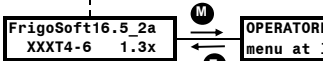


LISTA DI PARAMETRO

FP(E) FEP-14 / iSE(P) RCF **REFR/COOL**
FrigoSoft 1.6

USA units

Va al menu dell'OPERATORE approssimativamente. 2 s dopo essere inseriti



- Valori misurati:**
- Gruppi Compresore:
 - Compresori velocità Variable (VsC):
 - Compresori Fisso-velocità (FsC):
 - Ventilatori velocità Variable (VsF),

Settaggio

Gruppi Compresore

- Pressione aspirazione:

- Pressioni scarico/condensatore:

Compresore velocità Variable

- Gamma di frequenza:

- Evitare di resonance:

- Settaggio tempi:

- Lubrificazione:

Compresore velocità Constante (FsC)

- Settaggio tempi:

- Disegno dello gruppi:

Regolatori

- pe Regolatore:

- pc Regolatore:

- VsF Minima velocità:

Altre Settaggio

03:pe	pc PRES	Y.Y YY.Y bar
04:pe	pc P DF	Y.Y Y.Y%
07:VsC	ELET A Hz	Y.Y Y.Y Hz
08:Fsc	ATTV_POSS	Y Y
15:VsF	CD ATTATT	YYY.Y %

30:pe	MINIMUM	→ 2.5 bar	-16 °C*
36.3 psig			
33:pe	SETAGG CA2	→ 3.3 bar	-10 °C*
47.9 psig			
39:pe	MASSIMO	→ 6.0 bar	7 °C*
87.0 psig			
43:pc	SETAGGIO	→ 17.3 bar	40 °C*
251 psig			
49:pc	MASSIMO	→ 23.0 bar	51 °C*
336 psig			

61:VsC	CORR MASS	→ FFF.FF A
62:VsC	FREQ MASS	→ 60.0 Hz
65:VsC	FREQ MIN	→ 25.0 Hz
66:VsC	SALT FREQ	→ 0.0 Hz
67:VsC	SALT BAND	→ 0.0 Hz
70:VsC	tinb TMO	→ FFF.F s
71:VsC	tstr TMO	→ 10.0 s
74:VsC	tmon fmin	→ 600.0 s
76:VsC	tolI COMC	→ 4.0 s

81:Fsc	tinZ RETD	→ FFF.0 s
82:Fsc	tfrm RETD	→ FF.0 s
83:Fsc	NUMERO	→ 1

91:pe	CNTRL P-GN	→ F.00
92:pc	CNTRL P-GN	→ 10.0
93:VsF	CD MIN VL	→ 15.00

A1:AOUT1	FUNZION	→ INGRESSO 0
A4:DOUT1	FUNZION	→ INGRESSO 2
A5:DOUT3	FUNZION	→ INGRESSO 0
A9:LENGUA		→ ITALIANO

Tipo	Descrizione	Ulteriore informazione
Valori misurati	Gruppi Compresore: Pressione d'evaporaz. e di condensaz.	9.1.1
Deviazioni	Gruppi Compresore: Pressione d'evaporaz. e di condensaz.	
Valori misurati	Compresore a velocità Variable: Frequenza del motore, corrente del motore	9.1.2
Valori misurati	Compresori a velocità Const.: Numero attivo / possibile	9.1.1
Valori misurati	Condens. del ventil. di Var.-velocità: 0.00 ... 100.00 (%)	9.1.3
Valore limite	pe, Arresti il valore "Pump Down" -0.5 ... 7.0 bar	8.3.2
Settaggio 1	pe, Setaggio: -0.5 ... 7.0 bar	
Valore limite	pe, Valore massimo: -0.5 ... 7.0 bar	
Settaggio 1	pc, Setaggio: 0.0 ... 30.0 bar	8.3.4
Valore limite	pc, Alto Limite: 0.0 ... 30.0 bar	
Valore limite	VsC, Corrente massima: 0.00 ... 999.99 A	8.4.1
Valore limite	VsC, Frequenza massima: 15.0 ... 90.0 Hz	
Valore limite	VsC, Frequenza minima: 15.0 ... 90.0 Hz	
Settaggio	VsC, Salto frequenza, ingresso: 15.0 ... 90.0 Hz	8.4.2
Settaggio	VsC, Salto frequenza, banda: 0.0 ... 10.0 Hz	
Valore limite	VsC, Minimo fuori di tempo: 0.1 ... 3000.0 s	8.4.3
Settaggio	VsC, Tempo di tenuta (fmin dopo l'imp. dell'olio) 0.1 ... 3000.0 s	
Settaggio	VsC: Tempo del monitoraggio al fmin: 0.0 ... 3000.0 s	
Settaggio	VsC, Lubrificazione, tempo di impulso dell'olio: 0.1 ... 3000.0 s	8.4.4
Settaggio	FsC, Inizi fa ritardare: 0.1 ... 3000.0 s	8.5.1
Settaggio	FsC, Arrestisi fa ritardare: 0.1 ... 3000.0 s	
Selezione	FsC, Numero dei compresori: 0 ... 2	
Settaggio	pe Regulat., Guadagno proprz.: 0.10 ... 100.00	8.6.1
Settaggio	pc Regulat., Guadagno proprz.: 0.1 ... 100.0	8.6.2
Settaggio	Condens., Ventilat., Velocità minima: 0.00 ... 100.00	
Selezione	AOUT1 - Selezione di funzione: INGRESSO 0...3 (VsF)	8.7.1
Selezione	DOUT1 - Selezione di funzione: INGRESSO 0...7 (CC)	
Selezione	DOUT3 - Selezione di funzione: INGRESSO 0...7 (FsC1)	
Selezione	Selezione di lingua: ENGLISH ... NEDERLANDS	8.7.3

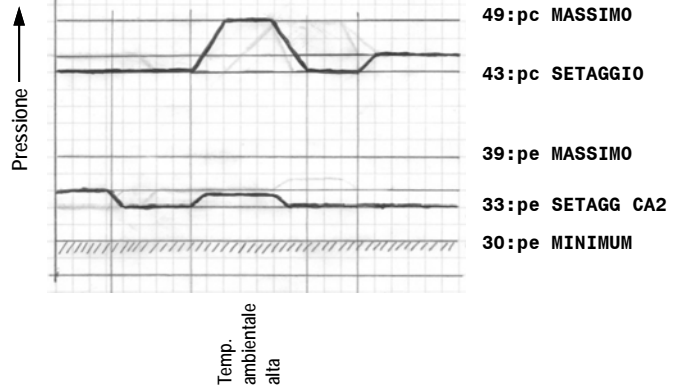
* Regolazioni della fabbrica per R404A

Chiave per le abbreviazioni	
VsC:	Compresore a velocità Variable
FsC:	Compresore di Fisso-Velocità
VsF:	Ventilatori di Variabile-Velocità (condens. / raffreddam. asciutti)

APPLICANDO POTERE PER LA PRIMA VOLTA: Vada impaginare 11

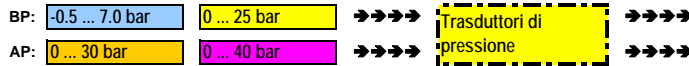
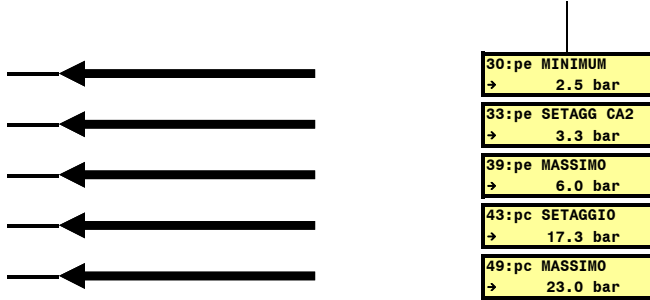
= YYY.YY % : Valore misurato secondo il punto di funzionamento
→ FFF.0 s : Valore di difetto della fabbrica secondo il formato della struttura e Potenza

Spiegazione delle pressioni di funzionamento regolabili:



Regolazioni suggerite di refrigerazione:

Sulla base di EN 12900



Regol. d. fabbrica

R404A / R507		R407C		R22			R134a		R410A		
LT	MT	HT	MT	HT	LT	MT	HT	MT	HT	MT	HT
-40 °C/0.3	-16 °C/2.5	0 °C/5.0	-16 °C/1.5	0 °C/3.6	-37 °C/0.2	-16 °C/1.9	0 °C/4.0	-16 °C/0.6	0 °C/1.9	-16 °C/3.6	0 °C/7.0
-35 °C/0.6	-10 °C/3.3	5 °C/6.0	-10 °C/2.2	5 °C/4.5	-32 °C/0.5	-10 °C/2.6	5 °C/4.8	-10 °C/1.0	5 °C/2.5	-10 °C/4.7	5 °C/8.3
5 °C/6.0	5 °C/6.0	5 °C/6.0	10 °C/5.5	10 °C/5.5	10 °C/6.8	10 °C/6.8	10 °C/6.8	12 °C/3.4	12 °C/3.4	12 °C/10.5	12 °C/10.5
40. °C/17.3	40. °C/17.3	40. °C/17.3	40. °C/16.5	40. °C/16.5	40. °C/14.3	40. °C/14.3	40. °C/14.3	40. °C/9.2	40. °C/9.2	40. °C/23.3	40. °C/23.3
52 °C/23.0	52 °C/23.0	52 °C/23.0	52 °C/22.2	52 °C/22.2	52 °C/19.3	52 °C/19.3	52 °C/19.3	55 °C/13.9	55 °C/13.9	55 °C/37.4	55 °C/37.4

R404A/R507	R407C	R22	R134a	R410A
				*
				*

* Le regolazioni modificate sono richieste, vede le Regolazioni Speciali, la pagina 4

Diagnostico

Valori Elettrici:

