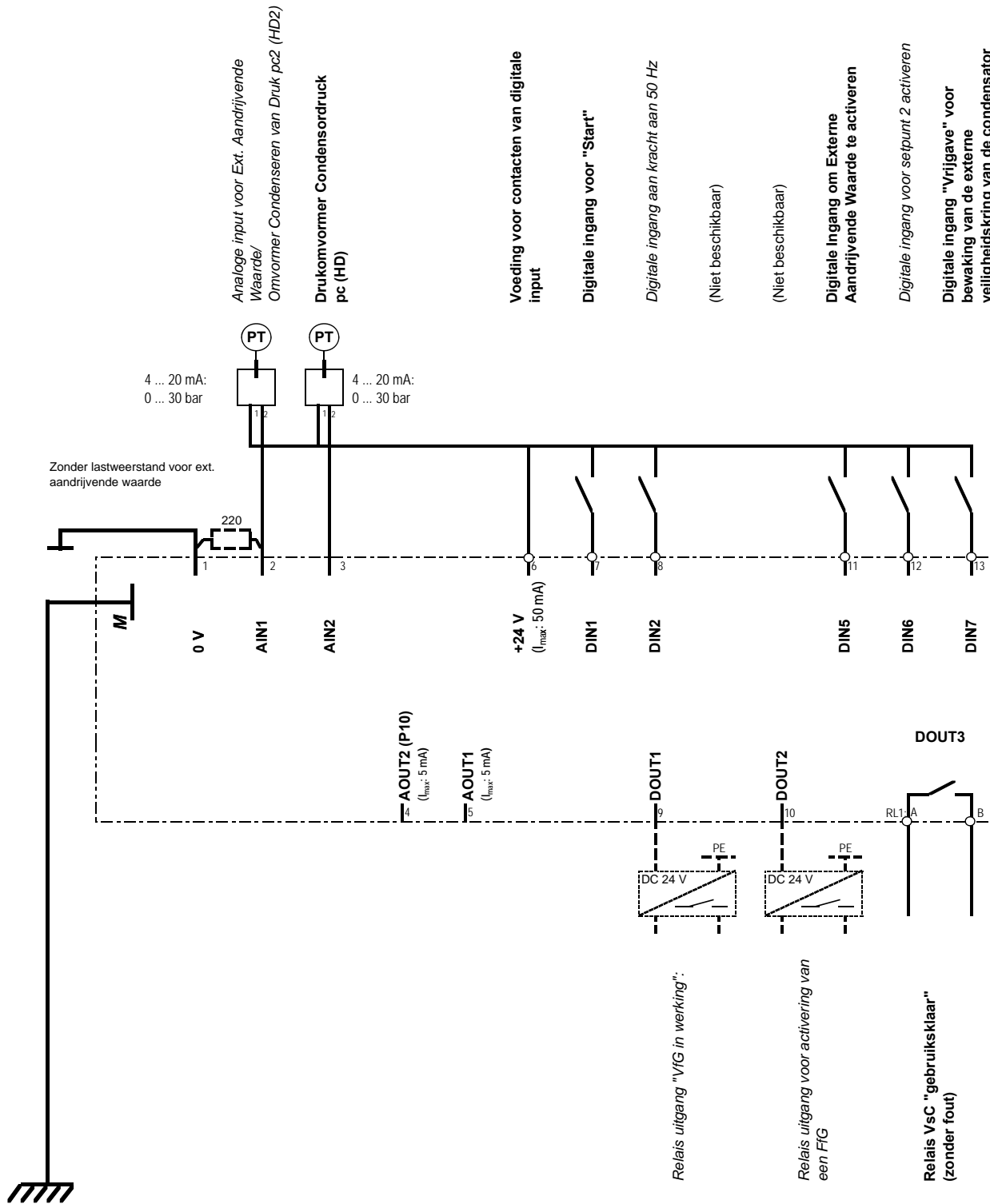
Aansluitklemmen voor motorbeveiliging

Aansluitklem / Aanduiding	Signaal / Functie	Verklaring	Verdere verklaring
X2:			
FPE 1.5...7.5FMV-EMC: T H 1 A - T H 1 B	Alternatief a), Niet gebruikt:	- Thermistorbeveiliging wordt apart in de beveiligingskring verwerkt, deze 2 klemmen verbinden (brug)	6.2
	Alternatief b), Direct gebruik van de motor-thermistoren:	- Motorthermistoren tussen deze twee klemmen bedraden	
	Alternatief c), Gebruik van een extern thermistorrelais:	- Verbind de "normaal open" contacten van extern thermistorrelais (b.v. KRIWAN) tussen deze twee terminals	
	Alternatief d), Gebruik van een extern thermistorrelais:	- Verbind het "normaal open" contact van een extern thermistorrelais (b.v. KRIWAN) tussen deze twee terminals	

SECTIE CONTROLE

Algemeen bedradingsdiagram

SECTIE CONTROLE



Analoge input voor Ext. Aandrijvende Waarde/
Omvormer Condenseren van Druk pc2 (HD2)

Drukvormer Condensordruk pc (HD)

Voeding voor contacten van digitale input

Digitale ingang voor "Start"

Digitale ingang aan kracht aan 50 Hz

(Niet beschikbaar)

(Niet beschikbaar)

Digitale ingang om Externe Aandrijvende Waarde te activeren

Digitale ingang voor setpunt 2 activeren

Digitale ingang "Vrijgave" voor bewaking van de externe veiligheidskring van de condensator

VfG: Ventilator toerental geregeld

FfG: Ventilatorgroep van de bevestigen-snelheid

Aansluitklemmen voor stuur- en regelfuncties

Aansluitklem / Aanduiding	Signaal / Functie	Verklaring	Verdere verklaring	
1	0 V	Massa voor analoge signalen	- Niet beschikbaar	
2	AIN1 <i>Analoge input voor Ext. Aandrijvende Waarde/ Omvormer Condenseren van Druk pc2 (HD2):</i> 0 V: 0.0 % 10 V: 100.0 % Max. snelheid	- Extern signaal (zonder lastweerstand)	7.7.4	
		0 mA: Fout 4 mA: 0.0 bar 20 mA: +30.0 bar		- Condensordruk Pc2 (met de lastweerstand van 220 Ohm). - Geschikte drukvormer, Verbinding: - A REFR-P-TRANSD-HP30+PL, Klem 2
3	AIN2 Drukvormer Condensordruk pc (HD): 0 mA: Fout 4 mA: -0.5 bar 20 mA: +7.0 bar	- Condensordruk pc - Geschikte drukvormer, Verbinding: - A REFR-P-TRANSD-HP30+PL, Klem 2	7.7.4	
4	P10	Interne +10V referentie	- Niet aanwenden	
5	AOUT1	Analoge output:	- Niet aanwenden	7.7.3
6	+24 V	Voeding voor contacten van digitale input	- Niet beschikbaar	
7	DIN1 Digitale ingang voor "Start": 0 V: Gecontroleerd stop +24 V: Start	- Start	5.2.1-3, 7.7.3	
8	DIN2 <i>Digitale ingang aan kracht aan 50 Hz:</i> 0 V: Geen actie +24 V: Aangestuurd	- Kracht aan 50 Hz - Facultatief gebruik	5.2.2/3, 7.7.3	
9	DIN3	Digitale Input	- Niet beschikbaar	
	DOUT1	Relais uitgang "VfG in werking": Open: VsC: Verboden / niet in werken Gesloten: VsC: Starten / In werking	- VfG in werking - Een extern relais met DC 24 V de laag-curent (<= 50 mA) wordt vereist	7.7.3
10	DIN4	Digitale Input	- Niet beschikbaar	
	DOUT2	Relais uitgang voor activering van een FfG: Open: Niet aangestuurd Gesloten: Aangestuurd	- Activeer FfG - Facultatief gebruik - Een extern relais met DC 24 V de laag-curent (<= 50 mA) wordt vereist AC 230 V; 250 VA	7.7.3
11	DIN5 Digitale ingang om Externe Aandrijvende Waarde te activeren: 0 V: Geen actie +24 V: Externe Aandrijvende Waarde activeren	- Externe Aandrijvende Waarde activeren		
12	DIN6 <i>Digitale ingang voor setpunt 2 activeren:</i> 0 V: Geen actie +24 V: Activeer setpunts 2	- Activeer setpunts 2 - Facultatief gebruik	5.3, 7.7.3	
13P - 13	DIN7 Digitale ingang "Vrijgave" voor bewaking van de externe veiligheidskring van de condensator : 0 V: Fout (direct einde) +24 V: Zonder fout	- Veiligheidskring zonder fout - Verplicht te gebruiken - Onderbroken als er een fout is (Benodigd om de inverter werking te stoppen).	5.4, 7.7.3	
RL 1A - RL 1B	DOUT3 Relais "Gereed voor bedrijf": Open: Geen voeding, fout of alarm Gesloten: Bedrijfsklaar (geen storing)	- Gereed voor bedrijf - Max. contactlading: AC 230 V; 250 VA	5.4, 7.7.3	