DIAGNOSTICA menu at level 1	M	E
FREQUENZA = YY.YY Hz		
CORRENTE MOTORE = YY.Y A		
CORRENTE MOTORE = YY.YY %		
VOLT BUS DC = YYY V		
FREQ BASE ATTIVO = YY.Y Hz		
VOLT BASE ATTIVO = YYY.Y V		
VOLT AL MOTORE = YYY V		
RETROAZ. COPPIA = YY.YY %		
RETROAZ. FLUSSO = YY.YY %		
POTERA ELETTR = YY.Y kW		
ENERGIA ELETTR = YYY kWh		
SC NUMERO FASE = Y		
SC CNTRL CAPIENZ = YYYYY		
SC USCITA = YYYYY		
SCC USCITA 1 = YYYYY		
SCC USCITA 2 = YYYYY		
SCC USCITA 3 = YYYYY		
SCC USCITA 4 = YYYYY		
SC CAPIENZA = Y.YY		
SC CAPIENZA % = YY.YY %		
SC DIAGNOSTICO = Y		

Controllo di tappa:

Valore interno	Compressore a velocità Variabile: Frequenza del motore	9.2.1
Valore misurato	Compressore a velocità Variabile: Corrente del motore [A]	
Valore interno	Compressore a velocità Variabile: Corrente del motore [%]	
Valore misurato	Compressore a velocità Variabile: Tensione bus DC	
Valore interno	Compressore a velocità Variabile: Frequenza bassa attiva	
Valore interno	Compressore a velocità Variabile: Tensione bassa attiva	
Valore misurato	Compressore a velocità Variabile: Tensione del motore	
Valore interno	Compressore a velocità Variabile: Coppia di torsione calcolata	
Valore interno	Compressore a velocità Variabile: Campo magnetico calcolato	
Valore misurato	Compressore a velocità Variabile / Gruppi: Potenza elettrica calcolata / misurata	
Valore misurato	Compressore a velocità Variabile / Gruppi: Energia elettrica calcolata / misurata	9.2.2
Valore interno	Gruppi Compressore: Numero delle fasi	
Ordine	Gruppi Compressore: Attiviert di Controllo Capacità	
Valore interno	Gruppi Compressore: Segnale di controllo dell'uscita	
Ordine	Gruppi Compressore: Segnale di controllo dell'uscita 1	
Ordine	Gruppi Compressore: Segnale di controllo dell'uscita 2	
Valore interno	Non in uso	
Valore interno	Non in uso	
Valore interno	Gruppi Compressore: Capacidad totale calcolato	
Valore interno	Gruppi Compressore: Capacidad totale calcolato in %	
Valore interno	Gruppi Compressore: Diagnostica	

Ingresso analogico:

ING. ANALOGICO 1 = YYY.YY %
ING. ANALOGICO 2 = YYY.YY %
ING. ANALOGICO 3 = YYY.YY %
ING. ANALOGICO 4 = YYY.YY %
USC. ANALOGICA 1 = YYY.YY %
USC. ANALOGICA 2 = YYY.YY %
USC. ANALOGICA 3 = YYY.YY %
I/U DIGITALI = YYY >>

Uscita analogico:

Ingresso digitale:

INGR DIGIT 1 = YYYYY	1
INGR DIGIT 2 = YYYYY	2
INGR DIGIT 3 = YYYYY	4
INGR DIGIT 4 = YYYYY	8
INGR DIGIT 5 = YYYYY	1
INGR DIGIT 6 = YYYYY	2
INGR DIGIT 7 = YYYYY	4
CIRCUIT SICUREZZA = YYYYY	8
USCITA DIGIT. 1 = YYYYY	1
USCITA DIGIT. 2 = YYYYY	2
USCITA DIGIT. 3 = YYYYY	4
USC. ANALOGICA 1 = YYYYY	1
USC. ANALOGICA 2 = YYYYY	2
USC. ANALOGICA 3 = YYYYY	4

Uscita digitale:

Uscita analogico usate come uscite del relè:

Consegne:

RICH VELOCITA = YYY.YY %
RIFERIM REMOTO = YYY.YY %
RIFERIM FREQ = YY.YY Hz
RIFERIM COMM = YYY.YY %
RIFERIM LOCALE = YYY.YY %
RIFERIMENTO = 10.00 %

Alarmi:

ALLARMI ATTIVI = YYYY >>
ALLARMI ATTIVI+ = YYYY >>
AVVERTIMENTI = YYYY >>
AVVERTIMENTI+ = YYYY >>
PRIMO ALLARME = TTY:YYYYYYYY
ALLARME 1 (PRIMO) = TTY:YYYYYYYY
ALLARME 1 TEMPO = YYYYYYYYY s

Dichiari le indicazioni:

ALLARME 10 (ULT) = TTY:YYYYYYYY
ALLARME 10 TEMPO = YYYYYYYYY s
TEMPO SERVIZIO = YYYYYYYYY s
TEMPO FUNZIONAM = YYYYYYYYY s
INIZI CONTEGGIO = YYYYYYYYY
CODA TENTATIVI = YY
TEMPO RIMASTO = YYY.Y s
IN FRENATURA = YYYY
SEQUENZ STATO = YYYYYYYYY
MOTORE STATO = YYYYYYYYY

AIN1 (X2:2) Entrata analogica 1	pe, Capteur pressione aspirazione: 4 ... 20 mA; 0.0 ... 100.0 %	6.3.1 /
AIN2 (X2:3) Entrata analogica 2	pc, Capteur pressione alto: 4 ... 20 mA; 0.0 ... 100.0 %	
Entrata analogica 3	Usato mai	
Entrata digital 3	Usato mai	
AOUT1 (X2:6) Uscita analogica 1	Velocità VsF / Velocità VsC / - / -	6.3.2
Uscita analogica 2	Usato mai	
Uscita analogica 3	Usato mai	
Menu	Input ed uscite di Digital	5.2

DIN1 (X2:12) Entrata digital 1	Permetta (Start)	5.2.1-4
DIN2 (X2:13) Entrata digital 2	Forza a velocità di lubrificazione	5.3
DIN3 (X2:14) Entrata digital 3	Usato mai	
DIN4 (X2:15) Entrata digital 4	Usato mai	
DIN5 (X2:16) Entrata digital 5	Usato mai	
DIN6 (X2:17) Entrata digital 6	FsC Circuito di Sicurezza senza difetto / Attivare funzionamento continuo di VsC	5.3
DIN7 (X2:18) Entrata digital 7	Attivare Controllo di emergenza	5.3
DIN8 (X2:19) Entrata digital 8	Circuito di sicurezza senza difetto	5.4
DOUT1 (X:21-22) Uscita di Digital 1	Aspetti (senza allarmi)	6.3.4
DOUT2 (X2:23-24) Uscita di Digital 2	Funzionamento	6.3.4
DOUT3 (X2:25-26) Uscita di Digital 3	Attivo FsC1 (Compressore di fisso-Velocità 1)	6.3.4
AOUT1 (X2:6) Uscita analogica 1	- / - / - / Non pc limitazione	6.3.2
AOUT2 (X3:7A-7B) Uscita di Digital A2	Usato mai	6.3.4
AOUT3 (X3:8A-8B) Uscita di Digital A3	Usato mai	6.3.4

Valore interno	VsC: Valore d'attivazione di frequenza: % di frequenza massima	8.1.13
Valore interno	VsC: Valore d'attivazione di frequenza: % di frequenza massima	
Valore interno	VsC: Riferimento di frequenza: Frequenza	
Valore interno	Riferimento comunicazioni: % di frequenza massima	
Valore interno	Riferimento locale: % di frequenza massima	
Valore interno	Riferimento jog: % di frequenza massima	

Avvertimenti	Avvertimenti attivi, Primo luogo	10.2-4
Avvertimenti	Avvertimenti attivi, Secondo luogo	
Alarme	Alarmi, Primo luogo	
Alarme	Alarmi, Secondo luogo	
Avvertimento	Alarmi causato interrotto	
Avvertimento	Alarmi 1 (ultimo) causato interrotto	
Avvertimento	Tempo il Alarmi 1	

Avvertimento	Alarmi 10 (primo) causato interrotto	
Avvertimento	Tempo il Alarmi 10	

Valore misurato	Tempo in servizio	10.2-4
Valore misurato	Funzionamento VsC di tempo	
Valore misurato	Numero degli inizio di VsC	
Valore interno	Logica di autorestart: I tentativi hanno andato	
Valore interno	Logica di autorestart: Tempo al tentativo di inizio seguente	
Condizione	iSpeed: Attivo del chopper	
Condizione	iSpeed condizione di funzionamento: Controllo del continuatore dichiara	
Condizione	VsC condizione di funzionamento: Controllo del continuatore dichiara	

CONFIG RAPIDA
menu at level 1

M
←
E

Regolazioni di base:

LINGUA	→ ITALIANO
APPLICAZIONE	→ SAVED APP
NIVELLO ACCESSO	→ BASE
SELEZION UNITA 1	→ DIFETTO
SELEZION UNITA 2	→ DIFETTO
SELEZION UNITA 3	→ DIFETTO
SELEZION UNITA 4	→ DIFETTO
REFRIGERANTE	→ CUSTOM

Selezione	Selezione di lingua:
Selezione	Applicazione RHVAC
Selezione	Livello di accesso del menu
Selezione	Unità di pressione visualizzate: DEFAULT: bar; ALTERNATE: psig
Selezione	Usato mai
Selezione	Usato mai
Selezione	Usato mai
Selezione	Usato mai

Regolazioni speciali:

DATI 1 VALORE 1	→ 0.00
DATI 1 VALORE 2	→ 1.00
DATI 1 VALORE 3	→ 0.00
DATI 1 VALORE 4	→ 0.00
DATI 1 VALORE 5	→ 0.00
DATI 1 VALORE 6	→ 0.00
DATI 1 VALORE 7	→ 0.00
DATI 1 VALORE 8	→ 0.00
DATI 1 LOGICA 1	→ FALSO
DATI 1 LOGICA 2	→ FALSO
DATI 1 LOGICA 3	→ FALSO
DATI 1 LOGICA 4	→ FALSO
DATI 2 VALORE 1	→ 0.00
DATI 2 VALORE 2	→ 1.20
DATI 2 VALORE 3	→ 20.00
DATI 2 VALORE 4	→ 20.00
DATI 2 VALORE 5	→ 0.00
DATI 2 VALORE 6	→ 0.00
DATI 2 VALORE 7	→ 0.00
DATI 2 VALORE 8	→ 0.00
DATI 2 LOGICA 1	→ FALSO
DATI 2 LOGICA 2	→ FALSO
DATI 2 LOGICA 3	→ FALSO
DATI 2 LOGICA 4	→ FALSO

Selezione	Trasduttore di pressione pe [bar]: 0.00: -0.5...7.0 1.00: 0...25 2.00: 0...30 3.00: 0...60
Selezione	Trasduttore di pressione pc [bar]: 0.00: 0...25 1.00: 0...30 2.00: 0...40 3.00: 0...160
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Selezione	Usato mai
Selezione	Digitale Ingresso DIN6: Attivi la fermata di VsC non
Selezione	DOUT1: Funzioni multiplexate multiplo
Selezione	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Fattore per aumento in fmin quando limitano
Settaggio	Regolatore di pressione di aspirazione: PID costante di volta I
Settaggio	Regolatore di condensazione di pressione: PID costante di volta I
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Selezione	Permetta all'olio automatico si accelerano dopo la capacità minima in ritardo
Selezione	Usato mai
Selezione	Usato mai
Selezione	Usato mai

Regolazioni del motore di VsC:

FREQ MASSIMA	→ 60.00 Hz
FREQ MINIMA	→ 25.00 Hz
MOTORE TENS RAT	→ 400.0 V
MOTORE FREQ RAT	→ 50.00 Hz
MOTORE FREQ BASE	→ 55.00 Hz
MOTORE CORR RAT	→ YY.YY A
BOOST FISSO	→ YY.YY %
BOOST AUTOMATICO	→ YY.YY %
FREQ BASE MIN	→ 25.00 Hz
FREQ PROHIBIDA 1	→ 0.0 Hz
FREQ BANDA 1	→ 0.0 Hz
FREQ PROHIBIDA 2	→ 0.0 Hz
FREQ BANDA 2	→ 0.0 Hz

Settaggio	VsC: Frequenza massima
Settaggio	VsC: Frequenza minima
Settaggio	VsC: Tensione stimata del motore
Settaggio	VsC: Frequenza stimata del motore
Settaggio	VsC: Frequenza bassa del motore
Settaggio	VsC: Frequenza stimata del motore
Settaggio	VsC: Boost fisso del motore
Settaggio	VsC: Boost automatica del motore
Settaggio	VsC: Freq. bassa del motore min.
Settaggio	VsC: Frequenza prohiba 1
Settaggio	VsC: Frequenza banda 1
Settaggio	VsC: Frequenza prohiba 2
Settaggio	VsC: Frequenza banda 2

Metro di energia:

Comunicazioni di serie:

Tipi dell'entrata analogica:

Gruppi Compressore:

MET ENERG RISIST	→	FALSO
MET ENERG MODO	→	INTERNO
MET ENERG CALIBR	→	1.0 kW
P3 EI ASCII UID	→	1
MDBS RTU ADDRESS	→	0
MDBS RTU PARITY	→	0
TIPO ING AN 1	→	4..20 mA
TIPO ING AN 2	→	4..20 mA
TIPO ING AN 3	→	0..+10 V
TIPO ING AN 4	→	0..+10 V
SC FsD+ RITARD	→	FFF s
SC FsD+ FORZA	→	FALSO
SC FsD- RITARD	→	FF s
SC FsD- FORZA	→	FALSO
SC FsD FUNZ MAX	→	6000 s
SC FsD FUNZ MIN	→	60 s
SC FsD ARRES MAX	→	600 s
SC FsD ARRES MIN	→	60 s
SC CC ATTIVO MAX	→	300 s
SC CC RECUP MIN	→	15 s
SC ARR VEL RITD	→	2 s
SC FsD AMT FZ RP	→	FALSO
SC FsD NMB IZ RP	→	FALSO
SC NMB PUNT MASS	→	1
SC TIPO LOGICA	→	1
SC CDIFICHI TIPO	→	0
SC CDIFCH OFFSET	→	0
SC CC USCITA	→	0
SC VsD CAPIENZA	→	100.00
SC VsD CC CAPNZA	→	100.00 %
SC FsD FREQ	→	50.00 Hz
SC FsD0 CAPIENZA	→	100.00
SC FsD0 CC CAPNZ	→	0.00 %
SC FsD1 CAPIENZA	→	100.00
SC FsD1 CC CAPNZ	→	100.00 %
SC FsD2 CAPIENZA	→	100.00
SC FsD2 CC CAPNZ	→	100.00 %
SC FsD3 CAPIENZA	→	100.00
SC FsD3 CC CAPNZ	→	0.00 %
SC FsD4 CAPIENZA	→	100.00
SC FsD4 CC CAPNZ	→	0.00 %
SC TIPO CAPIENZA	→	1
SC SELEZ DIAGNSI	→	1

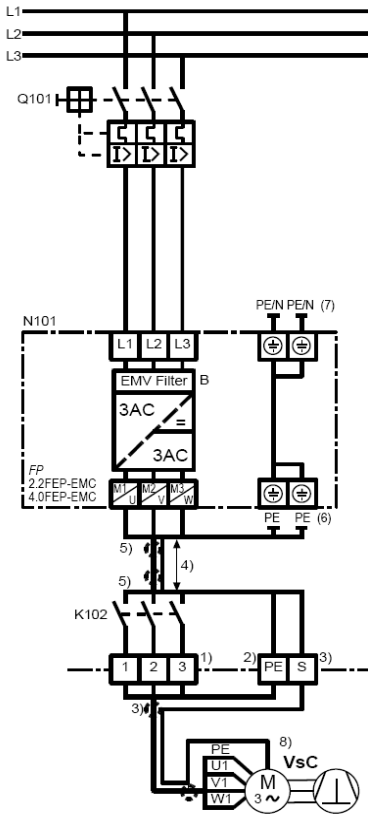
Selezione	Metro di energia: Ristemazione a FALSO --> VERO --> FALSO
Selezione	Metro di energia: Modo: Interni= VsC; Esterno= Gruppi Compressore
Settaggio	Metro di energia: Calibratura: 1 kWh ogni impulso
Settaggio	Port di P3 RS232 con il protocolli EI ASCII: Unit Identifier Address
Settaggio	Non in uso
Selezione	Non in uso
Selezione	Entrata analogica AIN1: Tipo
Selezione	Entrata analogica AIN2: Tipo
Selezione	Non in uso
Selezione	Non in uso
Settaggio	Regolatore della fase: FsC inizi fa ritardare
Selezione	Regolador de la etapa, fuerza manual: Una etapa più a FALSO>VERO>FALSO
Settaggio	Regolatore della fase: FsC arrestisi fa ritardare
Selezione	Regolador de la etapa, fuerza manual: Una etapa più di meno a FALSO>VERO>FALSO
Settaggio	Regolatore della fase: FsC tempo di esercizio massimo
Settaggio	Regolatore della fase: FsC tempo di esercizio minimo
Settaggio	Regolatore della fase: FsC tempo di completamento massimo
Settaggio	Regolatore della fase: FsC tempo di completamento minimo
Settaggio	Regolatore della fase, Regolatore di Potenza: FsC CC tempo attivo massimo
Settaggio	Regolatore della fase, Regolatore di Potenza: FsC CC tempo di recupero minimo
Settaggio	Regolatore della fase: FsC arrestisi fa ritardare alla fermata veloce
Selezione	Regolatore della fase: FsC risistemi ammontano ai tempi di funzionamento
Selezione	Regolatore della fase: FsC risistemi ammontano al conteggio di inizio
Settaggio	Regolatore della fase: FsC numero massimo delle fasi
Settaggio	Regolatore della fase, FsC tipo di logica: 0: Normale; 1: Scambio 1 (FsC); 2: Scambio 2
Settaggio	Regolatore della fase, FsC tipo di codice: 0: MBC; 1: GBC; 2: MGBC
Settaggio	Regolatore della fase, FsC Codifichi il offset:
Settaggio	Regolatore della fase: Uscita interna di controllo di capacità attivata
Settaggio	Regolatore della fase: Fissi la capacità di VsD
Settaggio	Regolatore della fase: Fissi la capacità di VsD quando la Capacità ha Controllato
Settaggio	Regolatore della fase: Fissi la frequenza di VsC
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Usato mai
Settaggio	Regolatore della fase: Fissi la capacità di FsD1
Settaggio	Regolatore della fase: Fissi la capacità di FsD1 quando la Capacità ha Controllato
Settaggio	Regolatore della fase: Fissi la capacità di FsD2
Settaggio	Regolatore della fase: Fissi la capacità di FsD2 quando la Capacità ha Controllato
Settaggio	Non in uso
Settaggio	Non in uso
Settaggio	Non in uso
Settaggio	Non in uso
Selezione	Regolatore della fase: Metta il tipo di calcolo della capacità
Selezione	Regolatore della fase: Selezioni il modo diagnostico