VfG: Ventilator toerental geregeld
FfG: Ventilatorgroep van de bevestigings-snelheid

Beveiligings- en regelkringen

Reserved for later use

EERSTE KEER SCHAKELT IN

Opzetten en elektroveiligheid:	Zorg ervoor dat alle aanbevelingen in het Handboek van het Product zijn aangehangen.			
UL naleving waar aangewezen:	Zorg ervoor dat alle aanbevelingen in het Handboek van het Product voor naleving UL zijn aangehangen.			
EMC naleving:	Zorg ervoor dat alle aanbevelingen in het Handboek van het Product voor EMC naleving aandacht aan zijn besteed.			
Selectie van de taal:	De taal is slechts relevant wanneer het twee-lijn toetsenbord van de waaiers vriespunt FP(E) FEP / iSE/P RCF voor het opdragen wordt gebruikt. De taal is geprogrammeerd in de koelingssoftware en kan niet worden veranderd. De vereiste taal moet op het tijdstip van aankoop worden verklaard.			
Selectie van deze koelingstoepassing, Herstellen van fabrieksmontages:	<ul style="list-style-type: none">- Deze koelingstoepassing is geprogrammeerd in de software van de koelingstoepassing.- Voor geen rekening zal de poging om de standaardfabrieksmontages als dit te laden in de koelingstoepassing die resulteren worden geschrapt.			
Lopende sparen configuraties en parameterveranderingen:	Opslaan van parameterveranderingen is automatisch met CP FMV / iSE CFF.			
Drukommvormers:	<p>Deze koelingstoepassing wordt ontworpen voor gebruik met de volgende drukommvormers:</p> <table><tr><td>- pc: 0 ... 30 bar</td><td>0.00 ... 435.11 psi</td><td>Relatieve (maat) druk</td></tr></table> <p>WAARSCHUWING: Gebruik slechts goedgekeurde drukommvormers.</p>	- pc: 0 ... 30 bar	0.00 ... 435.11 psi	Relatieve (maat) druk
- pc: 0 ... 30 bar	0.00 ... 435.11 psi	Relatieve (maat) druk		
Geadviseerde fundamentele het opdragen stappen:	<ul style="list-style-type: none">- Meet de druk met een maat van de koelingsdruk. Verifieer dat de druk bij parameters 01: (en 03: indien gebruikt) wordt vermeld die deze externe			
Het verifiëren van ventilator-groep verrichting:	<ul style="list-style-type: none">- Zorg ervoor dat CondensPack / iSpeed CFF niet door de controleschakelaar in te zetten weg plaatst of door connection aan DIN1 bij- Schakelaar aan LOCAL wijze als volgt waarafhankelijk van het toetsenbord wordt gebruikt:<ul style="list-style-type: none">- Klein gepast toetsenbord:<ul style="list-style-type: none">- Druk zeer belangrijk 'E' tot Rdy wordt getoond.- Druk zeer belangrijk 'O' tot een hand wordt getoond.- Groot extern gebruikt toetsenbord:<ul style="list-style-type: none">- Druk zeer belangrijke 'L/R'. LEDs "SEQ" en "REF" zou moeten aansteken.- Begin de VfG door groene belangrijkste 'I' te drukken. Na de beginopeenvolging zal de compressor bij de minimum vastgestelde frequentie werken.- Houd de VfG door rood belangrijkste 'O' te drukken.- Die de VfG zal niet opnieuw beginnen tot de tijd door parameter AP13 wordt geplaatst is verstreken.- Schakelaar terug naar automatische verrichting bij de voltooiing van het proces door de elektromacht te verwijderen, die tot wacht het toetsenbord is donker, en dan re-toepassend de elektromacht. <p><u>Voor geen rekening vergeet om terug naar automatische verrichting te schakelen zoals hierboven vermeld</u></p>			