AVAILABLE SOON

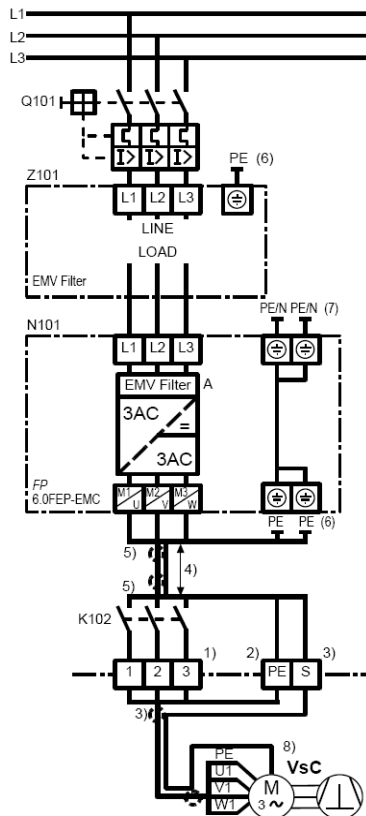
0: FsD tempo massimo di esercizio	1: Tempo massimo di esercizio	Valore dell'uscita:	
2: FsD tempo massimo di pausa	3: Tempo massimo di pausa		
4: Tempi di completame	11: Tempi di esercizio	18: Numero totale	FsD1:
10: nto/	17: totali	24: degli	FsD7:
DIAGNOSTICA SC DIAGNOSTICO			

SEZIONE DI ALIMENTAZIONE

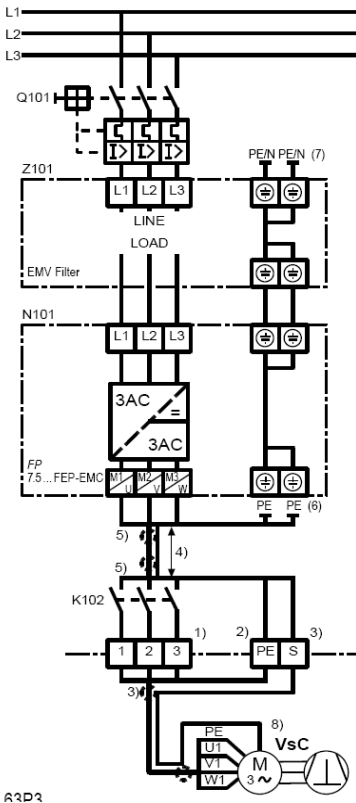
Collegamenti di alimentazione



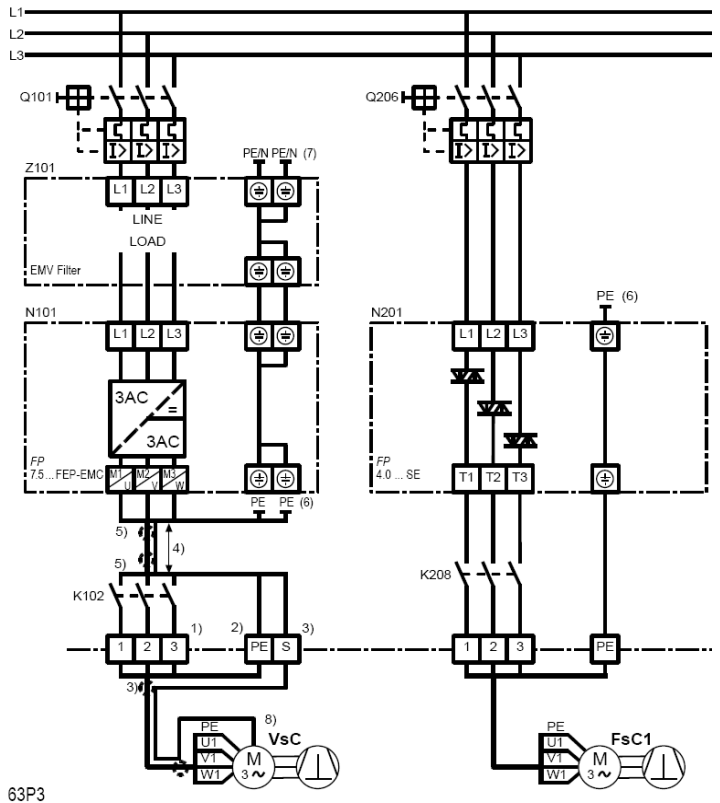
FP 4.0FEP / iS RCF9.5:
Collegamenti di alimentazione



FP 6.0FEP / iS RCF14:
Collegamenti di alimentazione



FP 7.5 ... 90FEP / iS RCF23 ... 205:
Collegamenti di alimentazione



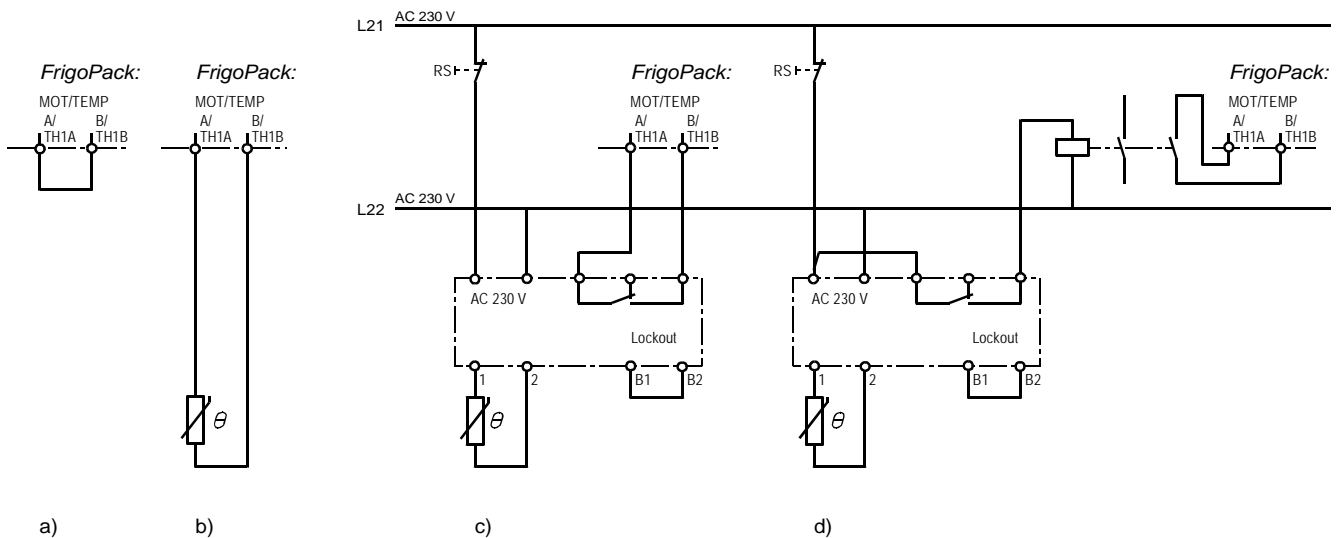
FP 7.5 ... 90FEP / iS RCF23 ... 205:
Collegamenti di alimentazione con due compressori

Morsetti di Potenza

Morsetti / Indicazione	Segnale / Funzione	Descrizione	Informazione
PE, PE	FP ...30FEP-EMC / iS RCF23 ... 73: Collegamenti di terra protettivi (Entrambi da interrare)	- Osservi tutta la sicurezza ed i requisiti di EMC	7.7.1
PE	FP 37... FEP-EMC / iS RCF87...: Collegamento di terra protettivo		
L1 L2/N L3	Tre fasi ingresso di potenza	- Accertarsi che la tensione di ingresso di potenza con i dati sulla targhetta di FrigoPack / iSpeed	7.7.1
DC+		- Non usi, altrimenti rischi di danneggiamento di FrigoPack / iSpeed	
(DBR)			
DC-			
M1/U M2/V M3/W	Motore del compressore	- Compressore velocità variabile via il contattore di sicurezza	7.7.1/ 7.7.2
PE	Collegamento protettivo della terra al motore del compressore		7.7.2
(DBR+)		- Non usi, altrimenti rischi di danneggiamento di FrigoPack / iSpeed	
(DBR-)			
AUX1 AUX2	Soltanto per: FP 55...FEP-EMC / iS 2AC 230 V rifornimento ventilatore	- Rifornimento dal trasformatore di controllo	6.7 6.8.4

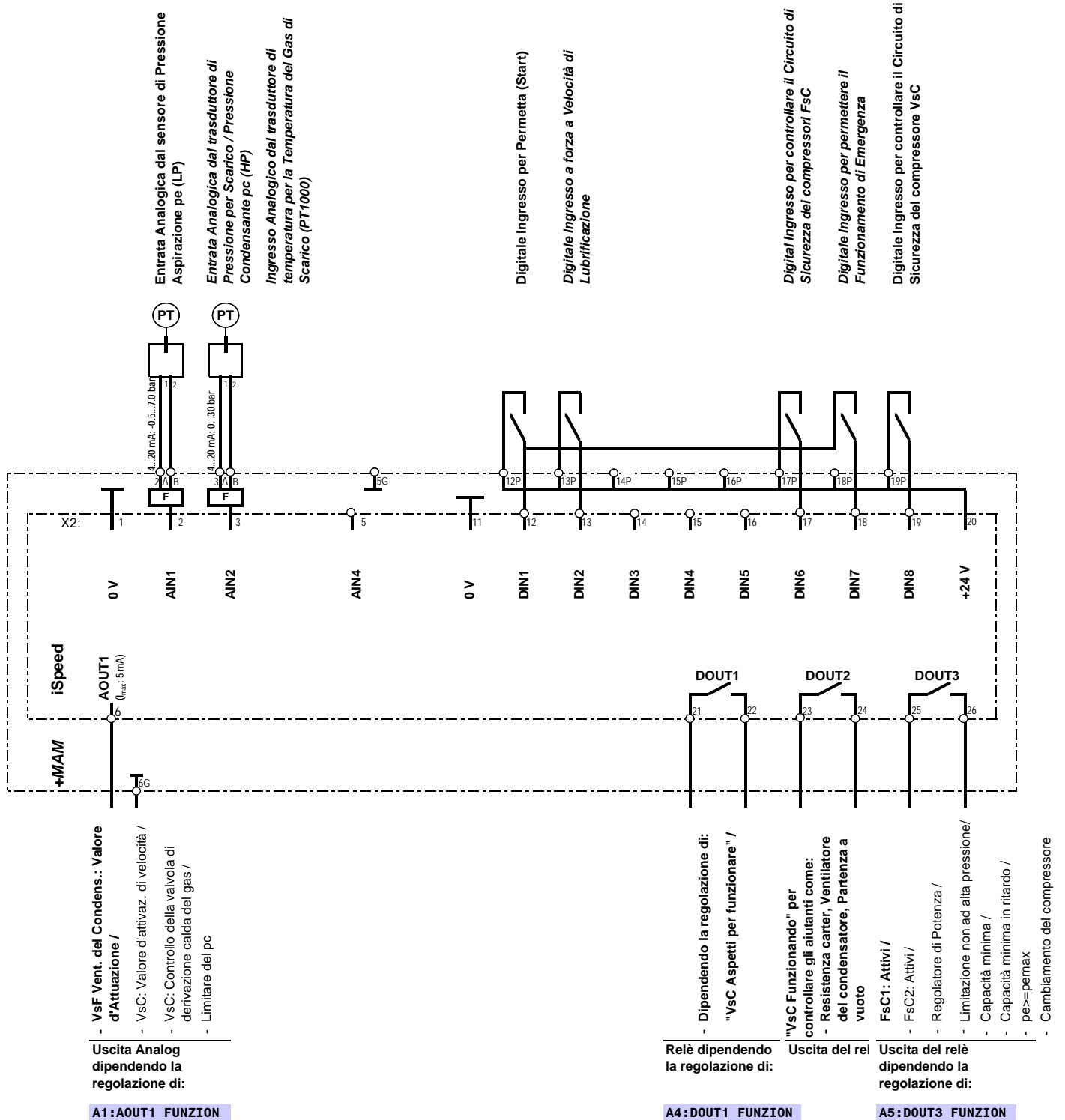
Morsetti per protezione del motore

Morsetti / Indicazione	Segnale / Funzione	Descrizione	Informazione
X2:			
MOT/ TEMP	Alternativa a), Senza procedere:	- La protezione del termistore è proceduta in circuito di sicurezza, questi due terminali deve collegarsi	6.2
	Alternativa b), Elaborazione diretta dei termistori del motore:	- Collegli i termistori del motore fra questi due terminali	
	Alternativa c), Elaborazione del relè esterno del termistore:	- Collegli i contatti "normalmente aperti" del relè esterno del termistore (per esempio KRIWAN) fra questi due terminali	
	Alternativa d), Elaborazione del relè esterno del termistore:	- Collegli i contatti "normalmente aperti" di un relè ausiliario metallico ad un relè esterno del termistore (per esempio KRIWAN) fra questi due terminali.	



SEZIONE DI CONTROLLO

Schema elettrico generale



VsC: Compressore a velocità Variabile

FsC: Compressore di Fisso-Velocità

FP(E) FEP-14 / iSE(P) RCF
FrigoSoft 1.6

Settagio speciali

A1:AOUT1 FUNZION

Regolazione	Funzione
- INGRESSO 0	VsF: Valore d'Attuazione
- INGRESSO 1	VsC: Valore d'attivaz. di velocità (Frequenza)
- INGRESSO 2	Usato mai
- INGRESSO 3	Limitazione non ad alta pressione

A4:DOUT1 FUNZION

Regolazione	Funzione
- INGRESSO 0	FsC1: Attivare
- INGRESSO 1	FsC2: Attivare
- INGRESSO 2	Attivi il controllo della capacità
- INGRESSO 3	Limitazione non ad alta pressione
- INGRESSO 4	Capacità minima
- INGRESSO 5	Capacità minima in ritardo
- INGRESSO 6	pe >= pemax
- INGRESSO 7	Segnale per tutti gli usi di scambio

A5:DOUT3 FUNZION

Regolazione	Funzione
- INGRESSO 0	FsC1: Attivare
- INGRESSO 1	FsC2: Attivare
- INGRESSO 2	Attivi il controllo della capacità
- INGRESSO 3	Limitazione non ad alta pressione
- INGRESSO 4	Capacità minima
- INGRESSO 5	Capacità minima in ritardo
- INGRESSO 6	pe >= pemax
- INGRESSO 7	Segnale per tutti gli usi di scambio

AVAILABLE
SOON

Morsetti di controllo

Morsetti / Indicazione	Segnale / Funzione	Descrizione	Informazione	
2A - 2B	AIN1	Entrata Analogica dal sensore di Pressione Aspirazione pe (LP): 0 mA: Difetto 4 mA: -0.5 bar 20 mA: +7.0 bar	- Pressione aspirazione pe/LP, deve essere utilizzato - Trasduttore di pressione adatto: - A REF-P-TRANSD-LP7+PL - Collegamenti: - 1 --> 2A; 2 --> 2B	7.7.4
3A - 3B	AIN2	Entrata Analogica dal trasduttore di Pressione per Scarico / Pressione Condensante pc (HP): 0 mA: Usato mai 4 mA: 0.0 bar 20 mA: +30.0 bar	- Pressione scarico / cond. Pc (HP), uso facoltativo - Trasduttore di pressione adatto: - A REF-P-TRANSD-HP30+PL - Collegamenti: - 1 --> 3A; 2 --> 3B	7.7.4
5 - 5G	AIN4	Usato mai		
6 - 6G	AOUT1	Uscita Analog (carico massimo 5 mA): 0 V: 0.00 % Valore d'attuazione +10 V: 100.00 % Valore d'attuazione Uscita di Digital con relè speciale esterno: Aperto: Non attivato Chiuso: Attivato	- Dipendendo la regolazione di: A1:AOUT1 FUNZION - 0: VsF Vent. del Condens.: Valore d'Attuazione / - 1: VsC: Valore d'attivaz. di velocità / - 2: Usato mai - 3: Limitare del pc - Utilizzi soltanto il relè speciale A RELAY-DC12V (disponibile come accessorio).	7.7.3
7	AOUT2	Usato mai		
8	AOUT3	Usato mai		
12P - 12	DIN1	Digitale Ingresso per Permetta (Start): 0 V: Arresto +24 V: Permetta	- Permetta / Inizio	5.2.1-4, 7.7.3
13P - 13	DIN2	Digitale Ingresso a forza a Velocità di Lubrificazione: 0 V: Normale +24 V: Velocità di lubrificazione	- Velocità di lubrificazione della forza - Uso facoltativo - Richiede il temporizzatore esterno	5.3, 7.7.3
14	DIN3	Usato mai		
15	DIN4	Usato mai:		
16	DIN5	Usato mai:	- pc Selezione setaggio - Uso facoltativo	
17P - 17	DIN6	Digitale Ingresso per controllare il Circuito di Sicurezza dei compressori FsC: 0 V: >=1 FsCs non disponibili o difettosi +24 V: Tutti i FsCs disponibili e senza errore	- FsC Circuito di Sicurezza senza difetto (Permette alla logica dello swop se tutti i FsCs sono disponibili) - Uso alternativo: Funzionamento continuo di VsC	5.3, 7.7.3
18P - 18	DIN7	Digitale Ingresso per permettere il Funzionamento di Emergenza: 0 V: Nessun Controllo di Emergenza +24 V: Attivi Controllo di Emergenza	- Controllo Emergenza (Funzionamento con un invertitore o un compressore di difetto) - Uso facoltativo	5.3, 7.7.3
19P - 19	DIN8	Digitale Ingresso per controllare il Circuito di Sicurezza del compressore VsC: 0 V: Difetto +24 V: Normale (senza difetto)	- VsC Circuito di sicurezza senza difetto - Deve essere usato - Interrompa se ci è un difetto (richiesto per arrestare funzionamento dell'invertitore)	5.4, 7.7.3
21 - 22	DOUT1	Uscita del relè "VsC Aspetti": Aperto: Senza rifornimento, difetto o allarme Chiuso: Normale (senza difetto) Funzioni supplementari facoltative con la multisala: Relè "Aspetti+Multiplex": Aperto: Senza rifornimento, difetto o allarme Chiuso: VsC Aspetti O (Funzionamento di VsC E Segnale Multiplexato) Permetta DATI 1 LOGICA 3: FALSO multiplex:	- Dipendendo la regolazione di: Relè: A4:DOUT1 FUNZION - 0: FsC3: Attivi / - 1: Regolatore di potenza / - 2: Limitazione non ad alta pressione/ - 3: Capacità minima / - 4: Capacità minima in ritardo / - 5: pe=>pemax #NV #NV - Carico mas. del contatto: AC 230 V, 250 VA	5.4, 7.7.3
23 - 24	DOUT2	Uscita del relè "Funzionamento VsC": Aperto: VsC: Inibito/non funzionando Chiuso: VsC: Iniziare / Funziona	- "VsC Funzionando" per controllare gli aiutanti come: Resistenza carter, Ventilatore del condensatore, Partenza a vuoto - Carico massimo del contatto: AC 230 V, 250 VA	5.4, 7.7.3

VsC: Compressore a Velocità Variable (funzionamento dell'in
FsC: Compressore di Fisso-Velocità