LIJST VOOR FOUTENOPSPORING

REISBERICHT	MOGELIJKE OORZAAK	Aanwijzingen voor het foutzoeken	OPLOSSINGEN
<p>*** TRIPPED *** OVERVOLTAGE</p> <p>↑ Code: 1 → dCH I</p>	<p>* Voedingsspanning te hoog</p> <p>* Veiligheidscontactor foutief aangestuurd</p> <p>* De compressormotor is defect</p>	<p>- Meten en noteren van de spanning over alle drie fasen</p> <p>- De bedrading controleren en vergelijken met de aanbevelingen van KIMO RHVAC</p> <p>- Test de compressor rechtstreeks op netspanning (zonder inverter)</p> <p>- De weerstand van de wikkelingen van de motor meten en vergelijken met de gegevens van de fabrikant</p> <p>- Op de compressormotor de isolatie tussen de fasen en t.o.v. de aarde controleren</p>	<p>- Los de oorzaak van de overspanning op</p> <p>- Wijzig bedrading</p> <p>- Vervang compressormotor</p>
<p>*** TRIPPED *** UNDervOLTAGE</p> <p>*** TRIPPED *** VDC RIPPLE</p> <p>*** TRIPPED *** DESAT (OVER I)</p> <p>*** TRIPPED *** OVERCURRENT</p> <p>↑ Code: 2 → dCLO</p> <p>↑ Code: 25 → dCJP</p> <p>↑ Code: 24 → SHT E</p> <p>↑ Code: 3 → OC</p>	<p>* Voedingsspanning te laag</p> <p>* Fase van de voedingsspanning ontbreekt</p> <p>* Veiligheidscontactor foutief aangestuurd</p> <p>* De compressormotor is defect</p> <p>* Vermogengedeelte van de FrigoPack / iSpeed defect</p> <p>* Onjuiste motorverbinding</p>	<p>- Meten en noteren van de spanning over alle drie fasen</p> <p>- De bedrading controleren en vergelijken met de aanbevelingen van KIMO RHVAC</p> <p>- Test de compressor rechtstreeks op netspanning (zonder inverter)</p> <p>- De weerstand van de wikkelingen van de motor meten en vergelijken met de gegevens van de fabrikant</p> <p>- Op de compressormotor de isolatie tussen de fasen en t.o.v. de aarde controleren</p> <p>- Motorkabel aan de FrigoPack / iSpeed losmaken</p> <p>Controleer of de CondensPack / iSpeed kan werken zonder aangesloten motor (Geen fout: CondensPack / iSpeed waarschijnlijk O.K.; Fout: Waarschijnlijk defect)</p> <p>- Test de Frigopack met een kleine testmotor</p> <p>- De bedrading van de controle aan motorterminals (keus van ster/delta, part winding enz.)</p>	<p>- Los de oorzaak van de te lage spanning op</p> <p>- Wijzig bedrading</p> <p>- Vervang compressormotor</p> <p>- Vervang FrigoPack / iSpeed</p> <p>- Wijzig bedrading</p>