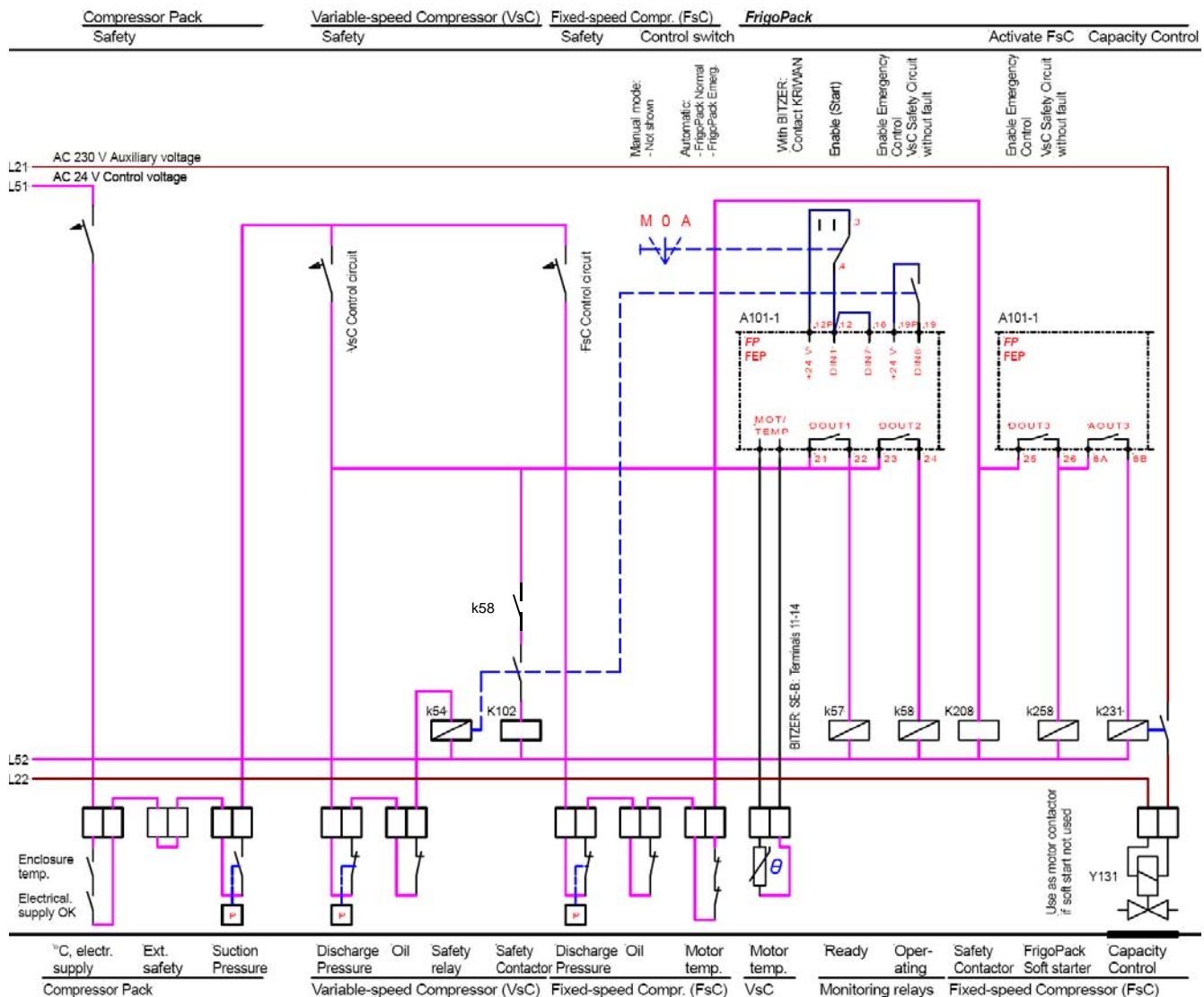
VsF: Ventilatore di Variabile-Velocità
(condensatore)

Morsetti / Indicazione	Segnale / Funzione	Descrizione	Informazione	
25 - 26	DOUT3	Uscita del relè per attivare FsC1: Aperto: Non attivato Chiuso: Attivato	- Dipendendo la regolazione di: A5: DOUT3 FUNZION - 0: FsC1: Attivi / - 1: FsC2: Attivi / - 2: Regolatore di Potenza / - 3: Limitazione non ad alta pressione/ - 4: Capacità minima / - 5: Capacità minima in ritardo / - 6: pe>=pemax - 7: Cambiamento del compressore - Carico mas. del contatto: AC 230 V, 250 VA	7.7.3

VsC: **Compressore a Velocità Variabile (funzionamento dell'in**
FsC: **Compressore di Fisso-Velocità**

VsF: **Ventilatore di Variabile-Velocità (condensatore)**

Circuiti di controllo e di sicurezza



Nota importante:

Questa descrizione semplificata dei collegamenti di controllo e di sicurezza di un sistema tipico include soltanto i collegamenti per il funzionamento AUTOMATICO.

È raccomandato che le seguenti funzioni supplementari sono incluse nel sistema di controllo:

- Il modo di funzionamento MANUALE che per mezzo "di una pompa giù" gira intorno a
- Un circuito di sicurezza da fornire:
 - Selezione automatica del funzionamento MANUALE in caso d'emergenza
 - Mezzi di arresto degli evaporatori se i compressori non sono disponibili

- I suggerimenti standard per i collegamenti di controllo e di sicurezza con queste caratteristiche sono disponibili a richiesta.

- KIMO RHVAC può aiutare alla progettazione dei sistemi complessi o dei sistemi con i requisiti speciali.

APPLICANDO POTERE PER LA PRIMA VOLTA

Sicurezza elettrica:

Assicuri che tutte le raccomandazioni nel Manuale del Prodotto siano state aderite a

Conformità dell'UL se del caso:

Assicuri che tutte le raccomandazioni nel Manuale del Prodotto per conformità dell'UL siano state aderite a

Conformità di EMC:

Assicuri che tutte le raccomandazioni nel manuale del prodotto per conformità di contabilità elettromagnetica siano state aderite a

Selezione di lingua:

- Applicando potere per della tasto 'PROG' ha depresso
- Liberi la tasto 'PROG' e premi il tasto 'M'
- La freccia a sinistra della seconda linea dovrebbe comparire
- Select ha richiesto la lingua con le tasto di freccia 'SUL'/'GIÙ'

Selezione di questa applicazione di refrigerazione,
Ristabilimento delle regolazioni della fabbrica:

- La tasto 'E' 4x della stampa ha seguito dalla tasto 'M' 2x
- Il menu OPERATORE è selezionato
- Applicando potere per della tasto di freccia 'SU' e 'GIÙ' ha depresso.
- RIPRIST DEFAULT | PREMI FRECCIA ^
- dovrebbe essere indicato
- Premi il tasto della freccia 'SU'.
- Un breve momento più successivamente
- APPLICAZIONE | NONE
- sarà indicato
- Premi il tasto 'M'
- La freccia a sinistra della seconda linea dovrebbe comparire
- Selezioni la configurazic FrigoSoft16.5_1x con le tasto di freccia 'SUL'/'GIU'
- Premi il tasto 'E', aspetti un breve momento, premi il tasto 'E' 2x e verifichi se la configurazione corretta è stata selezionato
- Conservi la configurazione caricata come segue

Conservi le configurazioni e dei cambiamenti di parametro:

- Premi lungamente il tasto 'PROG' 3s
- SALVA CONFIGURAZ | PREMI FRECCIA ^
- dovrebbe essere indicato
- Premi il tasto della freccia 'SU' ed aspetti fino ad indicare il seguente messaggio nella seconda linea:
- SALVANDO -> COMPLETO
- Premi il tasto 'E' 2x seguito dalla tasto 'M' 2x
- Il menu OPERATORE è selezionato

Trasduttori di pressione:

Questa applicazione della refrigerazione è progettata per uso con i seguenti trasduttori di pressione

- pe: -0.5 ... 7.0 bar	-7.25 ... 101.53 psi	Pressione relativa (del calibro)
- pc: 0 ... 30 bar	0.00 ... 435.11 psi	"