<p>*** TRIPPED *** EXTERNAL TRIP</p> <p>↑ Code: 5 → Et</p>	<p>* Veiligheidscontactor foutief aangestuurd</p> <p>* Veiligheidsapparaat in de veiligheidskring is geschakeld</p> <p>* Fout op de stuurspanning DC 24 V</p>	<p>- De bedrading controleren en vergelijken met de aanbevelingen van KIMO RHVAC</p> <p>- Beveiligingskringen controleren. Misschien leveringsondervoltage bij een controleapparaat.</p> <p>- Stuurspanning DC 24 V van de FrigoPack / iSpeed controleren</p> <p>- Kortsluiting op de stuurkring van DC 24 V ?</p>	<p>- Wijzig bedrading</p> <p>- Resetten of herbewapenen van de beveiliging</p> <p>- Wijzig bedrading</p>
<p>*** TRIPPED *** CURRENT LOOP</p> <p>↑ Code: 7 → LOOP</p>	<p>* Omvormer zuigdruk niet of foutief aangesloten</p> <p>* Omvormer zuigdruk defect</p>	<p>- Controleer of de blauwe LED aan de ingang van de FrigoPack / iSpeed oplicht</p> <p>- Stroom van de omvormer voor de zuigdruk ingang aan de FrigoPack / iSpeed meten (moet minstens + 4 mA zijn)</p>	<p>- De aansluitingen van de drukomvormer voor de zuigdruk controleren (ev. wisselen draden)</p> <p>- Vervang de drukomvormer voor de zuigdruk</p>
<p>*** TRIPPED *** INVERSE TIME</p> <p>↑ Code: 6 → It</p>	<p>* Compressorstart afgebroken</p>	<p>- Vloeibaar koelmiddel of te veel olie in de compressor</p> <p>- Compressor defect</p> <p>- Onjuiste die FrigoPack / iSpeed of motor in delta in plaats van ster wordt aangesloten.</p>	<p>- Contacteer KIMO RHVAC / Parker-CIC voor advies</p>
<p>*** TRIPPED *** MOTOR OVERTEMP</p> <p>↑ Code: 17 → OE</p>	<p>* Foutieve aansluiting TH1A-TH1B of MOT/TEMP beveiliging gewerkt</p> <p>* PTC niet aangesloten op motorbeveiliging</p> <p>* Foutieve aansluiting van extern PTC relais</p> <p>* Motorwikkelingen te heet</p>	<p>- De bedrading van de controle van de kring van de motorbescherming</p> <p>- Compressor overbelast</p>	<p>- Wijzig bedrading</p> <p>- Contacteer KIMO RHVAC / Parker-CIC voor advies</p>
<p>*** TRIPPED *** ?ANYTHING ELSE?</p>	<p>* Andere oorzaken</p>		<p>- Contacteer KIMO RHVAC / Parker-CIC voor advies</p>

LIJST VOOR FOUTENOPSPORING

Nota:

Deze meldingen zijn veel voorkomende storingsmeldingen die zich kunnen voordoen tijdens de inbedrijfname. Andere storingsmeldingen kunnen zich voordoen bij storingen.

Wanneer het vragen van raad bij uw leverancier, maak altijd een nauwkeurige nota van het volgende:

- Eis reisbericht (als aangewezen dat in beide lijnen van vertoning wordt vermeld)
- De getoonde melding wanneer de toets 'E' minstens 10 s wordt ingedrukt.

CHECKLIST

KIMO Foutcode	Onderdeel van installatie	Checklist met vragen voor het probleemverslag	Verklaring	Klemmen	Antwoord/ Bevestiging
ES	Electrisch: - Voeding	<ul style="list-style-type: none"> Is er kennis van onderbrekingen van de netspanning? Gebeuren deze onderbrekingen van de netspanning elke dag op dezelfde tijd? Hoe groot zijn de schommelingen van de netspanning? 	<ul style="list-style-type: none"> Ongeveer de tijden noteren Min en max spanning noteren 		Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Wanneer: _____ _____ Min.: _____ [V] Max.: _____ [V]
EI	- Installatie	<ul style="list-style-type: none"> Motorkabel: vermoedelijke lengte? Motorkabel: Aard van afscherming? Motorkabel: Afscherming met montageplaat verbonden? Motorkabel: Afscherming kabel met metalen motorhuis verbonden? Is er een gegalvaniseerde montageplaat gebruikt in het elektrische aansluitcompartiment? Is er een motorfilter tussen de CondensPack / iSpeed CFF en de compressormotor geïnstalleerd? 	<ul style="list-style-type: none"> Kopervlechtwerk? Staalvlechtwerk? Staalpijp? Geen? Aanbevelingen: - Zorg voor een zo groot mogelijk contactoppervlak Geen "streng", "varkensstaart" of getwist Als ja, geef de KIMO product-code 		Kopervlec <input type="checkbox"/> Ijzervlec <input type="checkbox"/> Staalpijp <input type="checkbox"/> Geen <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Pr-Cde: _____
MT	Compressormotor	<ul style="list-style-type: none"> Zijn de Motorstromen in het PROBLEEMVERSLAG genoteerd? 	<ul style="list-style-type: none"> Werkingspunt Het aanlopen 		Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/>
MM MM	CI CondensPack / iSpeed: - Stuur- en regel- ingangen	<ul style="list-style-type: none"> Is de beschermaarde van de CondensPack / iSpeed CFF verbonden met montageplaat (twee gescheiden verbindingen)? Is de DC P24 stuurspanning aanwezig? Aansluiting van PTC (koudeleider) motorbeveiliging? Beveiligingskringen OK? Vrijgave signaal aanwezig? Signaal van zuigdruk omvormer aanwezig? Signaal van hoge druk omvormer aanwezig? ** * Indien gebruikt 	<ul style="list-style-type: none"> Verbindingsklem: Verbindingsklem: Zonder verwerking: Directe verwerking van de motorthermistoren: Verwerking van een extern thermistorrelais: Verbindingsklem CP FMV / iSE Meetklemmen: Meetklemmen: Meetklemmen: Meetklemmen: Meetklem:: Meten tegen: 	2x PE 6P - PE TH1 A-B 13 - PE 7 - PE 3B - PE 	Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Relais <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> _____ [V] _____ [V]
MM	PS	- Vermogenssectie	Voor toekomstig gebruik gereserveerd		
MM	CA	- Sturingseenheid	Voor toekomstig gebruik gereserveerd		
MM	CS	- Instellingen, parameters	<ul style="list-style-type: none"> Werkingsmode LOCAL (Programmeer klavier: LEDs SEQ + REF zijn opgelicht) ? Koeling-/ Klima-parameters ingesteld? 	<ul style="list-style-type: none"> Niet geschikt voor normaal bedrijf, slechts gebruiken voor indienststelling:: Volgende parameters verplicht instellen 	Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/>
RI	AP	Koudetechniek: - Toepassing	<ul style="list-style-type: none"> Benodigd koelvermogen in PROBLEEMVERSLAG genoteerd? Aantal verbruikers(koelingen aangesloten) in PROBLEEMVERSLAG genoteerd? Druk- en temperatuuraarden in PROBLEEMVERSLAG genoteerd? In-/uitschakeltijden van de compressorcentrale in PROBLEEMVERSLAG genoteerd? 	<ul style="list-style-type: none"> Werkingspunt Het aanlopen Tijden voor compressoren met veranderlijk en constant toerental afzonderlijk inschrijven 	Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/>
RI	IN	- Installatie	Voor toekomstig gebruik gereserveerd	- nvt	
RI	PS	- Drukvoormers	<ul style="list-style-type: none"> Vermoedelijke kabellengte Aard van afscherming? Afscherming met montageplaat verbonden? Afscherming verbonden met de metalen montageplaat in het elektrische aansluitcompartiment? Zijn de gemeten drukwaarden stabiel 	<ul style="list-style-type: none"> Kopervlechtwerk? Staalvlechtwerk? Staalpijp? Geen? Getwiste aansluitingen van de afscherming vermijden Geef het verschil van de schommelingen binnen een tijd van 30 s weer 	_____ [m] Kopervlec <input type="checkbox"/> Ijzervlec <input type="checkbox"/> Staalpijp <input type="checkbox"/> Geen <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> pe/ZD _____ pc/HD _____ [bar]
RI	RC	- Koelcompressor	<ul style="list-style-type: none"> Olie aanwezig? Zijn de basisgegevens in het PROBLEEMVERSLAG genoteerd? 		Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/>

CONFIGURATIE-OVERZICHT/PROBLEEMVERSLAG
(vakje aankruisen indien van toepassing)