AVVERTIMENTO: Utilizzi soltanto i trasduttori di pressione approvati

ELENCO DI RIPARAZIONE

PROBLEMA	CAUSA POSSIBILE	Suggerimenti per l'individuazione del guasto	RIMEDI
IN ALLARME T01: SOVRATENSION	<ul style="list-style-type: none"> * Tensione di rifornimento troppo su * Contattore di sicurezza non controllato correttamente * Difetto del motore del compressore 	<ul style="list-style-type: none"> - Misuri e documenti la tensione in tutte e tre le fasi immesse - Controlli i collegamenti del circuito di controllo e paragoni la funzione alle raccomandazioni di KIMO RHVAC - Esamini se il motor del compressore funzionerà con il rifornimento di DOL - Misuri la resistenza della bobina del motore e paragoni ai dati dei fornitori - L'isolamento del controllo between le fasi ed interrare 	<ul style="list-style-type: none"> - Rettifichi la causa di tutta l'alta tensione - Modifichi i collegamenti - Sostituisca il motore del compressore
IN ALLARME T02: TENSIONE BAS	* Tensione di rifornimento troppo basso	- Misuri e documenti la tensione in tutte e tre le fasi immesse	- Rettifichi la causa di tutta la bassa tensione
IN ALLARME T03: SOVRACORRENT	* Fase dei missing di tensione di rifornimento	- Controlli i collegamenti del circuito di controllo e paragoni la funzione alle raccomandazioni di KIMO RHVAC	- Modifichi i collegamenti
IN ALLARME T24: IGBT DESAT	<ul style="list-style-type: none"> * Contattore di sicurezza non controllato correttamente * Difetto del motore del compressore * Sezione di alimentazione di FrigoPack / iSpeed difettosa * Collegamento sbagliato del motore 	<ul style="list-style-type: none"> - Esamini se il motor del compressore funzionerà con il rifornimento di DOL - Misuri la resistenza della bobina del motore e paragoni ai dati dei fornitori - L'isolamento del controllo between le fasi ed interrare - Rimuova i collegamenti di cavo del motore a FrigoPack / iSpeed - Controlli se il funzionamento di FrigoPack / iSpeed senza un motore collegato è possibile (nessun difetto: Probabilmente Approvazione; Difetto: Probabilmente difetto) - Esamini a funzionamento con un piccolo motore della prova - Controlli i collegamenti i terminali (scelta della stella/delta, part wisning ecc.) 	<ul style="list-style-type: none"> - Sostituisca il motore del compressore - Sostituisca FrigoPack / iSpeed - Modifichi i collegamenti
IN ALLARME T05: CRCT SICURZZ	<ul style="list-style-type: none"> * Contattore di sicurezza non controllato correttamente * Dispositivo di sicurezza in circuito di sicurezza scattato * Missing di tensione di controllo di DC 24 V 	<ul style="list-style-type: none"> - Controlli i collegamenti del circuito di controllo e paragoni la funzione alle raccomandazioni di KIMO RHVAC - Controlli i circuiti di sicurezza - Controlli la tensione di controllo di DC 24 V a FrigoPack / iSpeed - Cortocircuito con tensione di controllo di DC 24 V 	<ul style="list-style-type: none"> - Modifichi i collegamenti - Ripristinisi se necessario - Modifichi i collegamenti
IN ALLARME T06: AIN1 INTERRT	<ul style="list-style-type: none"> * Trasduttore di Aspirazione-pressione non collegato o collegamenti * Trasduttore per pressione di aspirazione difettosa 	<ul style="list-style-type: none"> - Controlli se il LED blu all'input di FrigoPack / iSpeed si illumina - Misuri la corrente del trasduttore di aspirazione-pressione ad input a FrigoPack / iSpeed (deve essere almeno +4 mA) 	<ul style="list-style-type: none"> - Verifichi il collegamento corretto al trasduttore per pressione di aspirazione. Scambi i cavi se - Sostituisca il trasduttore per pressione di aspirazione
IN ALLARME T09: I*T LIMITE	* Abortet di inizio del compressore	<ul style="list-style-type: none"> - Liquido in compressore? - Compressore di difetto - Regolazioni inadatte di FrigoPack / iSpeed 	- Contatto KIMO RHVAC per consiglio
IN ALLARME T17: MOT SOVRATMP	<ul style="list-style-type: none"> * Collegamento TH1A-TH1B o MOT/TEMP non assente * Nessun collegamento a protezione PTC del motore * Collegamento difettoso al relè esterno del PTC * Bobina del motore troppo calda 	<ul style="list-style-type: none"> - Controlli i collegamenti del circuito di controllo e paragoni la funzione alle raccomandazioni - Compressore sovraccaricato 	<ul style="list-style-type: none"> - Modifichi i collegamenti - Contatto KIMO RHVAC per consiglio
IN ALLARME T28: AIN1/2 DIFTT	<ul style="list-style-type: none"> * Trasduttore per pressione difettosa * Tipo non compatibile di trasduttore di pressione 	<ul style="list-style-type: none"> - Misuri la corrente del trasduttore di aspirazione-pressione ad input a FrigoPack / iSpeed (Deve essere fra 4 .. 20 mA) - Controlli se il tipo di trasduttore di pressione è compatibile riferendosi alle Parti 3.3 o 7.7.4 del Manuale del Prodotto 	<ul style="list-style-type: none"> - Sostituisca il trasduttore di pressione - Sostituisca il trasduttore di pressione da tipo compatibile
IN ALLARME ??NIENTE ALTRO??	* Niente altro		- Contatto KIMO RHVAC per consiglio

Nota:

Questi messaggi sono dei viaggi comuni probabilmente da accadere durante l'incarico. Altri messaggi di viaggio possono accadere nelle condizioni difetto.

Nel richiedere il consiglio dal vostro fornitore, prenda sempre nota esatta di quanto segue:

- Esiga il messaggio di viaggio indicato in entrambe le linee di esposizione
- Il messaggio ha visualizzato quando la chiave 'E' è fatta pressione per almeno 10 s.

LISTA DI CONTROLLO E DATI SUPPLEMENTARI PER IL RAPPORTO DI PROBLEMA

KIMO Problema Codice	Parte di installazione	Lista di controllo delle domande per RAPPORTO di PROBLEMA	Spiegazione	Morsetto	Risposta/ Conferma
ES	Elettrico: - Rifornimento	<ul style="list-style-type: none"> • È ci delle interruzioni conosciute del gruppo di • Queste interruzioni del gruppo di alimentazione accadono allo stesso tempo ogni giorno? • Da che importo la tensione di rifornimento varia? 	<ul style="list-style-type: none"> - Indichi approssimativamente i periodi - Indichi le tensioni minime e massime 		Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Quando: _____ _____ Minimo: _____ [V] Massimo: _____ [V]
EI	- Installazione	<ul style="list-style-type: none"> • Cavo del motore: Appross. Lunghezza? • Cavo del motore: Tipo di schermo? • Cavo del motore: Schermo collegato al giunto di supporto? • Cavo del motore: Schermo collegato alla carcassa di motore del metallo? • Un giunto di supporto galvanizzato è utilizzato nella recinzione elettrica? • Un filtro del motore è utilizzato fra il FrigoPack / iSpeed ed il motore del compressore? 	<ul style="list-style-type: none"> - Treccia di rame?, Treccia d'acciaio?, - Condotta d'acciaio?, nessun? - Raccomandazioni: - contatto con grande area - Nessuna "treccia" - Se sì, indichi il codice di prodotto di KIMO 		Cu treccia <input type="checkbox"/> Fe <input type="checkbox"/> Fe tubo <input type="checkbox"/> nessun <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Cd. di _____
MT	Motore del compressore	<ul style="list-style-type: none"> • Le correnti del motore sono state inserite nel RAPPORTO di PROBLEMA? 	<ul style="list-style-type: none"> - Punto di funzionamento - Avvii in su 		Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
MM MM CI	FrigoPack / iSpeed: - Input del sensore e di controllo	<ul style="list-style-type: none"> • La terra protettiva di FrigoPack / iSpeed ha collegato al giunto di supporto (due collegamenti corti separati)? • È la tensione di controllo di CC P24 presente? • Collegamento di protezione del motore del PTC? • Approvazione del circuito di sicurezza? • Permetta il segnale presente? • <i>Setpoint esterno o segnale d'attuazione presente? *</i> • Segnale dal presente del trasduttore di aspirazione- • <i>Segnale dal presente ad alta pressione del</i> • <i>Segnale dal presente del tranducer di temperatura di scarico (collegamento se usato)? *</i> • * Se usato 	<ul style="list-style-type: none"> - Terminale: 2x PE - Terminale: 15P - GN - Senza procedere da FrigoPack: - Elaborazione diretta dei termistori del motore: - Elaborazione del relè esterno del termistore: - Terminale: MOT/TEMP - Terminale da misurare: 19 - GN - Terminale da misurare: 12 - GN - Terminale da misurare: 5 - GN - Terminale da misurare: 2B - GN - Terminale da misurare: 3B - GN - Terminale da misurare: 4B - GN - Terminale da misurare: 4A - 4B - Terminale per misurare: " - Misurato in rapporto al terminale verde: " 	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Relè <input type="checkbox"/> Relè <input type="checkbox"/> Relè <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> _____ [V] _____ [V] _____ [V] Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	
MM	PS	- Sezione di potenza	• Riservato ad uso futuro		
MM	CA	- Compl. di controllo	• Riservato ad uso futuro		
MM	CS	- Controlli le regolazioni, parametro	<ul style="list-style-type: none"> • LOCAL Di Modo Di Funzionamento (Rilievo Di Programmazione: • Messa a punto di parametri di raffreddamento/di refrigerazione? 	<ul style="list-style-type: none"> - Non adatto a funzionamento normale, soltanto uso per incariare: - I seguenti parametri devono essere 30: ... 50: 	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
RI	AP	Refrigerazione: - Applicazione	<ul style="list-style-type: none"> • L'alimentazione richiesta di refrigerazione ha preso parte al RAPPORTO di PROBLEMA? • Il numero di uscite di raffreddamento ha preso parte al RAPPORTO di PROBLEMA? • La pressione e le temperature di funzionamento hanno preso parte al RAPPORTO di PROBLEMA? • Tempi inserita/disinserita del pacchetto del compr. hanno preso parte al RAPPORTO di PROBLEMA? 	<ul style="list-style-type: none"> - Punto di funzionamento - Avvii in su - Entrii esclusivamente nei tempi variabili e fissi del compressore di velocità 	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
RI	IN	- Installazione	• Riservato ad uso futuro	- Essere deciso	
RI	PS	- Trasduttori di pressione	<ul style="list-style-type: none"> • Appross. lunghezza di cavo • Tipo di schermo • Schermo non collegato all'estremità del sensore? • Lo schermo ha collegato al giunto di supporto della recinzione electricial? • Sono le pressioni misurate stabili? 	<ul style="list-style-type: none"> - Treccia di rame?, Treccia d'acciaio?, - Cavo del motore: Schermo collegato al - Grande contatto di zona, nessun code del maiale - Indichi la gamma di variazione all'interno di 30 s 	_____ [m] Cu treccia <input type="checkbox"/> Fe <input type="checkbox"/> Fe tubo <input type="checkbox"/> nessun <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> pe/LP _____ pc/HP _____ [bar]
RI	RC	- Compressore di refrigerazione	<ul style="list-style-type: none"> • Olio presente? • I dati di base hanno preso parte al RAPPORTO di PROBLEMA? 		Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE di CONFIGURAZIONE/RAPPORTO di PROBLEMA (traversa messa in scatola ove necessario)

Applicazione	Refrigerazione <input type="checkbox"/>	No. di raffreddamento _____	Aria cond. <input type="checkbox"/>	Condensatore <input type="checkbox"/>	Altro _____																																																																								
Refrigerante	R404A..... <input type="checkbox"/>	R407C..... <input type="checkbox"/>	R134a..... <input type="checkbox"/>	Capacità di refrigerazione _____ [kW]	Altro _____																																																																								
Compressore 1	Pistone <input type="checkbox"/>	No. dei cilindri _____	Scroll <input type="checkbox"/>	Vite <input type="checkbox"/>	Altro _____																																																																								
	Partenz. a vuoto <input type="checkbox"/>	"Part winding" <input type="checkbox"/>	Velocità variabile <input type="checkbox"/>	o Velocità fissa <input type="checkbox"/>	No. dei compressori _____																																																																								
	Reg. di potenza _____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	Qualche cosa speciale _____																																																																								
	Fornitore _____	Modello _____																																																																											
Compressore 2	Pistone <input type="checkbox"/>	No. dei cilindri _____	Scroll <input type="checkbox"/>	Vite <input type="checkbox"/>	Altro _____																																																																								
	Partenz. a vuoto <input type="checkbox"/>	"Part winding" <input type="checkbox"/>	Velocità variabile <input type="checkbox"/>	o Velocità fissa <input type="checkbox"/>	No. dei compressori _____																																																																								
	Reg. di potenza _____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	_____ [%]	Qualche cosa speciale _____																																																																								
	Fornitore _____	Modello _____																																																																											
Condizioni di lavoro	Pressione di aspirazione _____	Alta pressione (di scarico) _____	Pascal/ <input type="checkbox"/>	Temp. del gas di aspirazione _____ [°C]	Temperatura del gas di scarico _____ [°C]																																																																								
			bar/ <input type="checkbox"/>		Corrente del motore _____ [A]																																																																								
			lb/in ² <input type="checkbox"/>																																																																										
Alla partenza	Pressione di aspirazione _____	Alta pressione (di scarico) _____	gauge/ <input type="checkbox"/>	Qualche cosa speciale _____	Corrente del motore _____ [A]																																																																								
			absolute <input type="checkbox"/>																																																																										
Variatori di velocità	FrigoPack/iSpeed/MotorMaster		Sensori di pressione		Softw. di refrig. / Aircond. di FrigoSoft FS 1.6.5-2x																																																																								
	Tipo <u>FP/MM</u>		Pressione di aspirazione _____		Versione _____																																																																								
	Numéro de série _____		Alta pressione (di scarico) _____		Modo _____																																																																								
Avviamento graduale	FrigoPack/iSpeed/SoftCompact, LEKTROMIK		Tempistica Gruppo compressione																																																																										
	Tipo <u>FP/SC/LEK</u>		Compressore velocità t_{ON} _____ [s]	Compressore velocità costante (CVC) t_{ON} _____ [s]																																																																									
	Numéro de série _____		Variabile (CcV) t_{PERIOD} _____ [s]																																																																										
Rapporto	<p>Lista dei parametri registrabili nel menu dell'OPERATORE</p> <table border="1"> <tr><td>30:pe MINIMUM</td><td>2.5 bar</td><td>_____ [bar]</td></tr> <tr><td>33:pe SETAGG CA2</td><td>3.3 bar</td><td>_____ [bar]</td></tr> <tr><td>39:pe MASSIMO</td><td>6.0 bar</td><td>_____ [bar]</td></tr> <tr><td>43:pc SETAGGIO</td><td>17.3 bar</td><td>_____ [bar]</td></tr> <tr><td>49:pc MASSIMO</td><td>23.0 bar</td><td>_____ [bar]</td></tr> <tr><td>61:VsC CORR MASS</td><td>FFF.FF A</td><td>_____ [Hz]</td></tr> <tr><td>62:VsC FREQ MASS</td><td>60.0 Hz</td><td>_____ [Hz]</td></tr> <tr><td>65:VsC FREQ MIN</td><td>25.0 Hz</td><td>_____ [Hz]</td></tr> <tr><td>66:VsC SALT FREQ</td><td>0.0 Hz</td><td>_____ [%]</td></tr> <tr><td>67:VsC SALT BAND</td><td>0.0 Hz</td><td>_____ [Hz]</td></tr> <tr><td>70:VsC tinb TMPO</td><td>FFF.F s</td><td>_____ [s]</td></tr> <tr><td>71:VsC tstr TMPO</td><td>10.0 s</td><td>_____ [s]</td></tr> <tr><td>74:VsC tmon fmin</td><td>30.0 s</td><td>_____ [s]</td></tr> <tr><td>76:VsC toli COMC</td><td>4.0 s</td><td>_____ [s]</td></tr> <tr><td>81:FSc tinz RETD</td><td>FFF s</td><td>_____ [s]</td></tr> <tr><td>82:FSc tfrm RETD</td><td>FF s</td><td>_____ [s]</td></tr> <tr><td>83:FSc NUMERO</td><td>1</td><td>_____</td></tr> <tr><td>91:pe CNTRL P-GN</td><td>F.00</td><td>_____</td></tr> <tr><td>92:pc CNTRL P-GN</td><td>10.00</td><td>_____</td></tr> <tr><td>93:VsF CD MIN VL</td><td>15.00</td><td>_____</td></tr> <tr><td>A1:AOUT1 FUNZION</td><td>INGRESSO 0</td><td>_____</td></tr> <tr><td>A4:DOUT1 FUNZION</td><td>INGRESSO 0</td><td>_____</td></tr> <tr><td>A5:DOUT3 FUNZION</td><td>INGRESSO 0</td><td>_____</td></tr> <tr><td>A9:LENGUA</td><td>ITALIANO</td><td>_____</td></tr> </table>					30:pe MINIMUM	2.5 bar	_____ [bar]	33:pe SETAGG CA2	3.3 bar	_____ [bar]	39:pe MASSIMO	6.0 bar	_____ [bar]	43:pc SETAGGIO	17.3 bar	_____ [bar]	49:pc MASSIMO	23.0 bar	_____ [bar]	61:VsC CORR MASS	FFF.FF A	_____ [Hz]	62:VsC FREQ MASS	60.0 Hz	_____ [Hz]	65:VsC FREQ MIN	25.0 Hz	_____ [Hz]	66:VsC SALT FREQ	0.0 Hz	_____ [%]	67:VsC SALT BAND	0.0 Hz	_____ [Hz]	70:VsC tinb TMPO	FFF.F s	_____ [s]	71:VsC tstr TMPO	10.0 s	_____ [s]	74:VsC tmon fmin	30.0 s	_____ [s]	76:VsC toli COMC	4.0 s	_____ [s]	81:FSc tinz RETD	FFF s	_____ [s]	82:FSc tfrm RETD	FF s	_____ [s]	83:FSc NUMERO	1	_____	91:pe CNTRL P-GN	F.00	_____	92:pc CNTRL P-GN	10.00	_____	93:VsF CD MIN VL	15.00	_____	A1:AOUT1 FUNZION	INGRESSO 0	_____	A4:DOUT1 FUNZION	INGRESSO 0	_____	A5:DOUT3 FUNZION	INGRESSO 0	_____	A9:LENGUA	ITALIANO	_____
30:pe MINIMUM	2.5 bar	_____ [bar]																																																																											
33:pe SETAGG CA2	3.3 bar	_____ [bar]																																																																											
39:pe MASSIMO	6.0 bar	_____ [bar]																																																																											
43:pc SETAGGIO	17.3 bar	_____ [bar]																																																																											
49:pc MASSIMO	23.0 bar	_____ [bar]																																																																											
61:VsC CORR MASS	FFF.FF A	_____ [Hz]																																																																											
62:VsC FREQ MASS	60.0 Hz	_____ [Hz]																																																																											
65:VsC FREQ MIN	25.0 Hz	_____ [Hz]																																																																											
66:VsC SALT FREQ	0.0 Hz	_____ [%]																																																																											
67:VsC SALT BAND	0.0 Hz	_____ [Hz]																																																																											
70:VsC tinb TMPO	FFF.F s	_____ [s]																																																																											
71:VsC tstr TMPO	10.0 s	_____ [s]																																																																											
74:VsC tmon fmin	30.0 s	_____ [s]																																																																											
76:VsC toli COMC	4.0 s	_____ [s]																																																																											
81:FSc tinz RETD	FFF s	_____ [s]																																																																											
82:FSc tfrm RETD	FF s	_____ [s]																																																																											
83:FSc NUMERO	1	_____																																																																											
91:pe CNTRL P-GN	F.00	_____																																																																											
92:pc CNTRL P-GN	10.00	_____																																																																											
93:VsF CD MIN VL	15.00	_____																																																																											
A1:AOUT1 FUNZION	INGRESSO 0	_____																																																																											
A4:DOUT1 FUNZION	INGRESSO 0	_____																																																																											
A5:DOUT3 FUNZION	INGRESSO 0	_____																																																																											
A9:LENGUA	ITALIANO	_____																																																																											
STORIA DI ALARMI	ALARME 1 _____	ALARME 2 _____	ALARME 3 _____	ALARME 4 _____	ALARME 5 _____																																																																								
	ALARME TEMPO (PRIMO) _____				ALARME TEMPO (ULT) _____																																																																								
	ALARME 6 _____	ALARME 7 _____	ALARME 8 _____	ALARME 9 _____	ALARME 10 _____																																																																								
					TEMPO SERVIZIO: _____ [s]																																																																								
Costruttore	Agente / Socio	Cliente	Installazione																																																																										
KIMO Refrigeration HVAC Ltd EUR: Tel.: +49 911-8018778 Fax: +49 911-9976118 applications@frigokimo.com www.frigokimo.com																																																																													
Parker Hannifin Corporation Parker Hannifin Ltd: Tel.: +44 1226-273400 Fax: +44 1226-273401 eurocold@parker.com www.sporlan.com Sporlan Division: Tel.: +1 636-239-1111 Fax: +1 636-239-0414 svd_techsupport@parker.com www.sporlan.com																																																																													
			Nome:	Data:																																																																									