Toepassing	Koudetechniek <input type="checkbox"/>	Aantal verbruikers _____	Klimaat-techniek <input type="checkbox"/>	Condensor <input type="checkbox"/>	Andere _____
Koelmiddel	R404A..... <input type="checkbox"/>	R407C..... <input type="checkbox"/>	R134a..... <input type="checkbox"/>	Totaal koelvermogen _____ [kW]	Andere _____
Compressor	Zuiger <input type="checkbox"/>	Aantal cilinders _____	Scroll <input type="checkbox"/>	Schroef <input type="checkbox"/>	Andere _____
1	Onbel. aanloop <input type="checkbox"/>	Part winding <input type="checkbox"/>	Toeren geregeld <input type="checkbox"/>	OF Vast toerental <input type="checkbox"/>	Aantal compressoren _____
	Cap.-regeling _____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	Bijzonderheden _____
	Fabrikant _____	Model _____			
Compressor	Zuiger <input type="checkbox"/>	Aantal cilinders _____	Scroll <input type="checkbox"/>	Schroef <input type="checkbox"/>	Andere _____
2	Onbel. aanloop <input type="checkbox"/>	Part winding <input type="checkbox"/>	Toeren geregeld <input type="checkbox"/>	OF Vast toerental <input type="checkbox"/>	Aantal compressoren _____
	Cap.-regeling _____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	Bijzonderheden _____
	Fabrikant _____	Model _____			
Werkingspunt	Zuigdruk _____	Hoge druk _____	Pascal/ <input type="checkbox"/>	Zuiggastemp. _____ [°C]	Persgastemp. _____ [°C]
			bar/ <input type="checkbox"/>		Motorstroom _____ [A]
			lb/in ² <input type="checkbox"/>		
Aanlopen	Zuigdruk _____	Hoge druk _____	gauge/ <input type="checkbox"/>	Bijzonderheden _____	Motorstroom _____ [A]
			absolute <input type="checkbox"/>		
CondensPack	CondensPack/iSpeed/MotorMaster		Druksensoren		FrigoSoft Koeling- / Klima-software FS EA.8_1b
Omschakelaar van de frequentie	Type CP/MM/IS _____		Zuigdruk _____	Versie _____	
	Serienummer _____		Hogedruk _____	Bedrijfsmode _____	
	Omschakelingstijden van de compressor				
	Compressoren toerental geregeld (VsC)	t _{ON} _____ [s]	Compressoren met vast toerental (FSC)	t _{ON} _____ [s]	t _{PERIOD} _____ [s]
Rapport	Lijst van Meetwaarden in menu APP MENU			Lijst van Instelbare Parameters in menu APP MENU	
	AP01 01:pc1 CND DRUK _____ [bar] AP02 02:AIN1 / pc2 CND _____ [%/bar] AP03 03:pcm ZGDRK AW _____ [%] AP04 04:VfGFREQ MOT _____ [Hz] AP05 05:An_Gb_pc_Ffg _____			AP06 06:pc1 SETPUNT1: 15.0 bar _____ [bar] AP07 07:pc1 SETPUNT2: 20.1 bar _____ [bar] AP08 08:pc2 SETPUNT1: 15.0 bar _____ [bar] AP09 09:pc2 SETPUNT2: 20.1 bar _____ [bar] AP10 10:VfG STRM MAX: FF.F _____ [A] AP11 11:VfG FREQ MAX: 50.0 Hz _____ [Hz] AP12 12:VfG FRQ MAX2: 40.00 _____ [Hz] AP13 13:VfG FREQ MIN: 10.00 _____ [Hz] AP14 70:VsC tuit TJD: 20.0 s _____ [s] AP15 15:VfG CNTR PGN: 4.00 _____ AP16 16:FS EA.8_1x: A81b _____	
	Speciale montages:				
	P7 BASE FREQUENCY: 50.0 Hz _____ [Hz]				
	St11 SKIP FREQ 1: 0.0 Hz _____ [Hz]				
	St12 SKIP FREQ 1 BAND: 0.0 Hz _____ [Hz]				
	St01 JOG ACCEL TIME: 0.2 s _____ [s]				
	St02 JOG DECEL TIME: 5.0 s _____ [s]				
	P8 JOG SETPOINT: 0.0 % _____ [%]				
FOUTEN HISTORY	FOUT	1 _____	2 _____	3 _____	4 _____
		(NIEWST)			
		6 _____	7 _____	8 _____	9 _____
					10 _____
					(OUDST)
Fabrikant	Vertegenwoordiging / Partner		Klant		Installatie
KIMO Refrigeration HVAC Ltd EUR: Tel.: +49 911-8018778 Fax: +49 911-9976118 applications@frigokimo.com www.frigokimo.com					
Parker Hannifin Corporation Parker Hannifin Ltd: Tel.: +44 1226-273400 Fax: +44 1226-273401 eurocold@parker.com www.sporlan.com Sporlan Division: Tel.: +1 636-239-1111 Fax: +1 636-239-0414 svd_techsupport@parker.com www.sporlan.com					
					Naam: _____ Datum: _____